

50X1-HUM

Page Denied

Next 3 Page(s) In Document Denied

R
LB

RADIO

RADIO-LABORATORIJA — BEOGRAD

Izrađuje sve vrste automobilskih i autobuskih radio prijemnika za sve tipove i marke vozila.

Vrši garancijske popravke domaćih i uvoznih radio prijemnika.

Popravlja sve vrste razglasnih i primopredajnih stanica i ostalih elektro uređaja.

Ugao Čika Ljubine i Zmaj Jovine ulice 15 tel. 23-528 — Tek. r-n 10-KB-1-Ž-1517

SVI RADIO-PRIJEMNICI KOJE IZRAĐUJE „RADIO-LABORATORIJA“ ZA PUTNIČKE AUTOMOBILE SU SUPER-HETERODINI PRIJEMNICI SA 6 ELEKTRONSKIH CEVI I 6 PODEŠENIH OSCILATORNIH KOLA. ODLIKUJU SE VELIKIM POJAČANJEM I JAKOM OSETLJIVOSTU I SELEKTIVNOŠĆU, NAČIČITO KOD SLABIJIH SIGNALA.

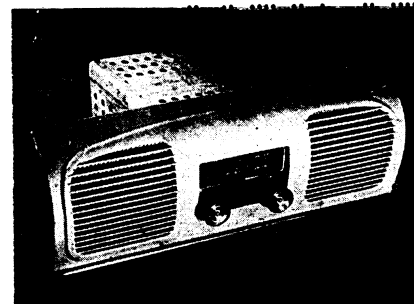
RADIO-PRIJEMNIK TIP RLB-1

RLB-1 je konstruktivno predviđen za rad u vozilima marke „FIAT“ tipa 1-00 i 1600. Prijemnik je jednog spoljnog izgleda i odlikuje se jednostavnošću rukovanja. Izveden je iz dva dela povezanih međusobom odlopljenim kablom. U jednom je montiran prijemnik a u drugom delu vibratorski pretvarač. Oba dela su, svojim oblikom, podišena za montažu na već određenom mestu. Zvučnik je permanentno dinamički odličnog kvaliteta što omogućava vernu reprodukciju prijema.

Za montažu zvučnika iskude je u vozilu predviđeno mesto za ugrađivanje.

TEHNIČKI PODACI

- Pogon prijemnika je na 12 voltni akumulator.
- Potrošnja prijemnika je 45 W.
- Izlazna snaga je 4,5 W.
- Talasna dužina prijema od 200 do 600 m.
- Osetljivost prijemnika je 10 mV.
- Elektronske cevi: 11AP-41; ECH-42; 6AP-41; 6AP-41; 6AQ5; EZ-40; 11 EF-41; ECH-42; EF-41; EBC-41; 6AQ5; EZ-40.
- Skala lampi 18 V.
- Vibratorski patron je asinhronizir 12V.
- Dimenzije prijemnika 220x105x95.
- Dimenzije vibratorskog pretvarača 120x150x80.
- Težina prijemnika je 2.200 kg.
- Težina vibratorskog pretvarača 2 kg.



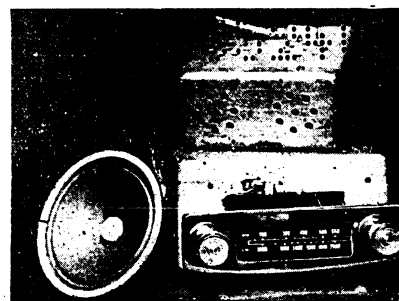
SKODA RADIO-PRIJEMNIK TIPA RLB-2

Prijemnik je predviđen za montažu u vozila marke „SKODA“ i „VARŠAVA“. Prijemnik i vibratorski pretvarač su montirani u posebnim kutijama i podešeni po dimenzijama za montažu na određena mesta.

TEHNIČKI PODACI

- Pogon prijemnika je na 12 voltni akumulator.
- Potrošnja prijemnika je 45 W.
- Izlazna snaga prijemnika je 4,5 W.
- Talasna dužina prijema je od 200 do 600 m.

- Osetljivost prijemnika je 10 mm V.
- Elektronske cevi: EAF-41; ECH-42; EAF-41; EBC-41; EL-41; EZ-40.
- Skala lampica je 18 V.
- Vibratorski patron je asinhroni 12V.
- Dimenzije prijemnika 220x105x120.
- Dimenzije vibratorskog pretvarača 150x120x80.
- Težina prijemnika 2.100 kg.
- Težina vibratorskog pretvarača 2 kg.

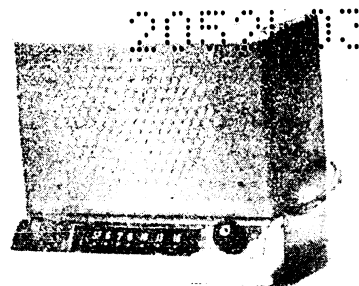


RALEO PRIJEMNIK TIPA RLB-3

RLB-3 je prijemnik univerzalnog tipa i predviđen je za spoljnu montažu (može se prilagoditi za više vrsta vozila a naročito je podesan za vozila marke „Kaptien“ i „Shevrolet“). Rade se dva tipa: za pogon na 6 i 12 V te se prilagođavaju na napon akumulatora samog vozila. Prijemnik, vibratorski pretvarač i zvučnik su montirani u jednoj kutiji i vrlo je spreman za montažu. Kod vozila u kojima nije predviđeno mesto za montažu prijemnika, treba ga montirati pomoću specijalnih držača ispod prednje ploče u vozilu. Treba samo voditi računa da antena i prijemnik budu montirani što bliže jedno uz drugo. U prijemniku je ugrađen permanentno-dinamički zvučnik koji omogućava vernu reprodukciju.

TEHNIČKI PODACI

- pogon prijemnika je u dve verzije: na akumulator od 6 i od 12 V;
- Potrošnja prijemnika je 45 W;
- Izlazna snaga je 3,5 W;
- Talasna dužina prijemnika je od 195 do 590 m;
- Osetljivost prijemnika je 10 mV;
- Elektronske cevi: EAF 41; ECH 42; EAF 41; EAF 41; EL 41; EZ 40;
- Skala lampja je 6 ili 12 V (prema tipu);
- Vibratorski pretvarač je asinhroni za 6 ili 12 V, prema tipu.



RADIO-PRIJEMNIK TIPA RLB-2

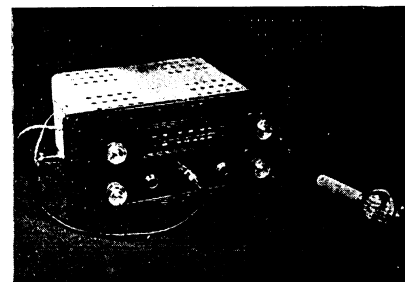
Prijemnik je predviđen za montiranje u vozila marke „Pobeda“, „Varšava“. U posebnim kutijama su montirani prijemnik i vibratorski pretvarač a povezani su višezilnim oklopljenim kablom. Sličan je prijemniku RLB-2.

Skladan raspored dugmadi za regulaciju i skala sa ispisanim stanicama na maski prijemnika čine ga vrlo skladnim sa unutrašnjosti vozila.

TEHNIČKI PODACI

- Pogon prijemnika je na 12 voltni akumulator.
- Potrošnja prijemnika je 45 W

- Izlazna snaga prijemnika je 4,5 W
- Talasna dužina prijema je od 190 do 590 m.
- Osetljivost aparata je 10 mmV.
- Elektronske cevi: EF 41; ECH 42; EF 41; EBC 41; EL 41; EZ 40.
- Skala lampa je od 18 V.
- Vibratorski patron je asinhroni 12
- Dimenzije prijemnika sa maskom 275 x 205 x 105
- Dimenzije vibratorskog pretvarača: 220 x 75 x 105
- Težina prijemnika: 4,660 kg.
- Težina vibratorskog prrvarača 2,460



KOMPLETI RADIO-PRIJEM- NIK RB 1, 2, 3, 4, 7

- Radioprijemnik
- Vibratorski pretvarač (odgovarajući)
- Sedam prigušivača smetnji
- Dva blok kondenzatora za blokiranje motora
- Štap antena.

Uz svaki aparat, kupac dobija i gore navedeni pribor odnosno po želji, naši stručnjaci više ugradjivanje prijemnika i blokiranje smetnji i garantni list.

UPUTSTVO ZA MONTAŽU ANTENA KOD AUTO-PRIJEMNIKA

Za sve naše prijemnike upotrebljavaju se dve vrste antena koje se prema tipu vozila odabiraju. Po dužini obe tipa su jednaki 1,5 m, kod prvog tipa se jednini, a kod drugog sa dva nosača. Kod vozila sa blagim nagibom površi površina karoserije upotrebljava se antena prvog tipa, montaža antene je vertikalna dok vozila sa kosim površinom gornjeg dela karoserije zahtevaju bočnu montažu antene te se moraju postaviti antena drugog tipa t. j. sa dva nosača.

Antena prvog tipa upotrebljava se kod manjih putničkih vozila, dok kod

autobusa i drugih većih vozila se upotrebljava antena drugog tipa pošto oblik karoserije gotovo redovno zahteva bočnu montažu sa dva nosača.

Kod prvog tipa antene sa jednim nosačem potrebno je izbušiti otvor na gornjoj površiti karoserije za montažu nosača antene, koji na donjem delu ima narezan navoj sa navratkom čime se pričvršćuje antena za vozilo. Kod postavljanja antene treba obratiti pažnju da ista bude što je moguće bliže prijemniku, jer kabl sa kojim se antena vezuje za prijemnik prolazi donjom stranom karoserije te prima sn etnije proizvedene radom motora kao varničenje i tome slično. Takodje treba obratiti pažnju na izolaciju nosača i dovodnog kablaj er od kvaliteta antene zavisi u mnogome i kvalitet prijema.

Kod montaže antene drugog tipa, treba na bočnoj strani karoserije izbušiti dva otvora na udaljenosti od 12, do 16 cm, iz kojih se ubacuju tičnjim delovi nosača i zavrtka se pričvršćuju za karoseriju.

Antena je sastavljena iz tri dela koji se jedan iz drugog izvlače. Za ispravan rad antene potrebno je izvući sva tri dela

UPUTSTVO ZA BLOKADU MOTORA I POSTAV- LJANJE PRIGUŠIVAČA SMETNJI

Blokada električnih instalacija kod motora na vozilima vrši se pomoću dva kondenzatora i to jednim naponski izvodi dinamo mašine a drugim dovod napona na bobinu. Kapacitet oba blok kondenzatora je po pola mikrofardt (0,5 mm F.). Prigušivači su vezani u dovodni kabl za svaku svećicu. Prigušivač se sastoji iz: oklopa iz izolacionog materijala, otpornika od 30 kiloma (montiranog u oklopu) i preko njega se dovodi napon u svećicu. Na oklopu, na jednom kraju je kalibrirana buksna sa osiguračem za dovod na svećicu a na drugom je navrtan na koji

se vezuje dovodni kabl sa razvodnika. Pošto kroz prigušivač prolazi struja visokog napona treba paziti da se i-ti ne naslanja na masu motora ili karoseriju vozila, jer može doći do preskakanja varnice kroz izolaciju oklopa, a samim tim do oštećenja prigušivača.

UKOVANJE PRIJEMNICIMA

Na prednjoj tabli vozila nalazi se maska prijemnika sa skalom na kojoj su ispisane stanice i dva dugmeta koja služe za regulaciju prijemnika, i to levo za uključivanje prijemnika u rad i regulaciju jačine prijema a desno za odabiranje prijema željene emisije stanice.

AUTOBUSKI RADIO-PRIJEM- NIK TIPA RLB - 5

RLB - 5 je super heterodni prijemnik sa 8 elektronskih cevi i šest podešenih oscilatornih kola.

Namenjen je za rad u turističkim autobusima tipa „TAM“ i „FAP“ a može se lako podesiti i za druge tipove vozila.

Opremljen je ručnim kristalnim mikrofonom koji omogućava obaveštavanja turista o znamenostima predela kroz koji putuju.

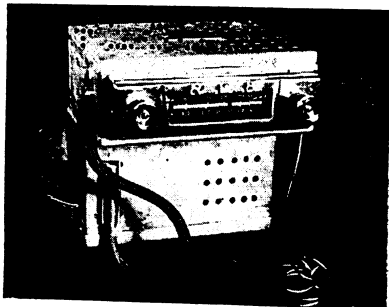
Solidne je konstrukcije i estetskog izgleda. Prednja ploča je radjena u više raznih boja.

Prijemnik pogoni četiri paralelno vezana zvučnika, po dva (pernati i dinamički) koji su montirani na tavanici vozila. Iako po dve izduke strane te se na taj način omogućava ravnomerna jačina reprodukcije duž celog vozila.

Zvučnici poseduju naročite zaštitne armature, koje su pogodne za montažu i koje su lepog izgleda.

Prijemnik je izradjen, kao i prijemnici za putnička vozila, iz dva dela: samog prijemnika i vibratorskog pretvarača, što omogućava raznovrsnu montažu prema tipu vozila.

Prijemnik RLB - 5 je po kvalitetu izrade, prijemu i osetljivosti stao u red sa najboljim auto-radio-prijemnicima svetskog glasa od kojih se ni po čemu ne razlikuje.



TEHNIČKI PODACI

- Pogon prijemnika je na 12 voltai akumulator.
- Potrošnja prijemnika je 10 W.
- Izlazna snaga prijemnika je 10 W.
- Dovoljeno opterećenje je 8 W.
- Talasna dužina prijema je od 130 do 580 m.
- Osetljivost prijemnika je 5 mV.
- Elektronske cevi: 1 AP - 42; ECH - 42; EAF - 42; EAF - 42; ECC - 40; EL - 41 i EZ - 40.
- Signalne lampice su 12 V, 0.1 Amp.
- Vibratorski patrona je asinhroni 12 V.
- Dimenzije prijemnika: 270x200x105.
- Dimenzije vibratorskog pretvarača: 220x75x105.
- Težina prijemnika: 4.60 kg.
- Težina vibratorskog pretvarača: 2.460 kilograma.

Komplet prijemnika RKB-5

- 1. Prijemnik.
- Vibratorski pretvarač.
- Četiri permanentno dinamička zvučnika sa zaštitnim armaturama.
- Stup antena sa držačima.
- Račni kristalni mikrofoni.
- Paključak za zvučnike "džek".
- Kablovi za antenu sa utikačem.
- Gajtin za instaliranje zvučnika 15 metara.
- Metalni nosači sa zavrtnjima.
- Sedam komada prikušivača smetnji.
- Dva blok kondenzatora za blokiranje smetnji.
- Torbica za mikrofoni.

RUKOVANJE PRIJEMNIKOM

Levo gornje dugme služi za uključivanje prijemnika i za regulaciju boje tonova.

Levo donje dugme služi za regulisanje jačine prijema radio i mikrofon-ske emisije.

Desno gornje dugme služi za rad sa mikrofonom. Ono se ne okreće već se izvlači kojom se prilikom pali crveno signalno svetlo.

Desno donje dugme služi za biranje željenih stanica.

Mikrofonski priključak nalazi se na sredini prednje ploče (maske) prijemnika.

Prilikom uključivanja prijemnika pali se zeleno signalno svetlo, a i skala je osvetljena. Pošto se prijemnik zagreje, desnim donjim dugmetom bira se stanica.

Rad sa mikrofonom omogućuje priključak na sredini prednje ploče (maske) prijemnika.

Džek-priključak koji se nalazi na mikrofonskom gajtanu (kابلu) uključi se na priključak, na prednjoj ploči prijemnika i izvlačenjem desnog gornjeg dugmeta, radio-emisija prestaje i mikrofon stupa u rad.

Jučina prijema reguliše se levim donjim dugmetom do granice pojave mikrofonije (pištanja) koje se javlja usled velikog pojačanja.

Poželjno je kao i kod svakog drugog prijemnika, posle nekoliko časova rada isključiti ga radi hlađenja.

Pošto je kristalni mikrofon vrlo osetljiv na mehaničke udare (potrese) treba naročito obratiti pažnju na rukovanje istim, jer u protivnom, preduzeće neće snositi garantnu obavezu za isti.

UPUTSTVO

ZA MONTAŽU PRIJEMNIKA RLB-5

Prijemnik se zajedno sa vibratorskim pretvaračem (koji su međusobno vezani metalnim nosačima) montira sa desne strane na prednjoj ploči vozila (ploča na kojoj su montirani svi instrumenti vozila). Međusobni poležaj prijemnika i vibratorskog pretvarača podešava se prema modelu vozila. Prijemnik se pričvršćuje priloženim nosačima i to jednim krajem za prednju ploču a drugim delom za prednji deo karoserije vozila. Za ugradivanje, potrebno je napraviti otvor na prednjoj ploči dim.: 280x120 sm. u koji se ubacuje prijemnik tako da maska ostaje ispred prednje ploče vozila.

Prijemnik se napaja iz akumulatora (strujom) samog vozila. Izvodni kabl iz prijemnika treba vezati za pozitivan pol akumulatora, dok se negativan pol veza preko šasije prijemnika i vozila.

Za montažu zvučnika, kod većine vozila je već postavljen mreža instalacije kao što su i mesta za zvučnike određena. U slučaju da to nije predviđeno, potrebno je mrežu za zvučnike sprovesti po unutrašnjim zidovima karoserije, a zvučnike postaviti tako da jačina prijema bude ravnomerno raspoređena po celom vozilu. Zvučnici su paralelno vezani i treba voditi samo dve žice na koje se vezuju zvučnici.

Uputstvo za montiranje antene je dato u uputstvu za montiranje antene u putnička vozila.

Napomena: Prijemnici se moraju pojaviti najbližoj pošti.

DESIGN - MANUFACTURE - ASSEMBLY

OUR DESIGNING DEPARTMENTS design locomotives, carriages, boilers, building machines, various installations and appliances for food-stuff and chemical industries, for mines and other industries, steel bridges, steel structures, &c.

WE ASSEMBLE
ASSEMBLY AND MOUNTING of all installations, according to our own designs or belonging to others.

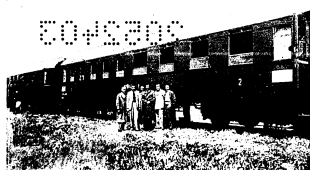
COOPERATION
We cooperate with well known designers and Engineering works in this country or from abroad (Western Germany, France, Italy, Great Britain, Austria, Hungary, Czechoslovakia).



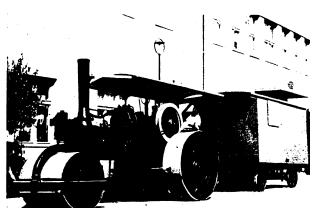
Our experience of many years and our tried professional staff are a guarantee for the quality of our products

All materials are examined mechanically and chemically before use in our own well equipped laboratories

Full information, detailed technical data and specifications are available on request

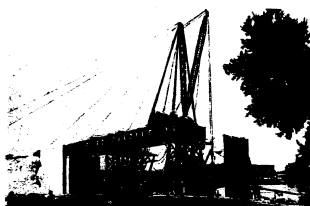


Four-axle passenger carriage for international traffic



Steam Roller type PV10, weight in service 11 t with trailer

Road bridge near Kucukcekirce Suburb of Istanbul, Turkey. Welded construction. Assembly.

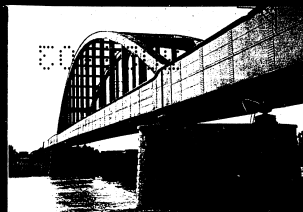


PRODUCTION PROGRAM



Duro Dakovic
ENGINEERING WORKS,
BUILDERS OF LOCOMOTIVES
MACHINES & BRIDGES
SLAVONSKI BROD

Phones: 327, 322, 323. Telegraph: Locomotive 327, 322, 323
Cable: Locomotive 327, 322, 323. Telegram: Locomotive 327, 322, 323
Bureau: 327, 322, 323. Telegram: Locomotive 327, 322, 323



Double-track railway bridge over the river Sava in Zagreb

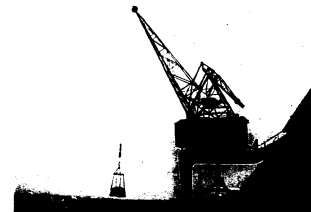


Road bridge over the river Sava near Beograd

- STEEL BRIDGES AND STEEL STRUCTURES, RIVETTED AND WELDED
- STEEL BRIDGES, all practically feasible sizes and systems, for railways and roads, mobile and revolving bridges, rising and floating bridges, with appropriate mechanical outfit.
- HALLS FOR INDUSTRY, all sizes and forms for factories, rolling mills, steel works, exhibitions, mines, separations, for chemical and other industries.
- AIRCRAFT HANGARS, MOTOR CAR GARAGES, TRAMWAY COACH-HOUSES, ENGINE SHEDS.
- STEEL FRAMEWORK FOR BUILDINGS AND BOILERS.
- PROJECTING ROOFS FOR RAILWAY STATIONS, WAREHOUSES, EXHIBITIONS, &c.
- ROOF CONSTRUCTIONS, all forms and spans.
- AERIALS OF ALL SIZES, SYSTEMS AND PURPOSES.
- LAND LINE POLES.
- DRILLING TOWERS.
- LIFTING MACHINES OF ALL FORMS AND LIFTING CAPACITIES, overhead travelling cranes, gantry cranes, reloading cranes, dock cranes, cableway electric driven cranes with monkey, lifting with hook or grab, travelling cranes with hand or combined drive, various lifting devices for special purposes.
- CRANE RAILWAYS.
- CONVEYORS.
- SUSPENSION RAILWAYS.

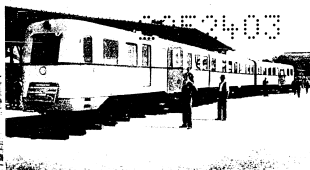
- TRAVELLING PLATFORMS for carriages and locomotives.
- RESERVOIRS of all forms and dimensions.
- TELESCOPIC & FLOATING TYPE GASOMETERS.
- SILOS OF SHEET IRON.
- COWPENS.
- REACTOR COLUMNS.
- BUNKERS for coal, ore &c.
- CHIMNEYS.
- GAS PIPE LINES.
- SHEET IRON LIGHT STRUCTURES.
- WEIRS.

Semi-gantry crane for river-harbour. Carrying capacity 5 tons. Length of jib 15 metres.





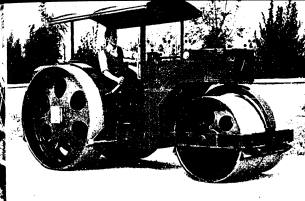
Locomotive series 38 for 1435 millimetre gauge



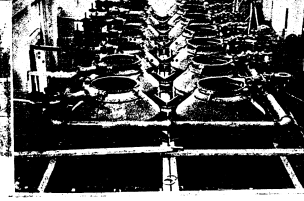
Motor train for 760 millimetre gauge



Water tube radiant steam boiler, firing with powdered coal. Evaporating capacity 25.50 tons/hour, pressure 40 kg./sq. centimetre, temperature 400° C.



Motor roller MV 8



Diffusers in a Sugar Refinery

We manufacture

LOCOMOTIVES: shunting locomotives, works locomotives, goods and passenger locomotives for all gauges, steam locomotives, diesel locomotives, electric locomotives, diesel-electric locomotives, fireless locomotives.

RAILWAY CARRIAGES for all gauges: goods-vans - open trucks, box freight cars, platform trucks, with 2, 3 or more seats; passenger coaches - all types and classes; tank trucks - for transport of naphtha, naphtha derivatives and other liquids; special type carriages - for different purposes (meat vans, refrigerator vans, carriages for heavy loads, also for ore and coal, with tip box or fixed box, &c.).

TRAMWAYS: we build all types of tramway motor coaches and trailers, for all gauges, with two or four axles.

MOTOR COACHES, single or combined, all types and gauges.

TRUCKS, self-discharging mine cars, life tip wagons with brake and brakes, capacity of box from 3.75 up to 3 m³; mine trucks, suspended trucks for cable-railways with catch arrangement, timber trucks, trough wagons for clearing away earth cover holding 3.5 m³, wagons of other types according to order.

MOTOR CAR TRAILERS, pay load 5, 7, and 10 tons with fixed box; 7 and 10 tons with tip box.

TROLLEYBUSES for town and long distance traffic, of different lengths.

MOTOR LINE INSPECTION TROLLEYS, for gauges from 0.600 up to 1.435 m, open and enclosed.

STEAM POWERED CRANE TRUCKS, carrying capacity up to 40 tons.

Electric D. C. locomotive, type 88, tension 3000 volts, power 2100 HP, weight in working order 80 tons.

One of the 20 t. trucks made for Turkey.



BOILER PLANTS

COMPLETE STEAM POWER PLANTS AND HEATING PLANTS, of all capacities.

WATER TUBE RADIANT STEAM BOILERS, firing with powdered coal.

Evaporating capacity 18-125 tons/hour

Steam pressure 20-80 kg./cm²

Temperature of superheat 200-300° C.

WATER TUBE STEAM BOILERS, with travelling stoker and stepped grate

Evaporating capacity 6-50 tons/hour

Steam pressure 16-80 kg./cm²

Temperature of superheat 300-400° C.

SECTIONAL STEAM BOILERS, with mechanical stepped grate and travelling stoker

Evaporating capacity 6-50 tons/hour

Steam pressure 16-80 kg./cm²

Temperature of superheat 300-400° C.

WATER TUBE STEAM BOILERS, with vertical drum

Evaporating capacity 1.5-4 tons/hour

Steam pressure 8-24 kg./cm²

VERTICAL BOILERS with cross and vertical water tubes

Evaporating capacity up to 20 kg./m²/hour

Steam pressure up to 13 kg./cm²

LOCOMOBILE BOILERS, with withdrawable set of tubes, heating surface up to 100 m²

Evaporating capacity up to 25 kg./m²/hour

Steam pressure up to 13 kg./cm²

MECHANICAL STEPPED GRATES, with active area from 2.56 to 34 m² with 5 speeds.

MECHANICAL STEPPED GRATES, simple or double type, active area from 7.8 to 28 m², with continuous change of speed.

INSTALLATIONS FOR COAL DUST FIRING with direct conveying of powdered coal from mill into boiler furnace. Capacity of a single mill up to 15 tons/hour of pulverized coal.

INSTALLATIONS FOR MASUT AND NAPHTHA FIRING.

INSTALLATIONS FOR BLAST FURNACE AND CORE OVEN GAS FIRING.

INSTALLATIONS FOR MECHANICAL COAL-CONVEYING from unloading spot or storage yard to boiler-house.

INSTALLATIONS FOR MECHANICAL REMOVAL OF CINDEES AND ASHES.

COMPLETE INSTALLATIONS OF THERMAL AND CHEMICAL WATER SOFTENING PLANTS on its latest prescriptions.

GAS CLEANING INSTALLATIONS removing fine dust out of smoke.

BUILDING MACHINES

STEAM ROLLERS PV-10, weight in working order 11 tons, cast iron or cast steel wheels.

MOTOR ROLLERS MV 4-8.5, and -MV 8-10.

UNIVERSAL EXCAVATORS for a wide range of work, with steam, electric and Diesel drive.

ELECTRIC TRUCKS, pay load 2 tons.

FORM TRUCKS, pay load 3 and 5 tons.

CONCRETE MIXERS.

JAW CRUSHERS.

DV 200 mm, capacity 2-4 m³/h, stationary and portable

DV 300 mm, capacity 4-8 m³/h, stationary and portable

DV 400 mm, capacity 8-16 m³/h, stationary and portable

DV 600 mm, capacity 15-20 m³/h, stationary

STONE-MILLS -WB-3-, capacity 2000 kg./hour.

BUILDING WINCHES for vertical lifting, power 400 kg.

DUMP TRUCKS capacity 3 cu. metres, pay load 4.5 tons

BUILDING LIFTS, power 800-2000 kg., length of jib 15 m, lifting height 17-27 m.

MOVABLE Diesel powered Crusher DV-400.

Foundry ladle, capacity 90 tons

Foundry ladle, capacity 90 tons

Foundry ladle, capacity 90 tons

Foundry ladle, capacity 90 tons

Foundry ladle, capacity 90 tons

Foundry ladle, capacity 90 tons

Foundry ladle, capacity 90 tons

Foundry ladle, capacity 90 tons

Foundry ladle, capacity 90 tons

Foundry ladle, capacity 90 tons

Foundry ladle, capacity 90 tons

VARIOUS INSTALLATIONS

INSTALLATIONS FOR FOOD INDUSTRY for sugar factories, breweries, oil mills.

INSTALLATIONS FOR CHEMICAL INDUSTRY.

INSTALLATIONS FOR MINES for iron and steel works, for manufacturing of non-ferrous metals, for deep drilling and crude oil exploitation, for cement and plaster industry.

INSTALLATIONS FOR OTHER BRANCHES OF INDUSTRY.

TANKS.

PRESSURE & VACUUM RESERVOIRS with mixing or heating devices.

PIPE LINES for atmospheric & higher pressures.

TURNTABLES, all types, all gauges, carrying capacity up to 100 tons.

OUR ADDITIONAL MANUFACTURING PROGRAMME

CASTINGS, grey pig iron and special castings, up to 12 tons in weight each.

FORGINGS up to 300 kg. in weight each.

PRESSINGS.

BUTANE & PROPANE STEEL CYLINDERS, with valves.



Elra 52403

ŠKOFJA LOKA

Avtomobilski sprejemnik »SORA 57«

SORA 57 je naš novi avtomobilski sprejemnik univerzalnega tipa, namenjen za vsa motorna vozila.

SORA 57 je sprejemnik s posebno izdelano regulacijo jakosti na šibkih ali močnih postajah.

SORA 57 je sprejemnik z dvema valovnimi področjima, ki omogočata sprejem normalnega srednjega vala in razširjenega 49-metrskega sprejemnega pasu.

SORA 57 je sprejemnik, ki je predviden za priključitev dveh ali treh zvočnikov, kar omogoča končna stopnja aparata z devetimi vati energije.

SORA 57 je sprejemnik, ki vam bo na vsaki vožnji privabil dobro voljo, občutek domačnosti in zadovoljstva, saj je izdelan iz prvovrstnega materiala in je solidno ročno delo.

Je sodoben, elegantne oblike, poceni in primeren za vsa motorna vozila.

Na vašo željo dobavimo poleg aparata še anteno, zvočnike, mikrofon, bloke za blokiranje motorjev in ostale pritikline.

Pri večjih naročilih izdelamo po vaši želji in okusu čelne plošče za vaša vozila — prav tako pa spremenimo dimenzije aparata in upoštevamo vse vaše zahteve.

Tehnični podatki	
delovna napetost	12 V,
poraba	36 W,
cevi	3 × EAF 42,2 × EL 41.1 × ECC 40, 1 × ECH 42,1 × 6 x 4, 2 × 6,3 V, 0,3 A,
razsvetljava	9 W,
izhodna energija	6 A,
varovalka	510 kHz — 1625 kHz,
srednji val	6 MHz — 6,2 MHz,
kratki val	482 kHz,
medfrekvenca	SV 3,5 uV,
občutljivost	KV 10 uV,
mere aparata	225 × 160 × 95 mm.

ZA NAŠ IZDELEK VAM JAMČIMO ŠEST MESECEVI



Elra 52403

ŠKOFJA LOKA

Avtomobilski sprejemnik »SORA 56«

Avtomobilski sprejemnik »SORA 56« je namenjen za montažo v avtobusih in drugih prometnih sredstvih, kjer je možno napajanje iz akumulatorja 12 V.

Ima naslednje sestavne dele:

1. sprejemnik,
2. napajalec,
3. zvočnik 2 W.

Po naročilu:

1. kompletna antena s priključnim kablom,
2. garnitura blok kondenzatorjev za blokiranje motorja,
3. mikrofon,
4. do 4 zvočnike.

Sprejemnik »SORA 56« je konstruiran tako, da lahko služi tudi kot ojačevalec, kar je za obveščanje potnikov v avtobusih zelo prikladno.

Tehnični podatki sprejemnika

pogonska napetost 12 V,
potrošnja sprejemnika in napajalca 4,5 A,
cevi: EAF 42, EAF 42, ECH 42, EBC 41, ECC 40, 2 kom.
EL 41; usmerjevalec z usmerjevalko 6 x 4 in z vibratorskim asinhronskim vložkom.

Valovna področja

srednji val 520 do 1620 kHz,
kratki val 6 MHz (49 m raztegnjeni pas),
dimenzija sprejemnika 310 × 240 × 165 mm,
dimenzija napajalca 220 × 116 × 82 mm.

Sprejemnik tipa »SORA 56« ima 7 + 1 cev. Dela s predstopnjo v visokofrekvenčnem delu in protifaznem stiku z dvema cevmi EL 41 v končni stopnji.

Njegova vhodna občutljivost je z ozirom na 7 ugašenih krogov 10 uV, a njegova izhodna moč 8 W.

Priključek: 4 kom. zvočnikov po 2 W.

STAT

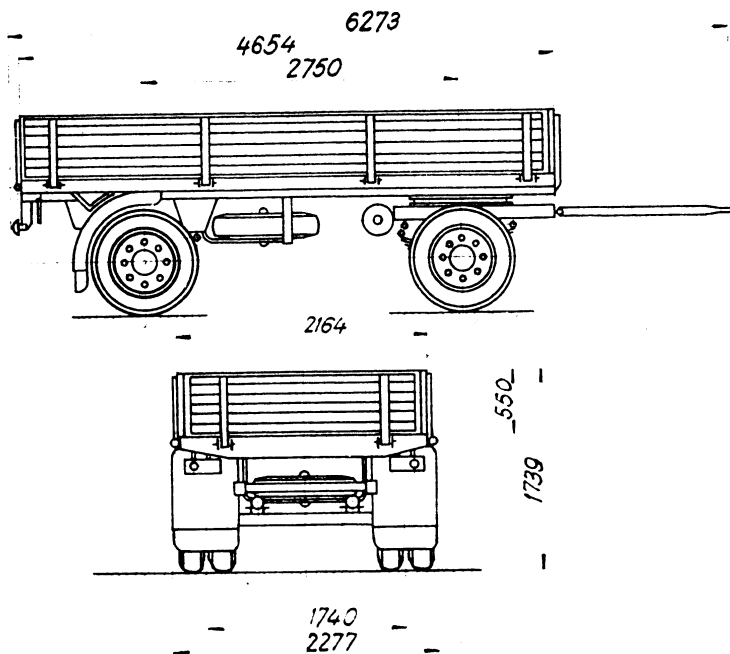
STAT



"Đuro Đaković"
Industrija lokomotiva, strojeva i
maslova

2052 AP-51

Auto prikolica 5 tona



Tehnički podaci

Dužina prikolice	6273 mm.	Broj guma	9 kom.
Širina prikolice	2277 mm.	Rastojanje osovine	2750 mm.
Visina prikolice prazne	1739 mm.	Rastočina	1740 mm.
Širina sanduka	2164 mm.	Težina	~ 2100 kg.
Visina sanduka	550 mm.	Nosivost	5000 kg.
Dužina sanduka	4654 mm.	Najveća doz. brzina	70 km/h
Površina poda	10,044 m ²	Kočnice	zračne
Dimenzije guma	75x20"		

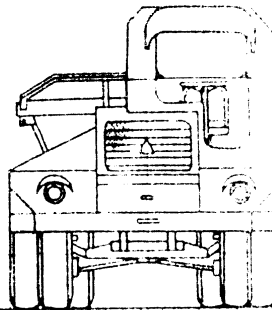
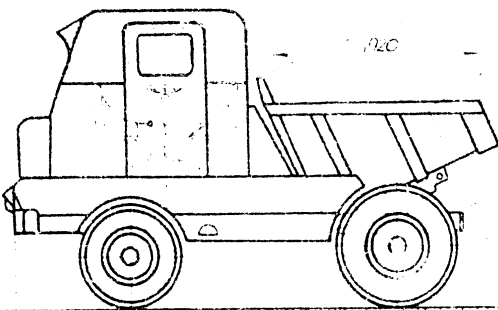
STAT



Đuro Đaković
Industrija lokomotiva, strojeva i masova
Slav. Brod

2052003

Damper



tehnički podaci

Težina u suho	4 t	Potrošnja goriva	80 g/km		
Automatski izviriva	nominana	Potrošnja ulja	24 g/km		
korpa	zapremina 3 m ³				
Motor „Torpeo“	Diese 523	visina	2650 mm		
Snaga motora trajna	40 KSe	dimenzije	dužina 4300 mm		
Broj obrtaja u minuti	1000-1500	važila	širina 2400 mm		
1. solina max. snaga pri 1600 ^{ob/min}	45 KSe		Najmanji unutrašnji radius okretaja ~4 m		
		Gume	prečnie 7.50-20 širina 11.00-20		
Brzina napred-nazad	km/h	I	II	III	IV
		5	10	17	30
Savladivi uspon pod opterećenjem	% 20	10	6	2	

STAT



Delavnica železniških vozil
„Boris Kidrič“ Maribor

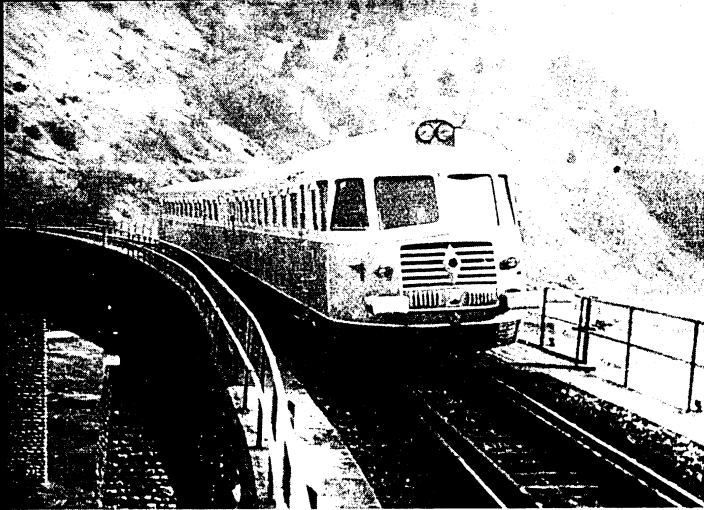
LENINGRAJSKA ULICA 27

ZELEZNISKA POSTAJA
MARIBOR-STUDENCI

TELEFONI:

22-14, 28-33, 27-64, 31-28

STAT



DELAVNICA ŽELEZNISKIH VOZIL. BORIS KIDRIČ,
MARIBOR

obnavlja in popravlja

ŽELEZNIŠKA VOZILA

kot parne lokomotive in parne kotle vseh vrst, 2- in 4-osne potniške, motorne, salenske, jedilne, spalne in specialne vozove, vozove za granice in specialne motorne vozove vseh vrst.

Izdružuje

2- in 4-osne potniške, motorne, salenske, jedilne, spalne in specialne vozove vseh vrst, tovorne vozove vseh vrst, vozove hladilnike — vse v zavarjenih in zakovljenih izvedbi.

Izdeluje, obnavlja in popravlja

PARNE KOTLE

in to lokomotivske parne kotle, storiče kotle, lokomobilske kotle, kotle in rezervoarje za kemično, tekstilno in ostalo industrijo, jeklenke za tekočine in pline, bombirana dna za kotle in rezervoarje, vse rezervne dele in armaturo za parne kotle, v laboratoriju rentgensko preleduje izvršena varjenja in material.

Prevzema v izvršitev

razna kovaška dela, izdelavo in popravilo listnatih nosilnih vzmeti, popravilo kolesnih dvojic, izdelavo specialne armature parnih kotlov, izdelavo odličkov barvnih kovin.

DVODELNI MOTORNI VOZ

izdelan v delavnici železniških vozil Boris Kidrič
v Mariboru l. 1956

Voz je dolg 50 m, ima 48 sedežev I. in 104 sedeže II. razreda. Konstrukcija mu omogoča prehod na vseh krivinah polmera 150 m.

Teža voza je 72 ton, maksimalna hitrost pa 110 km na uro.

Motorja sta jakosti 220 KS pri 1500 obr. min. Silo motorja do pogonske osovine prenaša kombinirani hidravlično-mehanični menjač. Tako kombinirani menjač omogoča zelo miren tek voza in ekonomično izkoriščanje motorjev pri vseh brzinah.

Rezervoarji s prostornino od 1200 l pogonskega goriva so nameščeni pod vozom. Z navedeno količino goriva lahko voz prevozi na ravni progi 1400 km. Voz ima avtomatsko zračno zavoro sistema Breda, direktno zračno in ročno.

Na spodnjem delu ima voz vgrajene 4 hladilnice za vodo pogonskih motorjev, od teh sta 2 opremljena z ventilatorji, tako da je hlajenje vode kombinirano z zračnim gretjem voza, rezervoarje za komprimirani zrak, napravo za gretje voza sistema IPRA, po 3 garniture svinčenih in 3 garniture alkaličnih akumulatorjev ter 3 vagonске generatorje. Upravljanje obeh motorjev je z enega mesta s sprednjega ali zadnjega dela voza; komanda je elektro-pnevmatska.

Voz ima dvojno gretje, s toplim zrakom povezano s hlajenjem motorjev in s kurjenjem na nafto preko posebne IPRA naprave.

Zračenje voza je izvedeno preko ventilatorjev za hlajenje motorjev. V letnem času prehaja topil voda v hladilnike, ventilatorji dovajajo svež zunanji zrak v notranjost voza, nečisti zrak pa izsesavajo iz voza.

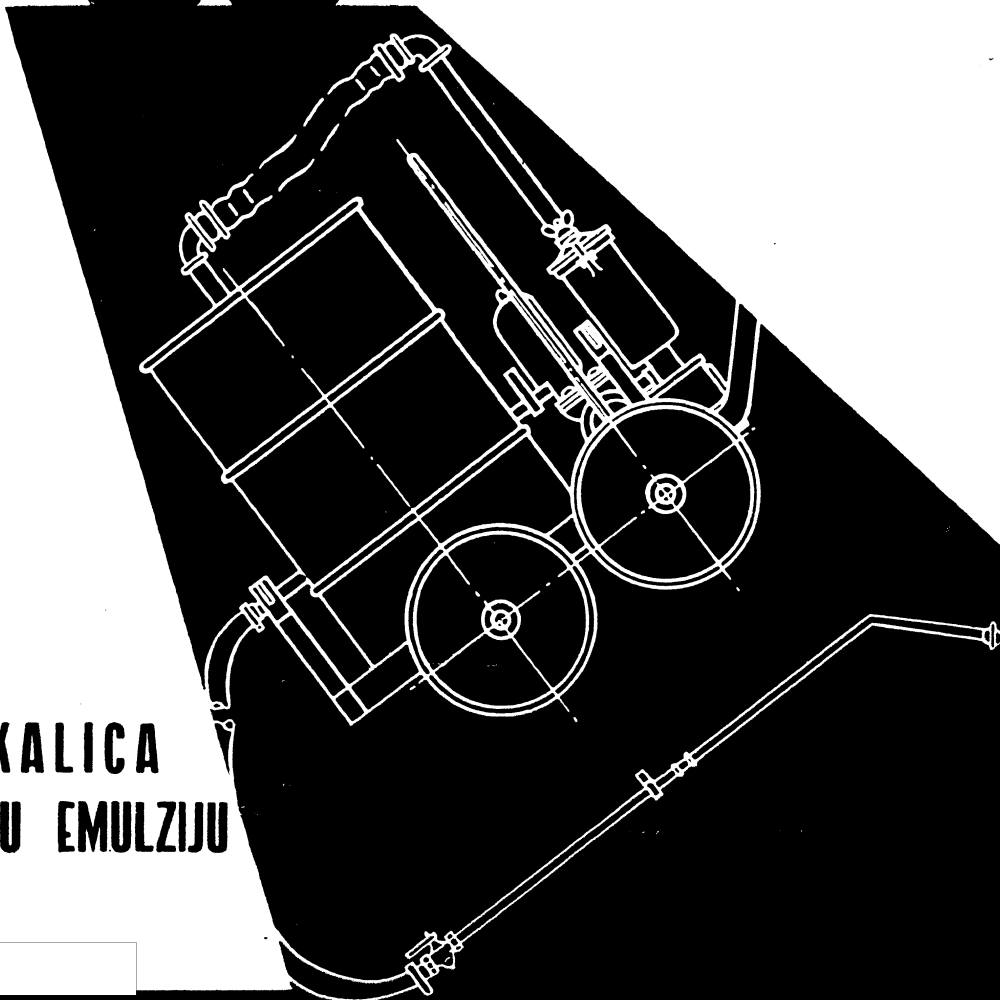
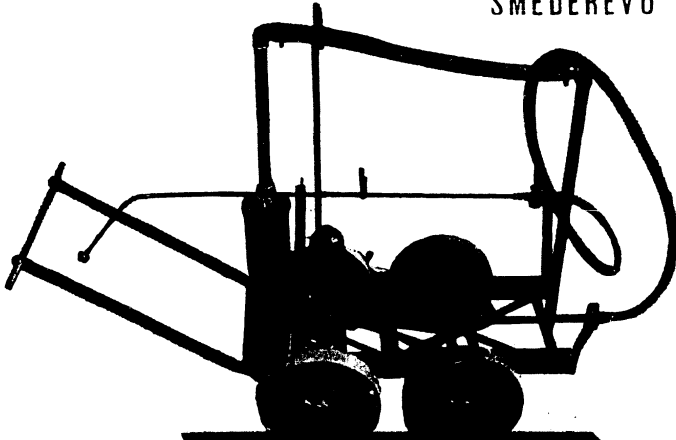
Za električno razsvetljavo voza služi vgrajena normalna električna oprema za železniška vozila s 24 V napetosti.

Voz ima radijsko in zvočno instalacijo s 16 zvočniki ter je tako moč med vožnjo poslušati radijske oddaje, dajati pa tudi interni program. Za hitro sporazumevanje sta obe komandni mesti vozačev med seboj povezani telefonično. Vhodna vrata so pnevmatično zavarovana, signalna svetilka na komandi kaže, če so vrata zaprta. S komandnega mesta je mogoče deblokirati pnevmatično zaprta vrata.

V posebnem oddelku voza je bife, v katerem je nameščen aparat za kuhanje, hladilnik, rezervoar za pitno vodo in vodo za pomivanje. Voz ima dvojne stranišče, službeni in dva poštna prostora.



2052403

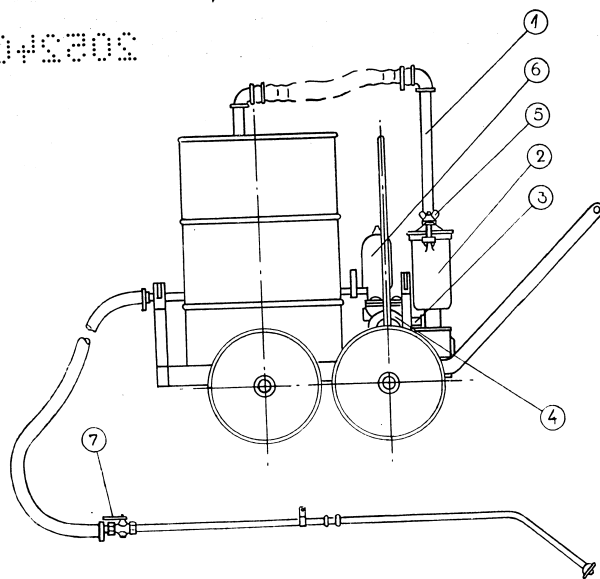


**PRSKALICA
ZA HLADNU EMULZIJU**

FABRIKA GRAĐEVINSKIH MAŠINA
SMEDEREVO

STAT

2042302



PRSKALICA ZA BITUMEN

TEHNIČKI OPIS

Prskalica za bitumen je ručna mašina za rasprskavanje hladne emulzije bitumena. Vrlo je pogodna za terenske radove pri opravci puteva, jer je lagana i lako pokretljiva. Sastoji se iz stajnog trapa i klipne pumpe. Za stajni trap vezane su osovine sa točkovima za kretanje mašine. Klipna pumpa se sastoji iz cedila, stubline, klipa sa klipnjačom, sakupljača mase i sprovednih organa.

PRINCIP RADA

Usisavajuća masa bitumena prolazi kroz vod (1) te se došavši u cedilo (2) pročišćava i kroz spojnu cev odlazi u stublinu (4) poklopac na (3) cedilu steže se svojim stezačem leptir navrtkom (5). Masa iz stubline putem pritiska ubacuje se u sakupljač te odavde preko cevi i creva dolazi do ventila (6) izlazne cevi, a onda se masa pod pritiskom (7) prolazeći kroz spiralu rasprskava po terenu.

TELEGRAMI: FAGRAM SMEDEREVO TELEFONI: 124, 152

2052403

KOTLOVI ZA TOPLJENJE BITUMENA



FABRIKA GRAĐEVINSKIH MAŠINA

KOTLOVI ZA TOPLJENJE BITUMENA

2052403

Kotlovi za topljenje bitumena su pokretni kotlovi na točkovima i služe za topljenje bitumena.

Sastoje se iz:

I. UREĐAJA ZA PREVOZ KAZANA, tj. prednjeg i zadnjeg trapa.

Prednji trap sastoji se iz osovine i 2 čelična točka sa čeličnim glavčinama u koje su ugrađene postelje od bronz. Prečnici prednjih točkova i visina okretnice tako su konstruisani da se točkovi podvlače pod sam spoljni kazan i time je omogućeno okretanje celog kazana na užem prostoru.

Zadnji trap sastoji se iz 2 veća čelična točka, takode sa biksnovanim glavčinama. Osim toga zadnji trap je smešten na gibnjevima.

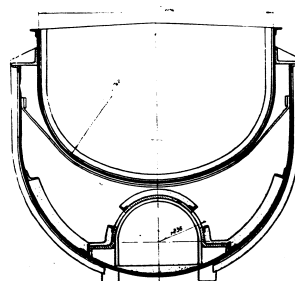
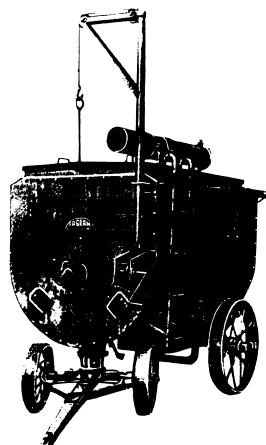
II. SPOLJAŠNJI KAZAN — služi da se u njemu vrši loženje i smesti unutrašnji kazan. Sastoji se iz: ložišta sa rostovima i pepeljare, slavine za ispuštanje rastopljenog bitumina, otvora za čišćenje i dimnjaka. Sa donje unutrašnje strane je šamotiran.

III. UNUTARNJI KAZAN — služi da se u njemu vrši topljenje bitumena.

Kotlovi su izrađeni od kvalitetnog materijala, te se ne deformišu od temperaturnih promena.

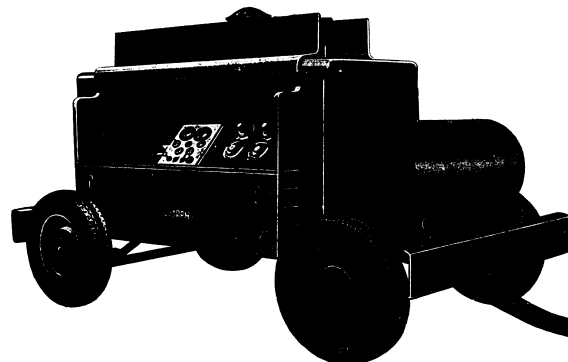
Na zahtev kupca na kazan se montira ručna dizalica za dizanje buradi od bitumena.

Ovi kotlovi se izrađuju u veličini od 1, 2 i 4 m³.



3085403

· F A G R A M · S M E D E R E V O



KOMPRESOR
702

FABRIKA GRADEVINSKIH MAŠINA — SMEDEREVO

0042802



DVOSTEPENI KOMPRESOR

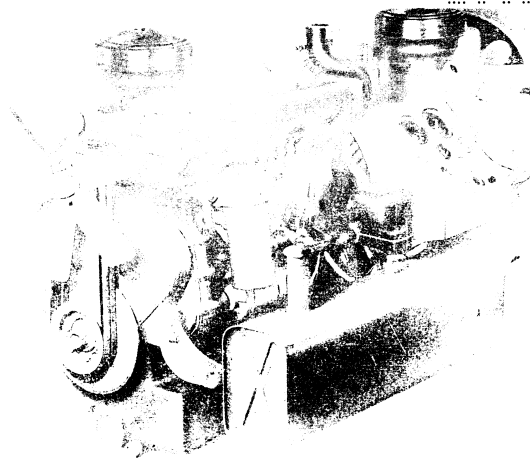
Dvostepenom kompresijom postiže se ekonomičan rad kompresora sa znatno manjim utroškom snage u odnosu na jednostepeni kompresor istoga kapaciteta. Elikasno vazdušno hlađenje zamenjuje hlađenje sa vodom i otklanja sve poteškoće koje su s njim skopčane.

UREĐAJ ZA RASTEREĆENJE

U periodu male potrošnje vazduha, kompresor se automatski rasterećuje. Preko razvodnog ventila dekomprimiraju se cilindri visokog pritiska, zatvara se otvor na filtru za usisavanje vazduha i spaja međuhladnjak sa atmosferom.

Kompresor se rasterećuje kada pritisak poraste na 7,2 kg/cm². Na ovaj način se vrši ušteda u snazi i vremenu male potrošnje vazduha.

2052403



DIESEL MOTOR

Kompresor pokreće vertikalni četvorotaktni šestocilindrični diesel motor „Perkins“ S 6. Motor je sa vodenim hlađenjem a ukopčava se za kompresor pomoću uljne hidraulične spojnice.

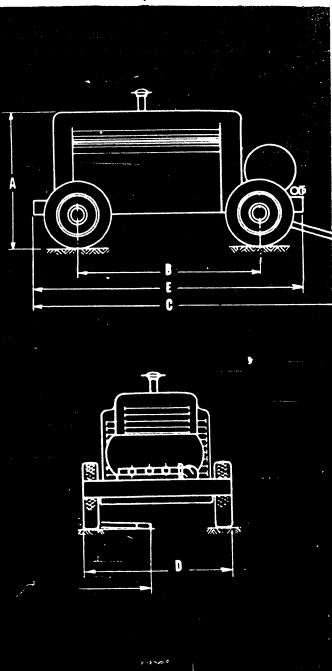
Na motoru je ugrađena pumpa za ubrizgavanje tipa CAV sa vazдушnim regulatorom.

Na svakom cilindru ugrađena je brizgaljka sa dva otvora — jedan okrenut u pretkomoru, a drugi direktno u cilindar. Na ovaj način postiže se stvaranje najpovoljnije smeše i jako paljenje i pokretanje motora.

Voda za hlađenje cirkuliše potiskivana centrifugalnom pumpom.

Motor se podmazuje prinudno pomoću pumpe koja automatski održava stalni pritisak maziva od 4 kg/cm².

Gorivo se dvostruko prečišćava na putu od rezervoara do cilindra, tako da potpuno čisto dopne u mašinu. Na ovaj način je obezbeđen siguran i dugotrajan rad motora.



Tehnički podaci kompresora tipa 702

Kompresor

Broj obrtaja	1400 o/min.
Kapacitet	6 m ³ /min.
Radni pritisak	7 kgr./cm ²

Motor

Tip „Perkins” — Diesel	S 6
Broj obrtaja	1400 o/min.
Snaga	74 KS
Potrošnja goriva na čas	15 l/h

Podaci za transport

a) gabaritne mere

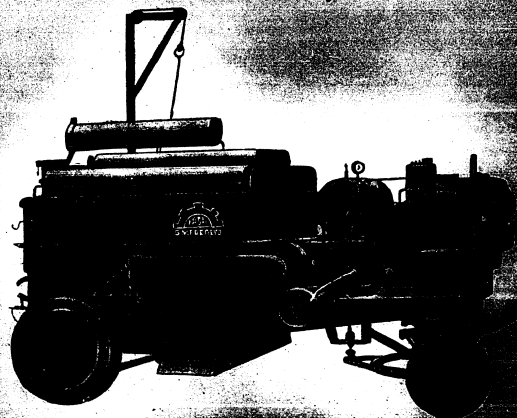
A	1500 mm.
B	2170 mm.
C	4400 mm.
D	1700 mm.
E	3100 mm.

b) težine

netto	1950 kgr.
sa ambalažom	2350 .



2052403



Spric
**MAŠINA ZA BITUMEN
TIP >FAGRAM< 1500**

FABRIKA GRAĐEVINSKIH MAŠINA — SMEDEREVO

5049305

ŠPRIC MAŠINA ZA BITUMEN

Konstruisana je za izgradnju i održavanje asfaltnih puteva.

Mašina je pretežno limene konstrukcije, a veza elemenata postignuta je uglavnom varenjem i zavrtanjima.

Spoljni oмотаč kazana na koji je zavaren prednji deo zajedno sa ložištem čini čvrst skelet mašine koji objedinjuje sve delove mašine.

Skelet mašine oslanja se preko gibnjeva na prednji i zadnji trap.

Prednji trap je okretan radi upravljanja, a zadnji je čvrsto vezan sa skeletom preko distantne poluge.

Tvrda guma na točkovima i gibnjevi amortizuju udare pri transportu i štite šamotnu oblogu ložišta i celu mašinu od potresa.

Unutrašnji kazan vezan je zaklancima za ram, a preko njega zavrtanjima za skelet mašine.

Ložište koje ima vrata sa obe strane radi lakšeg i ravnomernijeg loženja zaštićeno je šamotnom opokom i predviđeno za loženje drvetom ili ugljem.

Dimnjak je konstruisan tako da se pri transportu može spustiti.

Regulisanje promaje vrši se podizanjem poklopca na pepeljari.

Da bi prskanje bilo kontinuelno predviđena su dva tanka smeštena ispod mašine u koje se slobodnim padom naizmenično preko trokrake slavine razvodi zagrejani bitumen, a zatim se iz njih potiskuje u brizgaljku pod pritiskom vazduha od 4–6 at.

Potreban pritisak vazduha dobija se od kompresora ugrađenog zajedno sa motorom na prednjem delu mašine, a koji je snabdeven potrebnim sigurnosnim i mernim uređajima.

Špric mašina je samohodna, tj. snabdevena je pokretnim uređajima za kretanje i upravljanje.

Pomoću klinastih kaiševa pogon od motora prenosi se preko reduktora i lančanih prenosa na točkove zadnjeg trapa.

Reduktor je snabdeven kuplungom, menjačem brzina kojih ima 2 napred — 2 nazad i diferencijalom. Prenosne osovine su na kugličnim ležajima.

Za brzi transport i duže relacije mašina je snabdevena rudom za traktorsku ili konjsku vuču kada se isključuje uređaj za upravljanje.

Upravljanje mašinom je koncentrisano na jednom mestu tako da je upravljanje istom veoma lako i jednostavno.

Za lakše kretanje mašine točkovi su ugrađeni na rol-lagerima tako da je za pogon iste potrebna minimalna vučna sila.

Mašina je predviđena da se puni iz predgrejača (kazana) rastopljenim bitumenom pomoću za to pogodnom pumpom radi uštede u vremenu potrebnom za topljenje.

Za manje radove moguće je direktno zagrevati bitumen u samoj špric mašini, radi čega je predviđena dizalica za burad.

2052403



TEHNIČKI PODATCI

Radna zapremina kazana	— — — — —	≈ 1500 litara
Zapremina tanka	— — — — —	≈ 200 litara
Vreme punjenja tanka	— — — — —	1,5 časova
Vreme pražnjenja tanka	— — — — —	3 časa
Dužina mašine (bez rude)	— — — — —	4200 m
Širina mašine	— — — — —	2200 m
Visina mašine sa oborenim dimnjakom	— — — — —	2150 m
Težina mašine	— — — — —	4800 kg
	(nazad)	
Maksimalna brzina kretanja mašine (napred)	— — — — —	2 km/h
Minimalna brzina kretanja mašine (napred)	— — — — —	0,75 km/h
	(nazad)	
Snaga motora	— — — — —	15 KW
Broj obrtaja	— — — — —	700–1500/min
Kapacitet kompresora	— — — — —	1,8 m³/min
Radni pritisak	— — — — —	6 atm

5045305

PRINCIP RADA

Rastopljeni bitumen slobodnim padom puni jedan od tankova preko trokrake slavine.

Na slavini je predviđen termometar za kontrolu temperature bitumena koja praktično treba da bude od 170—190° C.

Kada je jedan tank pun zatvara se dovod bitumena i njegova odušna slavinu i pušta vazduh pod pritisak 4—6 atm koji potiskuje bitumen u brizgaljku.

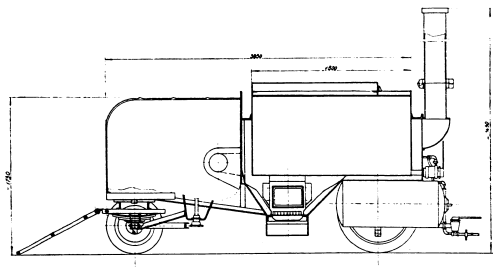
Za vreme pražnjenja jednog tanka naizmenično se puni drugi tako da se ciklus ponavlja jednostavnom regulacijom preko gornje (ulazne) i donje (izlazne) trokrake slavine.

Pre svakog punjenja tanka treba zatvoriti odgovarajući dovod vazduha pod pritiskom i otvoriti odušnu slavinu.

Za ubrzanje protoka bitumena kroz brizgaljku kao i bolje rasprskavanje dovodi se jednim krakom vazduh pod pritiskom dodat u crevo brizgaljke koje na kraju rada služi i za čišćenje (ispiranje) creva i brizgaljke.

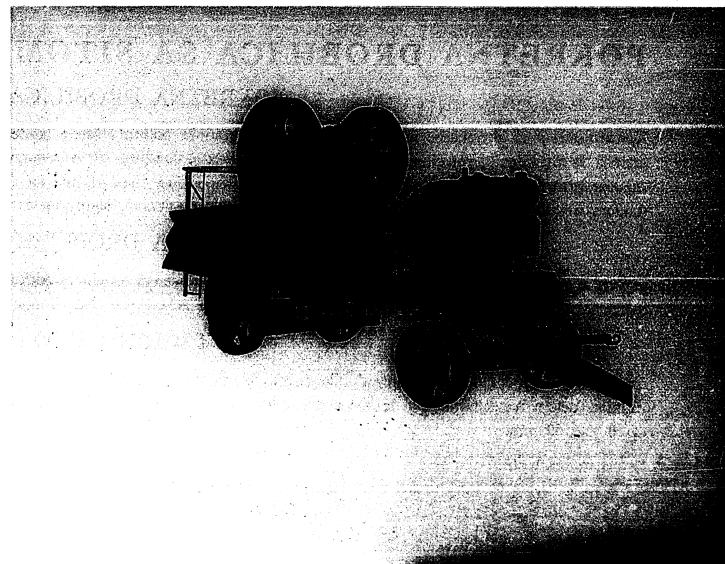
Za slučaj potrebe moguće je ugraditi i dve brizgaljke.

Snaždevanje vazduhom od kompresora i regulisanje radnog protoka je automatski obezbeđeno.



TELEGRAMI: FAGRAM-SMEDEREVO — TELEFONI: 124, 152

FABRIKA GRAĐEVINSKIH MAŠINA



POKRETNADROBILICA
SA SITOM

TIP



POKRETNNA DROBILICA SA SITOM TIP „SMEDEREVO“

POKRETNNA DROBILICA

Konstruisana je za drobljenje i sortiranje kamena za gradnju puteva i ostale građevinske potrebe. Sastoji se iz pogonskog motora, uređaja za drobljenje, rotacionog sita i šasije sa točkovima. Izrađuje se sa pogonom na elektro ili dizel motor pomoću otvorenog kajšnog prenosa. Prednji trap potpuno okretan omogućuje lako manevrisanje na malom prostoru. Prilagodeno je za konjsku ili traktorsku vuču. Jednostavna konstrukcija čini drobilicu praktičnom, sigurnom za rad, ekonomičnom i trajnom.

UREĐAJ ZA DROBLJENJE

je varene konstrukcije sa metalnim ležajnim posteljicama, ekscentar osovinom od kvalitetnog kovanog čelika, njihovom i čeljustima od manganskog čelika. Regulisanjem otvora čeljusti dobija se željena veličina drobljeng kamena.

ROTACIONO SITO

smešteno u zadnjem delu drobilice dobija pogon od motora preko ekscentar osovine i konusnog para zupčanika. Sito se oslanja zadnjim delom na samoudesivo ležište a prednjim na pokretne rolne. Sastoji se iz tri zamenljiva polja sa promerima rupa $\varnothing 12$, $\varnothing 30$ i $\varnothing 50$ mm.

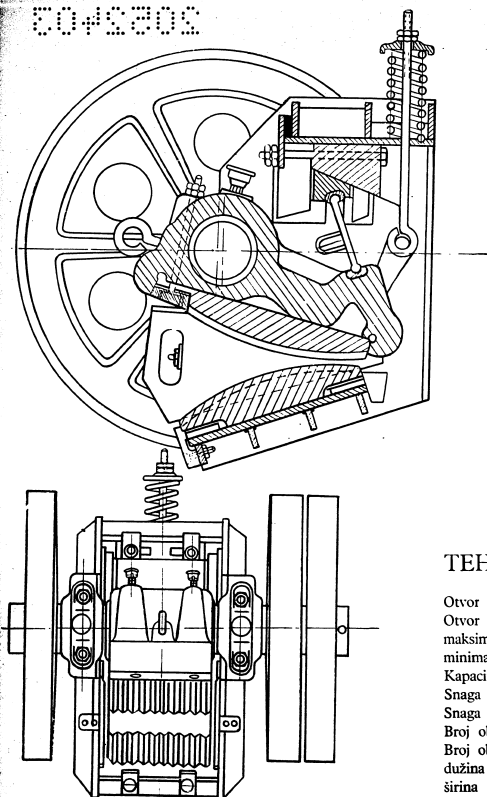
ŠASIJA DROBILICE

izrađena je od profilisanog nosača UNP-20 i ukrućena poprečnim nosačima. Na njoj su uređene kočnice stezača, točkovi i podupirači sa kojima se drobilica ukrućuje pri radu kao i platforma sa koje se hrani drobilica kamenom, zatim i sanduče za pribor. Fabrika takode isporučuje stabilnu drobilicu bez šasije i sita.

KVALITET DROBILICE

Probom u fabrici kao i višegodišnjim iskustvom građevinara ustanovljeno je da ova drobilica u potpunosti zadovoljava po kvalitetu drobljenja

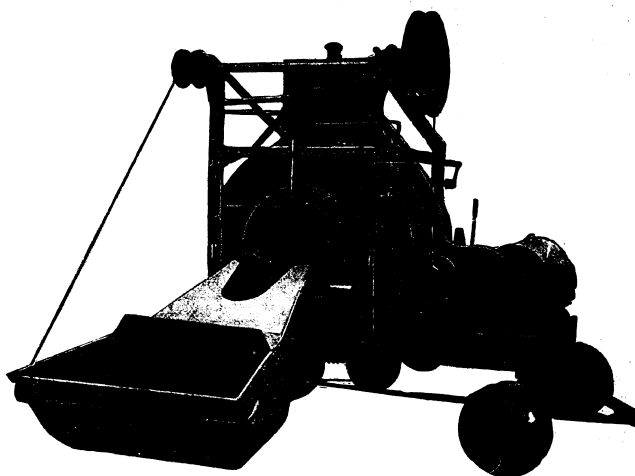
2042802



TEHNIČKI PODACI

Otvor čelični (na ulazu) 400-250 mm
 Otvor čeljusti na izlazu:
 maksimalni 65 mm
 minimalni 40 mm
 Kapacitet 6-8 m³
 Snaga dizelmotora 20 KS
 Snaga elektromotora 15 KW
 Broj obrtaja ekscentar osovine 275-300/min
 Broj obrtaja sita 180/min
 dužina 6198 mm; sa rudom 7780 mm
 širina 1470 mm
 visina 2315 mm
 Težina drobilice
 a) sa dizel motorom 4.500 kg
 b) sa elektromotorm 4.250 kg

2052403



BETONSKA MEŠALICA

FAGRAM SMEDEREVO BM-1-52

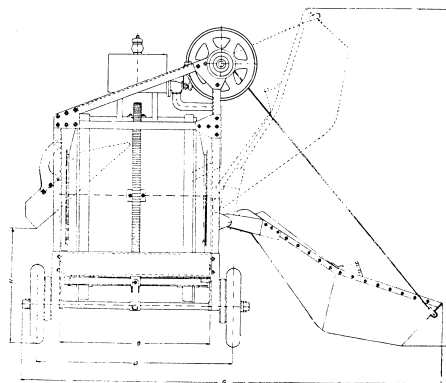
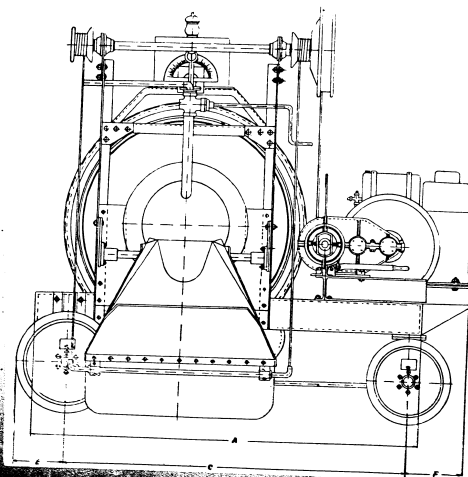
Betonska mešalica TIP „SMEDEREVO BM-1-52“

Je tip mešalice sa horizontalnom osovinom bubnja sa slobodnim i prinudnim mešanjem. Ovo je mešalica kod čije je konstrukcije primenjeno savremeno iskustvo i zahtevi građevinarstva. Jednostavna za rukovanje, lako pokretljiva, precizna i dugotrajna u radu, ona predstavlja mešalicu najboljeg tipa i po učinku i po ekonomičnosti.

Električni ili DIZEL pogon obezbeđuju nesmetan rad na svakom mestu. Sem drugih kvaliteta i mogućnost nabavke originalnih rezervnih delova stavlja ovu mešalicu ispred ostalih mešalica.

ŠASIJA

Mešalice izrađena je od čelika profilisanog UNP-18 koji su međusobno ukrčeni čvornim limovima na uglovima. Konstrukcija šasije je elektrolučno zavarena.



TOČKOVI

kako prednji tako i zadnji imaju venac od tvrde gume što čini mašinu vrlo pokretljivom, amortizuje vibracije i osigurava duži vek. Prednji točkovi su manjeg prečnika što im omogućava da prilikom kretanja mešalice idu istoj šasiji i dozvole okretanje prednjeg trapa za 90°. Ovo čini mešalicu vrlo zgodnom za okretanje i manevrisanje po uzanim putevima.

SKELET

mešalice je takode od profilisanog čelika i cela konstrukcija je nitovana. Veza skeleta sa šasijom izvršena je zavrtnjima radi lakše demontaže za slučaj potrebe vađenja bubnja izvan cele konstrukcije.

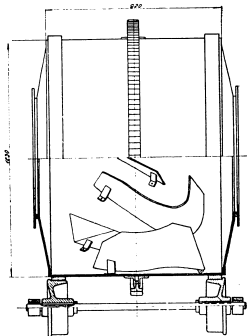
KUPLUNG

predviđena su dva kuplunga i to jedan za dizanje korpe, a drugi za spuštanje u rad bubnja. Ovaj drugi kuplung osigurava lako paljenje Dizel motora pre početka rada mašine. Kuplunzi su lamelasti sa po 4 čeličnih i 4 frikcionih lamela.

BUBANJ

Plast, stranice bubnja i lopatice izgrađene su od kvalitetnog čeličnog lima, St. 50.21, što osigurava dugi rad mašine bez habanja i potrebe za izmenama lopatice. Plast i stranice bubnja su međusobno zavezane te se sprečava izlivanje cementa i vode za vreme mešanja. Lopatice su vezane za plast bubnja nitovanjem što takođe osigurava dobro zaptivanje, laku i brzu zamenu istih. Karike preko bubnja za kotrljanje istoga po rolnama izrađene su od čelika, dok su rolne od livenog gvožđa. Zupčanik za pogon bubnja izrađen je od livenog gvožđa i vezan za plast preko ugaonika. Unutrašnji prečnik zupčanika je veći od spoljašnjeg prečnika karika čime se postiže vrlo lako sklapanje zupčanika obrtanjem nekoliko navrtki sa zavrtinjava koji vezuju zupčanike za plast.

Reduktor je izgrađen od cilindričnih zupčanika čije su osovine oslanjaju u kugličnim ležajima. Svi zupčanici smešteni su u kućicu i kupaju se u ulju što čini otpor trenja vrlo malim.



REZERVOAR ZA VODU

bazira na principu pada vode i osigurava potpuno tačno doziranje. Rad ramog rezervoara je potpuno automatiziran. Punjenje, odnosno, pražnjenje rezervoara vrši se jednom ručicom i to tako što je rezervoar neprekidno u vezi sa vodom za vreme mešanja dok se okretanjem ručice ta veza prekida a uspostavlja veza između rezervoara i bubnja preko odvodne cevi.

KARAKTERISTIKE

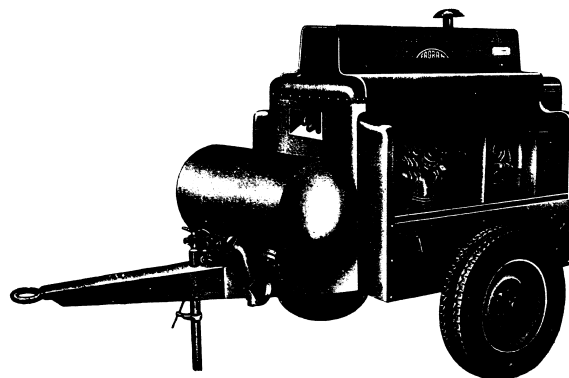
Nominalni kapacitet	250 lit.
Časovni kapacitet (30 mešanja na sat)	7,5 m ³
Snaga pri pogonu pri Dizel motoru	7 KS
Snaga pri pogonu sa elektromotorom	6 KW

PRIBLIŽNA TEŽINA

a) sa Dizel motorom	2200 kg.
b) sa elektromotorom	2000 kg.

KVALITET MEŠANJA

Ispitivanja koja su vršena u pogledu kvaliteta i homogenosti betona dala su vrlo dobre rezultate. Rezultati ispitivanja po metodi Neicauderu pokazali su da probne kočke za svaki deo mešavine daju jednako izdržljivost na pritisak. Osim rezultata dobijenih u čvrstom predmetu mešavina je sa mnogim gradilištima u zemlji pokazala odlične rezultate u pogledu kvaliteta zbijanja.



KOMPRESOR 700

FABRIKA GRAĐEVINSKIH MAŠINA — SMEDEREVO



00

Spric mašina za bitumen zapremine 500 l

Mašina je predviđena za potrebe održavanja asfaltnih puteva, kao i za izgradnju novih. Vrlo je pokretna. Srednji trap je konstruisan tako da omogućuje okretanje i na užem prostoru.

Ložište je smešteno sa strane, obloženo sa vatrostalnom opekom.

Zadnji trap sa gibnjevima akumulira udare i potrese što se povoljno odražava na ostale elemente mašine.

Izrađena od kvalitetnog materijala daje solidnu upotrebu što je praktično na terenu provereno.

Bitumen se topi u posebnim kazanima zapremine 1m³ odakle se prebacuje u spric mašinu u kojoj se loženjem održava potrebna temperatura 180° — 200°C, da bi bitumen nakon bio što tečniji radi lakšeg protoka kroz pumpu, elastično crevo i brizgaljku sa diznom — ružom.

Prebacivanje istopljenog bitumena iz kazana u spric mašinu kao i spricanje iz iste vrši se pomoću ručne pumpe. Pumpa je univerzalna i može imati sledeće funkcije:

1. Prebacivanje vrelag bitumena iz kazana u kome se topi u samu spric mašinu.
2. Pumpanje bitumena iz spric mašine kroz elastično crevo i brizgaljku na put.
3. Pročišćavanje elastičnog creva i brizgaljke sa ružom od bitumena nakon završenog rada putem komprimovanog vazduha.

Pojedine od ovih funkcija postizu se uključivanjem pumpe za svaku funkciju posebno putem ručica — kako je to prikazano na donjoj skici.

1. Prebacivanje — pumpanje — bitumena

U cilju ovoga potrebno je skinuti elastično crevo sa zadnjeg dela spric mašine i crevo priključiti priključku »a«. Prethodno sa elastičnog creva potrebno je skinuti brizgaljku ili samo ružu, drugi deo creva staviti u istopljenu masu u kazan iz koga se vrši prebacivanje.

Pre na što se veže crevo za priključak »a« poželjno je da se sipa malo vrelag bitumena u priključak da bi pumpa lakše povukla.

Za ovo vreme ručica »b« mora biti spuštена a ručica »c« podignuta na gore jer u ovom položaju daje vezu između pumpe i creva kroz koju istopljeni bitumen curi u kazan spric mašine.

2. PUMPANJE BITUMENA

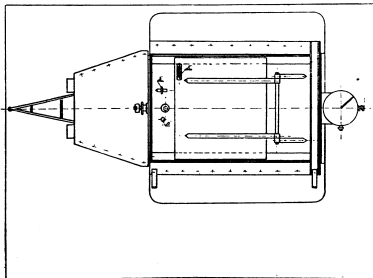
Kada je spric mašina napunjena vrelim bitumenom skinuti elastično crevo sa priključka »a« i vezati ga za priključak na zadnjem delu mašine odakle je prethodno bio skinut. Ručica »b« ostaje spuštена a ručica »c« podignuta gore pa se malo vrelag bitumena sipa kroz priključak »a«.

Čim se počne sa pumpanjem ručica »b« se podigne na više, jer tada slavinu daje vezu između korpice za usisavanje i pumpe, te vreo bitumen izlazi kroz cev u kazan što je znak da je pumpa počela da vuče. Tada se ručica »c« spušta na niže valet čega se uspostavlja veza između pumpe, elastičnog creva i kroz brizgaljku vrši spricanje.

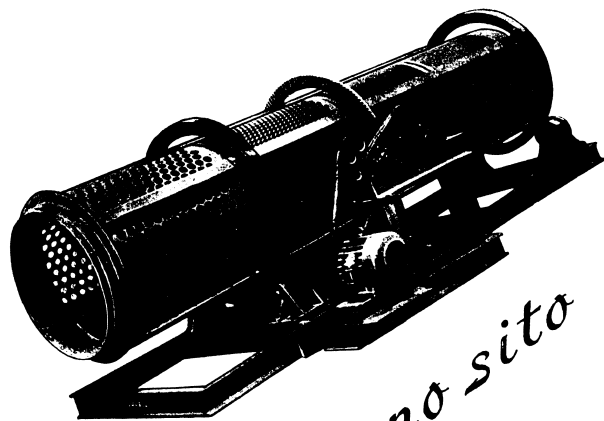
Odmah po prekidu rada i spricanja ručica »b« se spušta i pumpa kroz priključak »a« vuče vazduh, sobija ga u flasti i sa njim prečišćava crevo i pušku od zaostalog bitumena čime se postigne i treća funkcija pumpe.

I pored ovoga pročišćavanja creva i brizgaljke od bitumena potrebno je pre početka rada iste zaostati da bi se prestali bitumen od prethodnog spricanja rastopio.

Za ovo svrhu na dimnjaku je ugrađeno kuko o koju se obesi brizgaljka sa crevom te ih toplota dimnjaka zagrejeva.



2052403



Rotaciono sito

FABRIKA GRAĐEVINSKIH MAŠINA

S M E D E R E V O

00422002

ROTACIONO SITO

POSTOLJE

Potpuno je odvojeno od bubnja i načinjeno je od UNP 14. Na njemu su montirane rolne koje nose bubanj. Iste su snabdevene zamenljivim bronzanim ležajevima.

BUBANJ

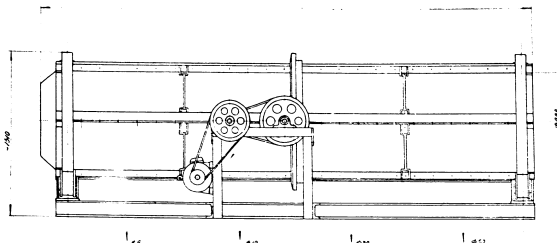
Sačinjavaju ga 4 polja sita sa veličinama rupa: $\varnothing 50$, $\varnothing 30$, $\varnothing 12$ i $\varnothing 8$. Po jedan obruč na početku i na kraju bubnja omogućavaju mu rotaciju, a sa pogonom preko koničnog zupčanika na sredini bubnja. Dužina bubnja je 4740 mm, a prečnik 900 mm. Jedno polje sita je sastavljeno iz četira dela, što omogućava eventualnu izmenu i lakše rasklapanje.

POGON

Upotrebljiv je elektro i dizel pogon. Prenos je sistemom klinastih remena i jednim parom koničnih zupčanika.

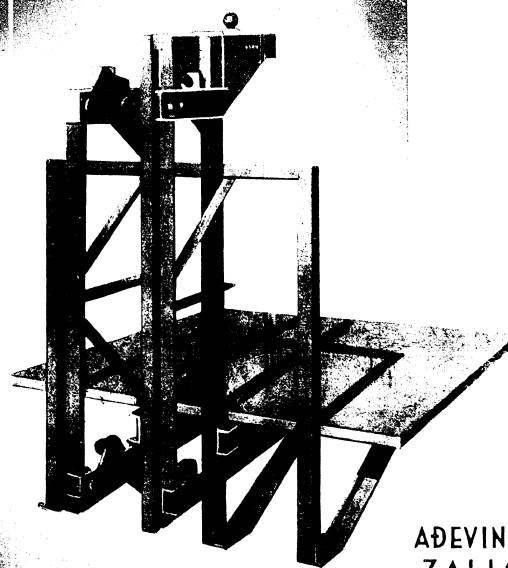
Za pogon se može koristiti pored elektromotora i dizel motor što omogućuje upotrebu sita na svakom mestu.

TEHNIČKI PODACI



Kapacitet	10 m ³ /h	Broj obrtaja Dieselmotora	1050 obr/min
Broj obrtaja sita	14—16 min	Dužina	4740 mm
Snaga elektromotora	4 KW	Širina	2100 mm
Broj obrtaja elektromotora	1410 obr/min	Visina	1531 mm
Snaga Diesel motora	7 KS	Težina	

2052403



AĐEVINSKA
ZALICA
OSIVOST
KG. 800 KG.

SMEDEREVO

0045805

GRADJEVINSKA DIZALICA

Konstrukcija dizalice sastoji se iz tri dela:

- a) pogonskog dela
- b) platforme za dizanje tereta
- c) stuba sa držačima

Pogonski deo sastoji se iz sistema zupčanika, spojke sa bubnjem za nameštanje užeta kao i kočnice za zadržavanje.

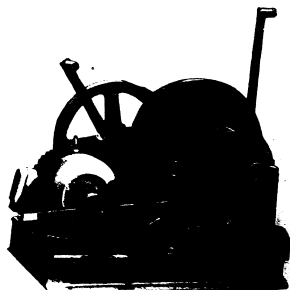
Potrebni motor za dizanje tereta ima 8 KW-11 KS sa 1.440 min.

Platforma sa stubovima vrši dizanje tereta od 800 kg na visinu od 20 m. Visina se može menjati tj. ona zavisi od broja postavljenih polja.

Platforma je izrađena iz profilnog materijala u obliku kvadrata sa patosom od tvrdog drveta. Ima vođenje preko rolni koje se kotrljaju uz stub dizalice.

Stubovi se sastoje iz 4 polja i to: 2 dužine po 5 m., 2 dužine po 4 m i 1 dužine od 2 m. na kojima se nalaze pogodno raspoređeni držači za vezu stuba uz skelu.

Skela se montira ranije nezavisno od građevine, a njena visina usvaja se prema potrebnoj visini za dizanje.



TELEGRAMI: FAGRAM SMEDEREVO TELEFONI: 241.129

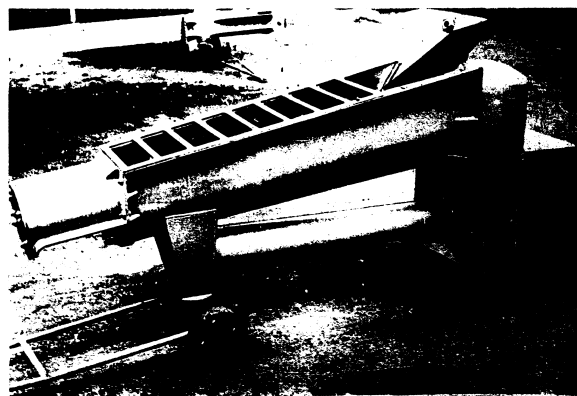


SMEDEREVO

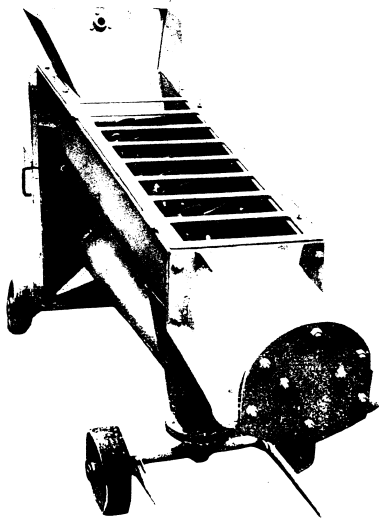
FABRIKA GRAĐEVINSKIH MASINA

0053603

MEŠALICA ZA MALTER



2045203

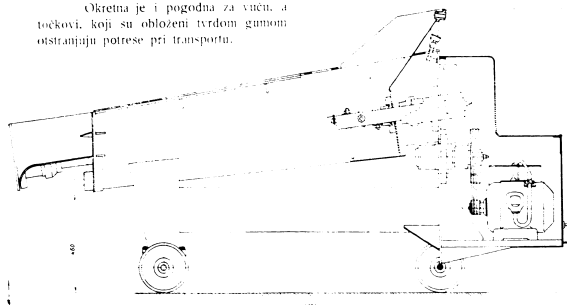


Mešalica za malter

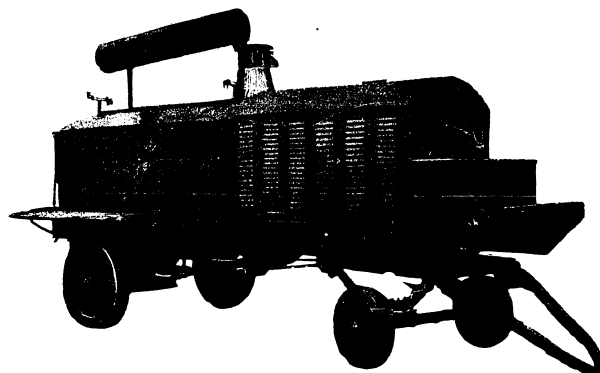
Sastoji se iz skeleta, koji je varene konstrukcije, radne osovine sa lopaticama, pogonske osovine i pogonskog uređaja.

Lopaticice su joj vrlo lako pokretljive. Prenos je kombinovan sa jednim parom koničnih zupčanika i klinastim remenom. Klinasti remen umanjuje galamu koja bi bila u slučaju zupčastog prenosa na samom pogonu. Celokupan pogonski uređaj je zaštićen poklopcem.

Okretna je i pogodna za vuču, a točkovi, koji su obloženi tvrdom gumom, otklanjaju potrebu pri transportu.



2052403



MEŠALICA ZA *Asfalt* Tip <SMEDEREVO> 2

VERSIJA MAJNA 1960. S. S. S. R.

STAT

2042802

MEŠALICA ZA ASFALT TIP "SMEDEREVO 2"

I. PRIMENA I ODLIKE

Ovaj tip mešalice za asfalt nalazi u praksi široku primenu, naročito pri izgradnji i održavanju puteva. Pored toga pogodna je i za sve druge slučajeve gde se primenjuje asfalt.

Mešalica je izrađena od kvalitetnog materijala i ima vrlo laku konstrukciju, tako da spada u najsolidnije mašine što se liče izdržljivosti i veći trajanja. Sa mešalicom se prosto i lako rukuje, te ne iziskuje naročito kvalifikovanu radnu snagu. Mešalica se lako puni i prazni, pri pražnjenju se kotao naročitim uredištem nagne za 10° do 15° pri čemu asfaltna masa prirodnom padom isliče kroz otvor za pražnjenje.

Praksa je pokazala da se ovom mešalicom dobija prvoklasna asfaltna masa.

II. TEHNIČKI PODACI

Radna zapremina kotla $V = 2 \text{ m}^3$
 Broj obrta lopatice za mešanje $n = (2,4 \text{ do } 4,3 \text{ obr./min.})$
 Snaga pogonskog motora (IW 15) $N = 15 \text{ KS}$
 Broj obrta motora $N_n = (820-1500) \text{ obr./min.}$
 Potrošnja goriva (nalta) $C = (100-200) \text{ g KS h}$
 Potrošnja maziva $C_m = 5 \text{ g KS h}$
 Vreme potrebno za prvo topljenje $t_I \approx 6 \text{ h}$
 Vreme potrebno za drugo topljenje $t_{II} \approx 4 \text{ h}$

Glavne dimenzije:

Visina do gornje ivice kotla $H_1 = 2000 \text{ mm}$
 Visina sa položenim dimnjakom $H_2 = 3070 \text{ mm}$
 Visina sa uspravnim dimnjakom $H_3 = 3070 \text{ mm}$
 Širina mešalice $B = 2080 \text{ mm}$

III. KONSTRUKTIVNI PODACI I OPISI:

Šasija

Ramenjače šasije (uzdužni nosači) su od UNP 84, vezane poprečnicama (poprečni nosači) u čvrsti ram. Cela je konstrukcija šasije zavarana električnim putem, tako da je ovaj glavni element nošenja i lak i solidno urađen.

Prednji i zadnji trap

Šasija se na prednji trap oslanja preko okretnice, tako da je moguće mešalicu okrenuti u mestu. Celokupna težina mešalice prenosi se na prednju i zadnju preko gibanera, točkovi su obloženi tvrdim gumom, tako da je cela mešalica osigurana od grubih potresa pri vožnji.

Mešalica ima ručnu kočnicu kojom se može vršiti delimično kočenje do blokiranja zadnjih točkova.

2052403

Kotao sa ložištem

Unutrašnji kotao u kome se vrši kuvanje i mešanje asfalta izrađen je od kotlarskog lima debljine $\delta = 11 \text{ mm}$. Prečniis unutrašnjeg kotla iznosi $R = 950 \text{ mm}$. Kroz kotao prolazi osovina na koju su svačene lopatice za mešanje (1 lere i 4 desne). Osovina se na krajevima oslanja na ugrađena ležišta, i preko zupčanog prenosa prima okretanje.

Unutrašnji je kotao smešten u spoljni oblogu. Kota je izrađen od lima debljine $\delta_k = 5 \text{ mm}$ i obložen šamotskom opekom, time je materijal obloge zaštićen od pregrevavanja u donjem delu, a u gornjem šamotska obloga štiti zračenje toplote u atmosferu.

Celokupna konstrukcija kotla nagne se pri pražnjenju za 10 do 15 stepeni.

Ložište sa pepeljaram smešteno je na radnom delu mešalice i propisno postavljeno prema kotlu. Ložište ima sandučast oblik, obloženo je šamotskom opekom, i ima ravnu rešetku. Regulisanje promaka vrši se vratima pepeljare.

Da bi se zaštitilo unutrašnji kotao od direktnog dejstva plamena, oridan je kanal od šamotskih opeka u obliku lula u koji ulaze vrelci gasovi iz ložišta, a kroz otvore na kraju zida ulaze u vatrieni kanal u kome je smešten unutrašnji kotao, luku grejnu površinu kotla i zagrevaju asfaltnu masu. Predvidjenim dimnjakom postiće se potrebna promaja.

Kao gorivo može se upotrebiti drvo ili mrki uglji.

Celokupan sistem oko zagrevanja i mešanja asfalta ovom mešalicom je konstruisano i funkcionalno za praličnu upotrebu porocino rešen.

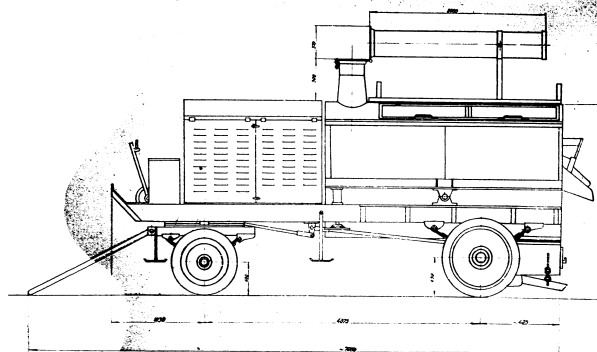
IV. POGON MEŠALICE

Pokretanje osovine sa lopaticama za mešanje asfalta vrši Diesel-motor firme Jenbacher Werke [IW 15] od 15 KS. Regulisanje brzine vrši se reduktorom, koji dobiva pokretanje od motora preko remenice. Prenos na osovinu sa lopaticama vrši se puznim prenosom. Puz i puzni točak smešteni su u kućiste, u kome se kupuju u ulu. Puz ima aluminijum ležišta.

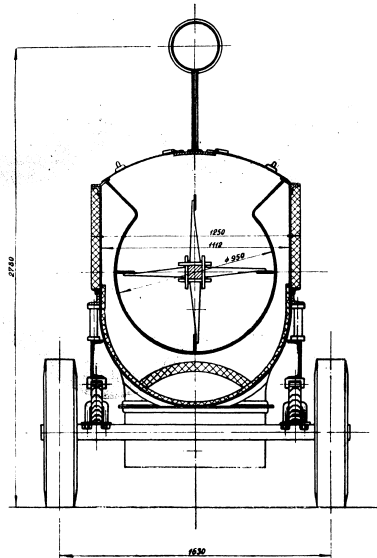
Pogonski motor sa prenosnim mehanizmom smešten je u limeni olopi i tako zaštićen od spoljnjeg uticaja. Pri radu otvore se stranice olopa sa strane.

V. SANDUK ZA ALAT

Na prednjem kraju, do olopa motora, smešten je drveni sanduk za smeštaj alata. Sanduk je tako podesen da stazi i lako sedište za lice koje ručno kočnicom.



2052403

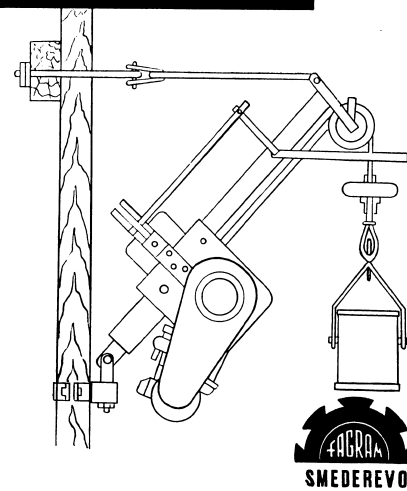


VI. OPIS RADA

Pre puštanja mešalice u rad potrebno je izvršiti sledeće radnje :

1. Dodati stranice oblopa.
 2. Pregledati i podmazati prednji i zadnji ležaj osovine sa lopaticama za mešanje asfalta.
 3. Pomoću ručice okretati osovinu sa lopaticama da učini jedan pun krug okretanja, da bi se isprovala ispravnost lopatica.
 4. Motor snabdeti gorivom i mazivom.
 5. Dodati dimnjak.
- Prethodno se ubaci u kotao jedan deo asfaltna mase da se istopi, pa se docnije ubacuje ostala masa jednog punjenja.
- Dotpali se vatra u ložištu, i pošto se prethodno ubačena masa asfalta zagreje na propisanu temperaturu, pušti se u pogon mešanje.
- Kad je asfaltna masa (posle 6 časova) pripremljena, kotao se nagne pomoću uređaja za 15°, otvori se poklopac na otvoru za ispuštanje asfalta, i ovaj prirodnim padom ističe kroz otvor i kileći preko levka pada u sudove za prenos.

2052403



2052403

DIZALICA NA STUBU

Isključivo služi u građevinarstvu kod gradnje zgrada ili sličnih objekata. Konstruktivno je rešena tako da se može montirati i demontirati vrlo brzo na mesto sa koga se želi teret dizati.

Visina dizanja tereta max. 25 m. a to je najviša tačka u kojoj je dizalica montirana. Izrađena od kvalitetnog materijala pokazuje sigurnost i izdržljivost u radu.

TEHNIČKI PODACI

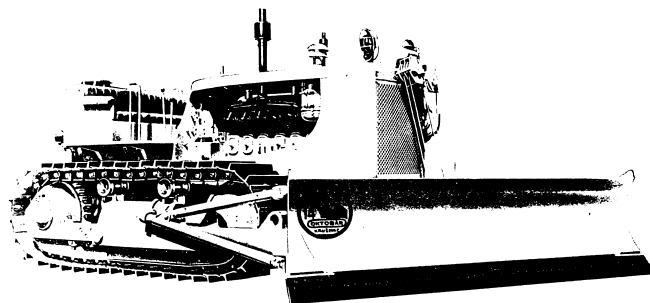
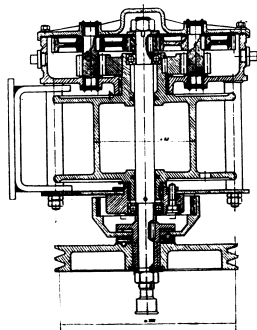
Elektromotor	1,4 kw - 1390 ^o min
Moć dizanja	250 kg
Visina dizanja	cca 25 m
Brzina dizanja	21 m sek
Dužina užeta ϕ 6,5 mm	30 m

SNABDEVENA JE:

Reduktorom — u kome je ugrađen sistem zupčanika
Nosačem dizalice
Isključivačem
Zadržaćem korpe
Korpom

GABARITNE MERE

Širina bez korpe za dizanje	550 mm
Širina sa korpom za dizanje	730 mm
Visina	1250 mm
Dužina	1500 mm



FABRIKA GRADEVINSKIH I RUDARSKIH MAŠINA I METALNIH KONSTRUKCIJA

K R U Š E V A C

Telefon: 38 i 141

Telegrami: »14 Oktobara«

PRETSTAVNIŠTVO: BEOGRAD, KNEZA MILOŠA 4; TELEFON 24-482
TELEGRAMI: »14 OKTOBAR«, BEOGRAD

STAT

0042302

SNAGA
 Najveća snaga na remenici oko 145 KS
 Najveća snaga na uređaju za vuču " 125 "

BRZINA VOŽNJE

	km/čas	Napred	Nazad
Prva brzina	oko 2,4	oko 2,8	
Druga brzina	" 3,5	" 4,1	
Treća brzina	" 5,5	" 6,5	
Četvrta brzina	" 8,0	" 9,4	
Peta brzina	" 9,5	" —	

NAJVEĆA VUČNA SNAGA kod najvećeg obrtnog momenta motora:

	kg
Prva brzina	13,500
Druga brzina	9,300
Treća brzina	5,550
Četvrta brzina	3,500
Peta brzina	2,650

KARAKTERISTIKE MOTORA

	Dizel	4-taktni
Način rada		6
Broj cilindara		145x170
Prečnik i hod klipa	mm	16,8
Ukupna zapremina cilindara	lit	1:19
Kompresion odnos		7
Broj ležajeva radilice		
Maksimalna snaga motora pri 1500 o/min na praznom hodu (10 min)	KS	160
Regulatorom određena brzina motora	o/min	1400
Najveća snaga motora kod 1a brzine	KS	150
Omjer: salla (plinik ulja)	spec. tež.	0,840/0,860
Brizgaljke faze na pritisak od	kg/cm ²	120

BLOK MOTORA liven u jednom komadu košuljice umetnute, liveno sa dodatkom nikla.

RAZVOJ pomoću ventila u glavi motora, pogon razvoda zupčanicima.

REGULATOR brzine je automatski i ugrađen u pumpi za ubrzavanje.

DOVOD GORIVA pomoću klipne pumpe smešteno na pumpi za ubrzavanje.

FILTAR ZA GORIVO izveden je kao dvostuki filtar — prethodni filtar goriva ugrađen u rezervoaru.

PODMAZIVANJE pod pritiskom pomoću tri pumpe sa zupčanicima (jedna za poliskivanje a dve za vraćanje ulja).

FILTAR ZA ULJE sa dva elementa koji se lako skidaju radi čišćenja.

PRECISTAC VAZDUHA sa uljnom kupkom, velikog kapaciteta, sastavljen od jednog prethodnog i jednog glavnog precistafa.

HLADENJE vodom pomoću centrifugalne pumpe sa automatskim zaplivanjem. Ventilator sa 6 krila, hladnjak sa vertikalnim cevima.

SREDNJA POTROŠNJA goriva na čas Kg čas oko 20

SREDNJA POTROŠNJA maziva na čas " " 0,03

STAVLJANJE DIESEL MOTORA U POKRET pomoćnim 4-taktnim, benzinskim, dvocilindričnim motorom snage 18 KS, sa dve brzine.

KARAKTERISTIKE TRAKTORA:
KORITO (terija) od specijalnih čeličnih limenih profila električki zavaranih, otpuštanih u električnoj peći nekog zavarivanja, potpuno kruto i otporno protiv svakog krivljenja.

GLAVNO KVACILO (SPOJKA) na zamačku motora, sa dve suve ploče može se demontirati bez skidanja motora sa traktora.

MENJAC ima 5 brzina napred i 4 brzine za vožnju nazad.

BOČNI REDUKTORI sa dvostrukom redukcijom pomoću zupčanika. **VEŠANJE** pomoću jednog velikog poprečnog gibnja, koji se oslanja na šasiju i na nosače gusenice.

UPRAVLJANJE je izvanredno mekano, vrši se preko 2 ručne poluge, koje deluju na spojke za pravic vožnje.

SPOJKE ZA PRAVAC su sa suvim pločama.

NOŽNE KOČNICE deluju na doboše spojki za pravic vožnje.

GUSENICE 6 valjaka 7 valjaka

Vesice članaka gusenice termički su obrađene a njihov broj (za jednu gusenicu) iznosi 39 41

Širina normalnih papuza gusenice mm 600 600

Valjci gusenice obrađeni su termički a ima ih 6 7

Valjci za vođenje gusenice, termički obrađeni, a ima ih 2 2

GLAVNE DIMENZIJE TRAKTORA:

Raspon osovine točkova u gusenici mm 2440 2570

Razmak od sredine do sredine gusenica " 1950 1950

Ukupna širina traktora " 2550 2550

Ukupna dužina traktora " 4720 4970

Najveća visina traktora (bez izduvne cevi) " 2055 2055

Visina uređaja za vuču, od zemlje " 430 430

Površina naleganja gusenice na tlo (između centara jeloovog i pogonskog točka) cm² 29.300 30.800

Specifičan pritisak u odnosu na gornju površinu naleganja oko kg/cm² 0.48 0.47

Težina traktora spremnog za rad, bez obloge papuza gusenica, ali snabdevenog pogonskim materijalom oko kg 15.800 16.000

POGONSKI MATERIJAL

	kg
Ulje u motoru	35
Ulje u menjaču	60
Ulje u svakom krajnjem reduktoru	10
Gorivo u rezervoaru	250
Voda za hlađenje	100

NORMALNA OPREMA

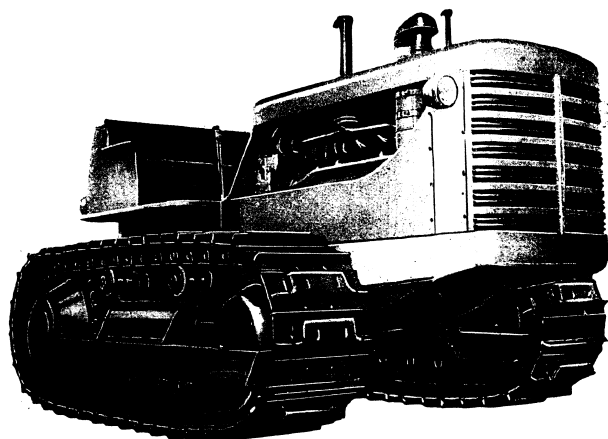
Traktor se isporučuje sa:
 — pumpom za podmazivanje
 — garnitutom ključeva i alata
 — garnitutom zaplivača i raznih delova

SPECIJALNI PRIBOR

Na zahtev kupca isporučuje se:
 — električni uređaj za osvetljenje sa 3 fara i svetlom na komandnoj tabli
 — garniture naplatek papuza kompletna ili samo za svaku drugu papuču
 — pomoćni pogon sa remenicom, na zadnjem delu traktora, prečnik remenice 300 mm, broj obrtaja n=1350 o/min
 — pomoćna priključna osovina, brzina n=500 o/min
 — pomoćna priključna osovina kombinovana sa remenicom
 — pumpe za filtriranje goriva
 — kuka za vuču smeštena napred
 — set za kontrolu časova rada, sa totalizatorom
 — nepromotivi pokivač traktora (česada)
 — zaštitni krov za vozača, itd.

2052403

2045203



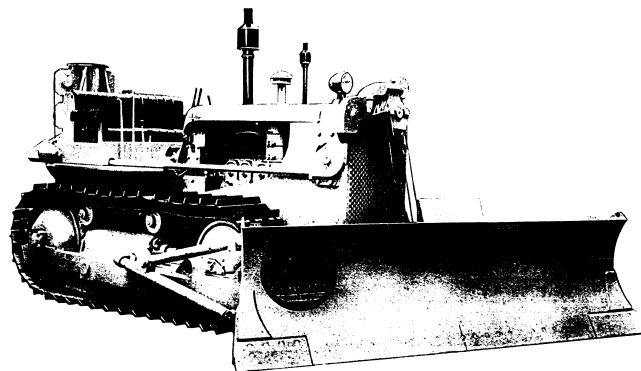
ISPORUČUJEMO:

BULDOŽER I ANGLEDOŽER SA MEHANIČKOM KOMANDOM, VITLA ZA KOMANDE SA JEDNIM ILI DVA DOBOŠA, DIZALICE ZA MONTAŽU NA TRAKTOR, SVE POMOĆNE UREĐAJE I OPREMU ZA RAD SA TRAKTOROM

Tehnološki postupak, koji se koristi pri izradi ovih mašina, omogućava izradu svih delova i komponenti u najmanjoj seriji, što omogućava izradu mašina po specifičnim zahtevima korisnika.

TRAKTORI SU RADENI OD NAJBOLJEG MATERIJALA A PO LICENCI FABRIKE VENDER S.P.A. MILANO

2052403



FABRIKA GRAĐEVINSKIH I RUDARSKIH MAŠINA I METALNIH KONSTRUKCIJA

KRUŠEVAC

Telefon: 38 i 141

Telegrami: »14 Oktobara

PRETSTAVNIŠTVO: BEOGRAD, KNEZA MILOŠA 4; TELEFON 24-482
TELEGRAMI: »14 OKTOBARA, BEOGRAD

STAT

2052403

2052403

ŠNAGA
Najveća snaga na remenici
Najveća snaga na uređaju za vuču

KS 80
" 72

BRZINA VOŽNJE

	Napred Km/h	Nazad Km/h
Piva brzina	2,25	3,3
Druge brzina	3,65	4,3
Treća brzina	4,60	5,5
Četvrta brzina	6,20	6,8
Peta brzina	9,15	9,7

NAJVEĆA VUČNA ŠNAGA

U prvoj brzini	kg	6.750
U drugoj brzini	"	5.250
U trećoj brzini	"	4.000
U četvrtoj brzini	"	3.050
U petoj brzini	"	1.750

KARAKTERISTIKE MOTORA

Način rada Diesel 4-taktni
Broj cilindara 4
Prečnik i hod klipa 129X160
Ukupna zapremina cilindra ccm 8364
Komprisoni odnos 1:19
Broj ležaja radilice 5
Maksimalna snaga motora kod povremenog rada pri 1500 o/min na probnom stolu (10 minuta) oko KS 90
Regulatorom određena brzina motora oko o/min 1400
Maksimalna snaga kod te brzine oko KS 82
Gorivo: neta (plinsko ulje) spec. let. 0,840/0,860
Brizgaljke terane na pritisak od Kg/cm² 120
BLOK MOTORA liven u jednom komadu, košuljice umetnute, od centrifugalnog liva.
RAZVOD pomoću ventila u glavi motora, pogon razvoda zupčanicima.
REGULATOR brzine automatski, ugrađen u pumpi za ubrizgavanje.
DOVOD GORIVA pomoću klipne pumpe smeštene na pumpi za ubrizgavanje.
FILTAR ZA GORIVO, sa velikim površinama filtriranja — prethodni filtar goriva ugrađen je u rezervoar.
PODMAZIVANJE pod pritiskom, pomoću tri pumpe sa zupčanicima (jedna za poliskivanje a dve za vraćanje ulja).
FILTAR ZA ULJE se lako rastavlja radi čišćenja.

HLADNAK ZA ULJE

PREČISTAC VAZDUHA, sa uljnom kupkom, velikog kapaciteta, sa prethodnim prečišćavanjem vazduha.
HLADENJE vodom, pomoću centrifugalne pumpe sa automatskim zaplivanjem. Ventilator sa 6 krila, hladnjak sa vertikalnim cevima.

POTROŠNJA GORIVA od 10.500 kal/kg gr KS h 190
POTROŠNJA MAZIVA ZA MOTOR " 3

STAVLJANJE DIESEL MOTORA U POKRET pomoćnim 4-taktnim, benzinskim motorom snage 18 KS, sa 2 cilindra.

KARAKTERISTIKE TRAKTORA:

KORITO (tasijsa) od specijalnih čeličnih limenih profila, električki zaverenih, otpuštanih u električnoj peći nakon zavarivanja.
GLAVNO KVACILO (spojka) na zamacu motora, sa dve suve ploče, može se demontirati bez skidanja motora.

MENJAC ima 5 brzina za vožnju napred i 5 za vožnju nazad.
DVE PRIKJUČNE OSOVINE ZA POMOĆNI POGON, na zadnjem kraju traktora.
BOČNI REDUKTORI, sa dvostrukom redukcijom pomoću zupčanika.
VEŠANJE pomoću velikog poprečnog gibanja koji se oslanja na tasijsu i na nosače gusenice.
UPRAVLJANJE pomoću dve poluge koje deluju na spojke za pravec vožnje.
SPOJKE ZA PRAVAC su sa suvim pločama.
NOŽNE KOČNICE deluju na doboše spojki za pravec vožnje.

GUSENICE

Vezice članaka gusenice termički su obrađene a njihov je broj (za jednu gusenicu) mm 38
Širina normalnih papuza 450
Valjci gusenice obrađeni su termički, a ima ih kom 6
Valjci za vođenje gusenice, obrađeni termički " 2

OLAVNE DIMENZIJE TRAKTORA:

Respon osovina ložkova u gusenici	mm	2130
Rezmek od sredine do sredine gusenice	"	1570
Ukupna širina traktora	"	2100
Ukupna dužina traktora	"	3505
Najveća visina traktora (bez izduvne cevi)	"	1770
Visina uređaja za vuču, od zemlje	"	360
Površina naleganja gusenice na tlo (između centara jalovog i pogonskog zupčanika)	cm ²	19.180
Specifični pritisak u odnosu na gornju površinu naleganja, u radu	kg/cm ²	0,442
Težina traktora (bez naplatek papuza i bez pogonskog materijala)	kg	8480
Težina traktora spremnog za rad, bez naplatek papuza, ali sa pogonskim materijalom oko	"	8696
Težina traktora spremnog za rad, sa naplaticima papuza, pogonskim materijalom oko	"	8966

POGONSKI MATERIJAL

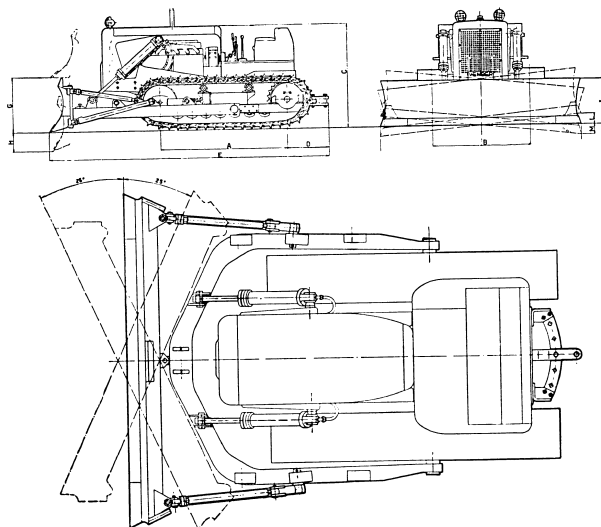
Ulje u motoru	oko kg	18
Ulje u menjaču	"	35
Ulje u svakom krajnjem reduktoru	"	6
Gorivo u rezervoaru	lit	150
Vode za hlađenje	"	60

NORMALNA OPREMA

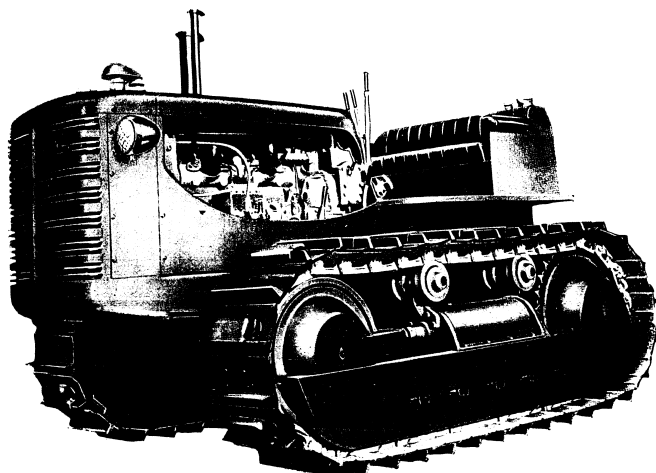
Traktor se isporučuje sa:
— pumpom za podmazivanje
— garniturom ključeva i alata
— garniturom zaplivača i raznih delova

SPECIJALNI PRIBOR

Na zahtev kupca isporučuje se:
— električni uređaj za osvetljenje sa 3 lara i svetlom na komandnoj tabli
— garnitura naplatek papuza gusenice, za svaku ili svaku drugu papužu
— garnitura remenica za pomoćni pogon, 300 mm Ø, 1000 o/min
— kompletan pomoćni pogon — 540 o/min
— pomoćna priključna osovina sa remenicom
— pumpa za filtriranje goriva
— prednja kuka za vuču
— set za kontrolu česova reda, sa totalizatorom
— nepromotni pokrivač (čerađa)
— zališni krov (za vozača) itd.



2052403



ISPORUČUJEMO: BULDOŽER I ANGLEDOŽER SA MEHANIČKOM KOMANDOM / VITLA ZA KOMANDE SA JEDNIM ILI DVA DOBOŠA / DIZALICE ZA MONTAŽU NA TRAKTOR / SVE POMOCNE UREĐAJE I OPREMU ZA RAD SA TRAKTOROM.

Podaci o snazi, vučnoj snazi itd. odnose se na pritisak vazduha na monskoj visini, kod 15°C i za teren koji pruža maksimalnu adheziju. Na podatke se primenjuju uobičajene tolerancije. / Podaci ovog prospekta su samo radi informacije, fabrika podižava pravo da, zadržavajući bitne karakteristike opisanog tipa, bez prethodne obavešti izvrši na svojim mašinama konstruktivna poboljšanja i usavršavanja delatja, pojedinih organa i pribora, koje će smatrati potrebnim bilo iz tehničkih ili drugih razloga.

TRAKTORI SU RAĐENI OD NAJBOLJEG MATERIJALA A PO LICENCI FABRIKE VENDER S.p.A. MILANO



2052403

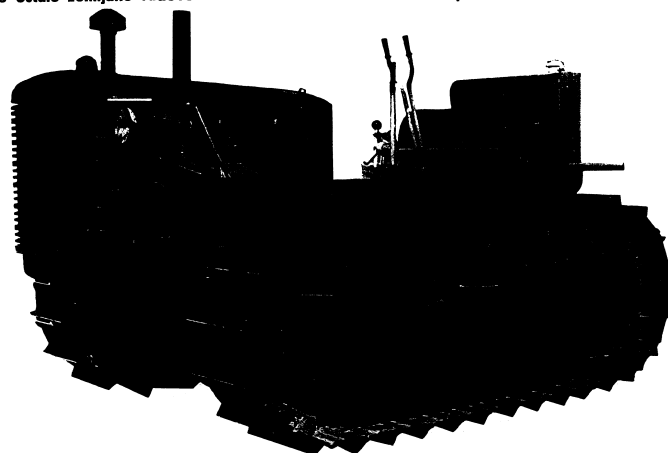
TRAKTOR TG-50

PREUDESIV

sistem preuđavanja patentiran
da radi kao

TRAKTOR GUSENIČAR
za teške poljoprivredne radove
i sve ostale zemljane radove

TRAKTOR SA TOČKOVIMA
za sve poljoprivredne radove
i transport

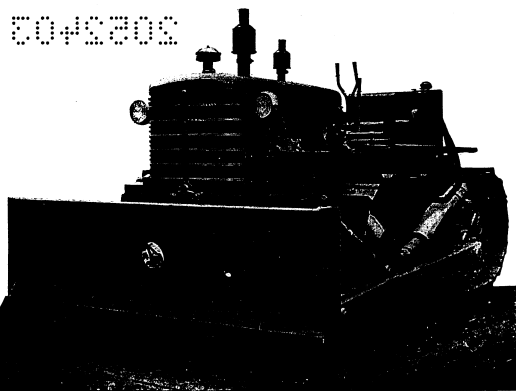


OKTOBAR KRŠEVAC

FABRIKA GRAĐEVINSKIH I RUDARSKIH MAŠINA I METALNIH KONSTRUKCIJA
Telefon: 38 i 141 - Telegrami: 14 OKTOBAR, Krševac
POSREDOVANJE: Beograd, Kraljevo, Novi Sad, Zagreb, Ljubljana, Ljubljana, Ljubljana

STAT

50452802



Traktor TG-50 sa buldožerom za ravnanje zemljišta, sa hidrauličkom komandom.

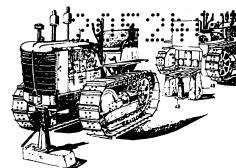
MOGUĆNOST PRIMENE
SVIH VRSTA POLJOPRIVRED-
NIH SPRAVA I UREĐAJA ZA
ZEMLIJANE RADOVE

Kod ove konstrukcije nije prihvaćeno nijedno rešenje, koje bi nepovoljno uticalo na radni učinak mašine ili smanjilo njenu brzinu 25 km/h za vožnju cestom), kao što je slučaj kod traktora sa točkovima i bočnim kvačilima ili kod traktora guseničara sa dvostrukim diferencijalom i pojasnim kočnicama.

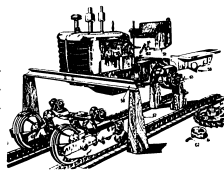
JEDINI TRAKTOR KOD KOGA JE POTPUNO REŠENO PITANJE KORIŠĆENJA KROZ CITAVU GODINU BEZ OBZIRA NA GODIŠNJE DOBA I VRSTU RADOVA

u bilo kakvoj radionici

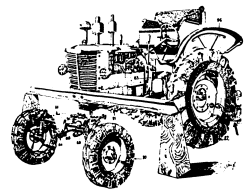
pomoću jedne dizalice
četiri drvena panja
jednog čeličnog nosača



od
normalnog
TRAKTORA GUSE-
NIČARA sa koman-
dama pomoću boč-
nih kvačila



u
TRAKTOR
sa TOČKOVIMA,
sa diferencijalom i
volanom za
upravljanje



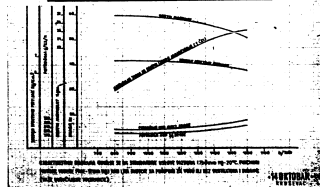
NAJVEĆI UČINAK

NAJVEĆA POKRETLJIVOST

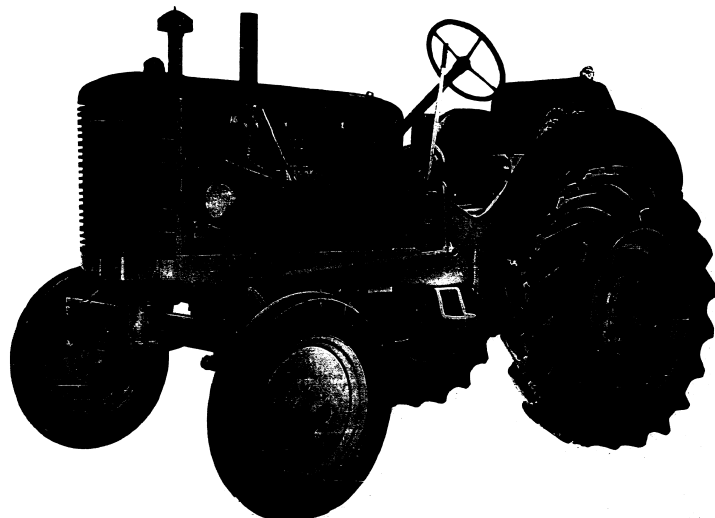
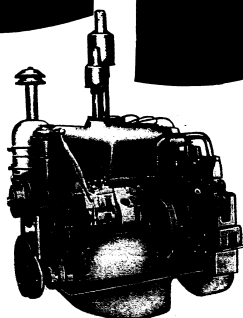
NAJVEĆA VUČNA SNAGA

KARAKTERISTICNE KRIVE MOTORA D450-

BRZINA KLIZANJA - 4. PRAČNIK KLIZANJA 1000 mm



Cetvorotaktni Diesel motor Ventil u glavi motora Uložene
košuljice cilindara Radilica od specijalnog čelika najviše čvrstoće
Podmazivanje pod pritiskom, naročito sigurno i efikasno Ležaji
radilice i klipnjača sa tankom podlogom, lako se menjaju bez potrebe
doterivanja Trostruko prečišćavanje ulja za podmazivanje
Mladnjak ulja za podmazivanje Veliki prečistač vazduha Lako
stavljanje u pokret pomoću zasebnog benzinskog motora za palenje.



TRAKTOR TG-50 NAKON PREURADJAVANJA - BAO TRAKTOR SA TOČKOVIMA

ТОПСКО

Karakteristike i tehnički podaci traktora

SNAGA I BRZINE		
Najveća snaga motora	...	K5 54
Najveća snaga na remenici	...	K5 48
Snaga na vučnoj kuki	...	K5 42

Brzine kretanja	sa gusenica	sa točkovima
Prva	1,7	3,1
Druga	2,1	4,0
Treća	2,9	5,5
Četvrta	3,7	7,0
Peta	5,2	9,8
Šesta	6,7	12,7
Sedma	9,9	18,5
Osma	12,8	24,0

MAKSIMALNA VUČNA SNAGA SA GUSENICAMA		
Prva i druga (sagoravana adhezijom na)	kg	5103
Treća	...	3703
Četvrta	...	2843
Peta	...	2263
Šesta	...	1433
Sedma	...	853
Osma	...	503

KARAKTERISTIKA MOTORA		
Način rada	...	Četvorotaktni Diesel
Broj cilindara	...	4
Prečnik i hod klipa	mm	115 x 120
Ukupna zapremina cilindara	ccm	5000
Kompresioni odnos	...	1:19
Broj letajevih radilica	...	5
Broj obrtaja motora, regulisan regulatorom	min	1500
Gorivo: nafta, spec. težina	...	0,840/860
BIDR motora liven u jednom komadu sa ulaznim kolajnicama od centrifugalno livenog, malibadenog legiranog gvožđa, termički elastično.	...	

RAZVOJ pomoću ventila u glavi motora — komanda ventilskog mehanizma zupčanicima.

REGULATOR brzine motora, automatski, ugrađen u pumpu za ubrizgavanje.

DOVOJ goriva od rezervoara pomoću klipne pumpe.

PRECISTAC goriva sa prethodnim prečišćenjem ugrađenim u rezervoar.

PODAZIVANJE pod pritiskom pomoću dve pumpe sa zupčanicima (jedna za potiskivanje i jedna za skupljanje ulja).

PRECISTAC ulja za podmazivanje sa elementima, koji se lako vađa radi pregleda i čišćenja.

PRECISTAC vazduha, sa uljnom kupkom, velikog kapaciteta.

HAJENJE vazduha, centrifugalna pumpa sa automatskim zaustavljanjem poštova cirkulaciju vode.

VENTILATOR sa pogonom pomoću klinastog kaiša od radilice.

HAJENJE velikog kapaciteta, sa vertikalnim cevima.

MOTOR za stavljanje u pokret, benzinski, dvocilindrični motor sa vertikalnim cilindrima, snaga motora 8 KS.

KARAKTERISTIKA TRAKTORA

SASIA od četvorog lica i profila elastičnih zupčanih u čvrstu celinu.

GLAVNO KVACILO sa dva diska, montirano na zamaicu motora — demontaža moguća bez skidanja motora sa traktora.

MENJAC sa 8 brzina za vožnju napred i 2 brzina za vožnju nazad.

BOČNI REDUKTORI sa jednim parom zupčnika.

BOČNA KVACILA I DIFERENCIJAL nose posebne konstrukcije prema kojim se uključuju diferencijal kod traktor radi kao gusenica, ili se uključuju bočna kvačila kod traktor radi kao točkovi. Bzno kvačila su sa većim brojem ploča.

KODICE — ručne kočnice sa pedalima deluju na dobole na zupčanicima zadnjeg prenosa.

GUSENICE

Broj elektronskih koljenih članaka po gusenicama ... | 23 |

Širina normalnih papirica gusenica ... | mm 390 |

Broj nosećih valjaka gusenice (elektronski koljenih) ... | 4 |

Broj vodećih valjaka gusenice (elektronski koljenih) ... | 1 |

Kada traktor radi sa točkovima, gusenice se čuvaju u skladu.

TOČKOVI — zadnji točkovi sa gumama dimenzije 1300/30, prednji točkovi sa gumama dimenzije 650 x 20.

VEŠANJE — kada traktor radi sa gusenica, vešanje je pomoću snalnog gibanja koji se oslonje na šasiju traktora i svojim kretanjima mešaju na nosače gusenica. Kada traktor radi sa točkovima, ovaj gibanje se sliče, i traktor dobiva oscilacionu prednju oslonu.

MEHANIČKI I HIDRAULIKI BULDOZER I ANGLEDROZER — VITLA SA JEDNIM ILI SA DVA DOBOŠA-DIZALUCE - POMOĆNI POGOZI - REMENICE - ITD.

UPRAVLJANJE — kada traktor radi sa gusenica upravljanje je pomoću dve rudiče koje deluju na bočna kvačila; a kada radi sa točkovima upravljanje je pomoću volana, beskrainog novaja i sistema paljke i spona. U obo slučaju upravljanje je neslično tako i sigurno.

KAPACITET — goriva (nafta) lit. 90, vode za hlađenje lit. 25, motornog ulja (motor) kg. 15.

PRIMEDEA. Prevodilačenje traktora sa gusenica na točkove i obratno može se izvesti u svakoj radionici; u jednom slučaju traktor ima sve odlične traktora gusenica odnovo traktora sa točkovima u drugom slučaju, bez ikakvih posebnih radova ili dodatka za postizanje toga cilja.

GLAVNE MERE TRAKTORA GUSENICARA

Razmak osovina (razmak osovina glavnih točkova gusenica)	mm	1545
Širina — normalna razmak između sredina gusenica	mm	1400
Ukupna dužina traktora	mm	3000
Ukupna širina traktora sa normalnim gusenica	mm	1790
Najveća visina traktora (bez izduvne cevi)	mm	1485
Visina vučne kuke od zemlje	mm	320
Površina napolitka gusenica, merano između sredine pogonskog i sredine jalovog točka	cm ²	12050
Specifični pritisak u radu, za gornju površinu	kg/cm ²	0,38
Težina samog traktora (bez dodatnih naplataka za vožnju cestom i bez vode, goriva i ulja)	kg	4500
Težina traktora spremnog za rad, bez dodatnih naplataka, ulja sa gorivom, vodom, uljem	kg	4630
Težina traktora kompletno spremnog za vožnju; sa dodatnim naplatcima, gorivom, uljem, vodom	kg	4750

GLAVNE MERE TRAKTORA SA TOČKOVIMA

Razmak osovina	mm	1950
Rastojanje točkova	podvisu	
Ukupna širina	mm	1700
Najveća visina traktora, bez izduvne cevi	mm	1700
Težina traktora spremnog za rad	kg	3200

NORMALNA OPREMA

- Traktor se isporučuje opremljen sa:
- pumpom za podmazivanje
- električnim uređajem za osvetljenje, sa 3 fora i svetlom kod vozaca
- gornjom ključem i ručnog ploča
- gornjom razmak zapignosti i delova
- bočnim štitnicima točkova gusenica
- zaštitom za kartel motora

SPECIJALNA OPREMA

- Na zahtev isporučuju traktor sa:
- gornjom naplatku za vožnju cestom, za svaku ili svaku drugu površinu gusenica
- sklop remenice za montažu na zadnjem delu traktora
- sklop pomoćnog pogona, brzina 540 o/min
- kombinovani sklop pomoćnog pogona i remenice
- hidrauličku komandu za pomoćne sprege i uređaje
- pumpu sa filterom za snabdevanje gorivom
- kuku na prednjem kraju traktora
- brzoj česvo rada motora sa totalizatorom
- nepropadni pokrivač
- zaštitni krov nad sedištem vozača
- i t. d.

PRIMEDEA: Normalno se traktor isporučuje sa gusenica, širina traktora 1400 mm. Na zahtev može se traktor isporučiti i u širinama od 1320 mm sa papučama gusenica od 340 mm širine, odnosno širine 1120 mm sa papučama širine 300 mm.

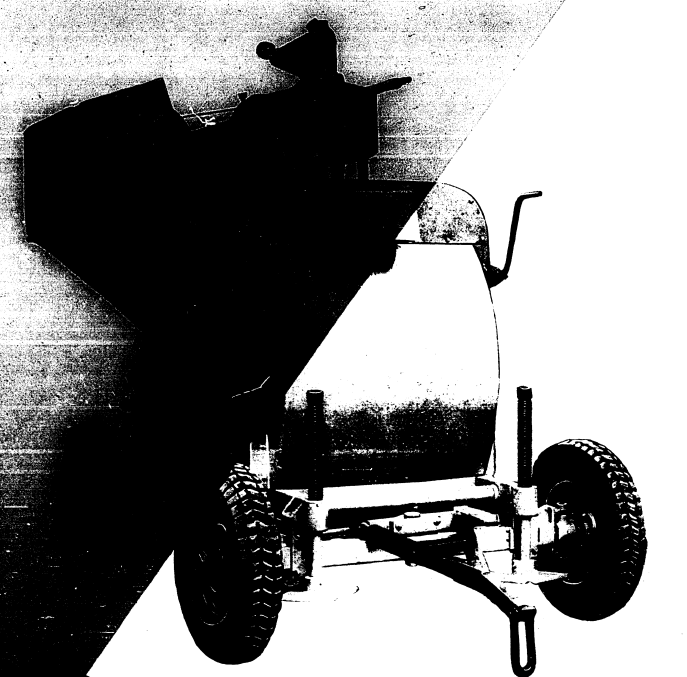
Na zahtev, a uz posebnu doplatu traktor se isporučuje specijalno za predelavanje. Isto tako uz posebnu doplatu isporučuju se točkove, osovine, upravljač i pribor za predelavanje traktora sa gusenica na točkove.

Navedeni podaci odnose se na standardne uslove vazduha (barometrički pritisak 760 mm Hg; temperatura 20°C; vlaž. 70%) i na teško zemljište, koje omogućuje maksimalnu adheziju za propisno razraden traktor. Najveća snaga odnosi se na motor ventilatora i bez dinam.

— VITLA SA JEDNIM ILI SA DVA DOBOŠA-DIZALUCE - POMOĆNI POGOZI - REMENICE - ITD.

CONCRETE MIXER

BAM-250



"14 OKTOBAR" KRUŠEVAC

YUGOSLAVIA

BUILDING AND MINING MACHINERY WORKS AND METAL CONSTRUCTIONS FACTORY

Phone: 38 and 141 • Cables: "14 OKTOBAR", Kruševac

OFFICE: BEOGRAD • Kneza Miloša 4 • Phone 24-482 • Cables: "14 Oktobar", Beograd

Slike i crteži kao i opisi ovog projekta nisu obavezni za fabrike, koje pridržavaju prava, da izdati izdati opremu karakteristične vrste opisanog tipa traktora, vrst konstrukcije linije sklopova, delova, sprege i pribora, bez prethodne objave TRAKTOR TO-SI GRADNI JE PO LICENCIJAMA HABITAT VONDER 5. p. A., MILANO

TECHNICAL SPECIFICATION

Diesel engine driven

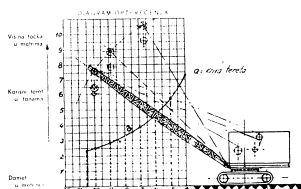
Capacity	lits	250
Batches per hour		25—30
Motor, Diesel, "ARAN"	HP 5—7, at 1100 r. p. m.	
Revolutions of drum	r. p. m.	17
Capacity of water tank	lits	53
Wheelbase	about mm	2375
Overall length	" "	3100
Width	" "	1600
Total height	" "	2600
Weight, without engine	" kilos	2010
Weight, with engine	"	2650
Max. permissible travelling speed	k. p. h.	15—20

Electric motor driven

Capacity	lits	250
Batches per hour		25—30
Electric motor, "SEVER"	KW 4.4, r. p. m.	1400
Revolutions of drum	r. p. m.	17
Capacity of water tank	lits	53
Wheelbase	about mm	2035
Overall length	" "	2790
Width	" "	1600
Height	" "	2600
Weight, without motor	" kilos	2010
Weight, with electric motor	"	2300
Max. permissible travelling speed	k. p. h.	15—20

**WE BUILD AND DELIVER — TG-90 AND TG-160 CRAWLER TRACTORS OF 90 HP AND 160 HP
WITH ALL ANCILLARY EQUIPMENT — UNIVERSAL EXCAVATORS UB-1 OF 1 cbm CAPACITY
— ROAD ROLLERS MV-6 AND MV-12 OF 6—8 AND 12—14 tons**

2052400 0045200



UNIVERZALNI BAGER UB-1

je po svoje izražava svoje splošno občudovalno razpoloženje.

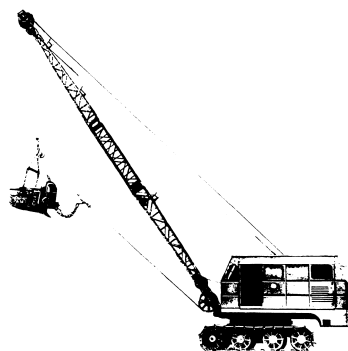
dužina kaski	kapitulata	1,2 m
dužina kaski	"	1,8 m
gubica	"	0,8 m
podizna ravnica	"	0,3 m
gubica	"	0,3 m

izmena polovine depozita na depozitarni račun, a depozitarni račun treba biti potrebita da se može depozitirati novac koji se može izdati.

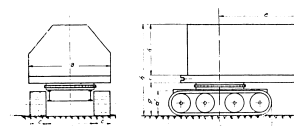
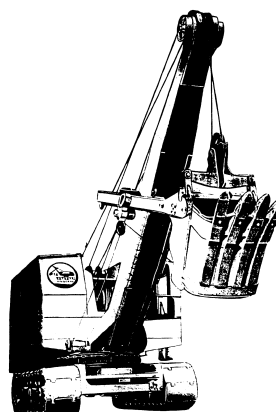
Šest gongov uključuje zvonjare i ostale zvonočare, a razlikuju se po broju dugopod-
injez akustika u kombinaciji s brojem tih zvonočara. NILSSON & KORTE, HAMBURG, govore

Številna konstruktivna, uspešna in dobro organizirana sodelovanja kupčinskih iz-
javne na svem področju so vsaki izmed članov, splošna vera v medu-

Iskazuje na svim dokazima da je veliki izbor čvrsta, specijalna veza između gornjeg sloja i polioleja kao i snaga motor (3) velkom rezervom snage, poznate fabrike MERCEDES-BENZ, garantuju besprekornu rad i pod najtežim uslovima. Velika snaga kidanja, mogućnost izvođenja istovremenih i međusobno nezavisnih pokreta kao što su dizanje, okretanje, vožnja, kao i perolake komande, omogućavajući rad i pod najtežim uslovima rada.



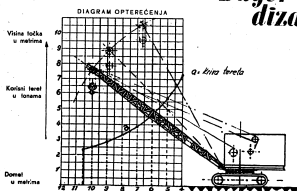
Univerzalni Bager



a. <i>Sesuvium portulacastrum</i>	mm	2900
b. <i>Sesuvium portulacastrum</i>		2990
c. <i>Sesuvium portulacastrum</i>		650
d. <i>Veronica guineensis</i>		870
e. <i>Zinnia guineensis</i>		1200
f. <i>Datura guineensis</i>		3750
g. <i>Portulaca portulacastrum</i>		1175
h. <i>Tagetes venosa</i>		1235
i. <i>Veronica guineensis</i>		260
j. <i>Veronica guineensis</i>		1710
k. <i>Portulaca portulacastrum</i>	mm	550
l. <i>Portulaca portulacastrum</i>	mm	550
m. <i>Portulaca portulacastrum</i>	mm	550
n. <i>Portulaca portulacastrum</i>	mm	550
o. <i>Portulaca portulacastrum</i>	mm	550
p. <i>Portulaca portulacastrum</i>	mm	550
q. <i>Portulaca portulacastrum</i>	mm	550
r. <i>Portulaca portulacastrum</i>	mm	550
s. <i>Portulaca portulacastrum</i>	mm	550
t. <i>Portulaca portulacastrum</i>	mm	550
u. <i>Portulaca portulacastrum</i>	mm	550
v. <i>Portulaca portulacastrum</i>	mm	550
w. <i>Portulaca portulacastrum</i>	mm	550
x. <i>Portulaca portulacastrum</i>	mm	550
y. <i>Portulaca portulacastrum</i>	mm	550
z. <i>Portulaca portulacastrum</i>	mm	550

Telefon 38.141 • Telegram 14 OKTOBAR
PRISTAVNIŠTVO BEOGRAD • KNEŽA MILOŠA 4 • Telefon 24.482 • Telegram 14 Oktobar, Beograd

Bager dizalica



UNIVERZALNI BAGER UB-1

je po svojoj konstrukciji i namenu sposoban da radi sa sledećim opremom:

- gornja kabina - kapacitet 1,0 m³
- donja kabina - 0,8 m³
- gornja kabina - 0,8 m³
- donja kabina - 0,8 m³
- držalica - 0,8 m

Ima poseban opremu na osnovnoj mašini je veoma prosta i brza, bez potrebe da se na osnovnoj mašini veta na lakve izmene.

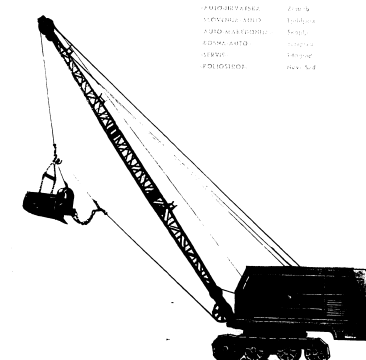
Bager sa na kabinu od gornje naredne opreme moze se otpisati normalnim izdatcima vagonom odgovarajuće dužine, bez potrebe demontiranja na log dela mašine.

Sve gornje naredne opreme koriste se i u gradnji na osnovi dugogodišnjeg iskustva u konstruiranju bagera fabrike WELSON & KOTTE, HAMBURG, po tipu Bagger 160.

Način konstrukcije, upotreba najblijeg materijala, upotreba najblijeg ličnog na svim osnovama sa veći brojnim oblicima, specijalna vaza između gornjeg stupa i podnožja kao i snaili motor sa veći resorom snage, posebna kabina MERCEDES-BENZ, gornja kabinu bezprijatan rad i pod najblijim uslovima.

Viša snaga motora, mogućnost izvođenja silovanih i medusobno razvijala pokreta kao što su dizanje, skretanje i vrtanje, kao i posebna konstrukcija motora i pod različitih uslova rada.

2052403 3045203



ZASTUPSTVO:

POSREDOVANJE: Zastupnik
POSREDOVANJE: Zastupnik
POSREDOVANJE: Zastupnik
POSREDOVANJE: Zastupnik
POSREDOVANJE: Zastupnik
POSREDOVANJE: Zastupnik

Univerzalni Bager



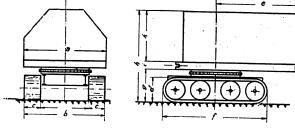
"14 OKTOBAR" KRUSEVAC

FABRIKA GRAĐEVINSKI I HODARSKIH MAŠINA I METALNIH KONSTRUKCIJA

Tel: 28 i 161 • Telegraf: „14 OKTOBAR“
PRESTAVNIŠTVO: BEOGRAD • KNEŽA MILOŠA 4 • Telefon 24 482 • Telegraf: „14 Oktobar“, Beograd

2052403 3045203

Osnovni bager

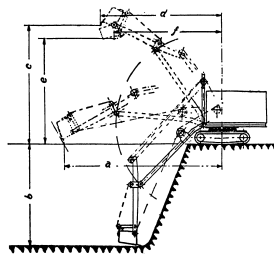
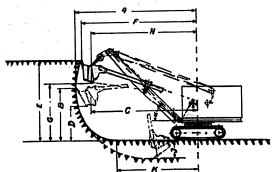


a	Širina gornjeg stoja	mm	2900
b	Širina preko gusenica	mm	2990
c	Širina gusenica	mm	650
d	Visina gusenica	mm	870
e	Zakljič prikopat	mm	3200
f	Dužina gusenica	mm	3750
g	Prikopat iznad gornjeg stoja	mm	1175
h	Najveća visina	mm	3235
i	Visina gornjeg stoja	mm	260
k	Visina kabine	mm	1770
l	Širina drzavice	mm	55
m	Širina vožnje	mm	1,1
n	Širina obrtanja	mm	4,4
o	Snaga motora	KS	70-100
p	Srednji pritisk na podlogu	kg/cm ²	1,0

SOLENOID — SASTAVNA KONSTRUKCIJA — BRZINA RADA — VEĆINA SNAGA
TO 10 KARAKTERISTIKE UNIVERZALNOG BAGERA UB-1

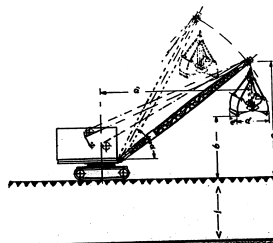
2052403 2045202

Bager sa dubinskom kasikom



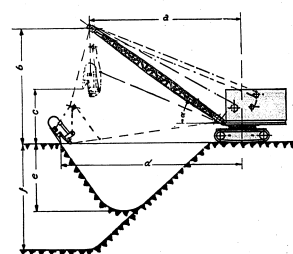
Bager sa grabilicom

Sadržina grablice	m ³	0.8
Dubina grade	mm	10600
a Ugao nagiba grade	mm	30° 40°
e Domet	mm	10100 6800
b Visina praznjenja	mm	4000 6500
c Visina lozke	mm	7600 10500
d Najveći otvor grablice	mm	2150
e Sina grablice	mm	980
f Dubina hvatanja	mm	7300 4800
Konstrukcijska težina	kg	27800
Radna težina	kg	34000
Težina grablice	kg	1800



2052403 2045202

Bager sa porlačnom kasikom



Bager sa čeonom kasikom

Sadržina kašike	m ³	1.0
a Ugao nagiba grade	mm	45° 60°
b Najveći domet	mm	8000 7400
c Visina dubine kod naj- većeg dometa	mm	6000 4400
d Najveći domet praznjenja	mm	7100 6400
e Visina hvatanja pri naj- većem dometu	mm	2700 3100
f Najveća visina hvatanja	mm	5000 6500
g Domet kod najveće vi- sine hvatanja	mm	7600 6500
h Najveća visina praznjenja	mm	3700 5000
i Domet praznjenja pri naj- većoj visini praznjenja	mm	7000 6100
j Najveća dubina kopanja	mm	1500 1100
k Najveća dubina planirane	mm	5400 5000
l Snaga hidrauličke kašike	kg	10000
m Brzina dizanja kašike	m/min	27.5
n Konstrukcijska težina, sa motornom	kg	29100
o Radna težina	kg	36000

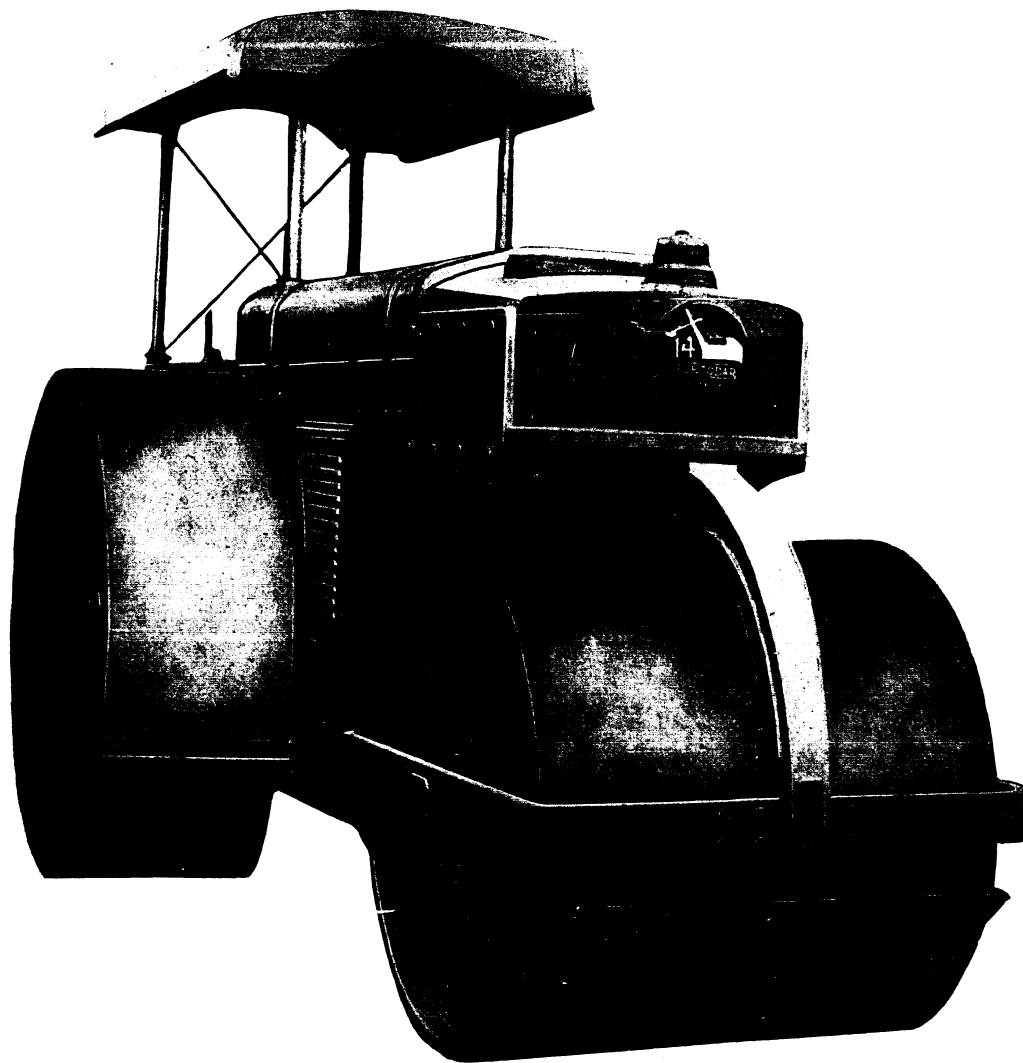
Sadržina kašike	m ³	0.8
a Najveći domet kopanja	mm	10500
b Najveća dubina kopanja	mm	6300
c Najveća visina hvatanja	mm	7700
d Domet kod najveće visine hvatanja	mm	8800
e Najveća visina praznjenja	mm	6800
f Domet praznjenja pri najvećoj visini praznjenja	mm	7100
g Konstrukcijska težina	kg	29000
h Radna težina	kg	33000

Sadržina kašike	m ³	0.8
Dubina grade	mm	12600
a Ugao nagiba grade	mm	30° 40°
b Domet	mm	12200 11000
c Visina lozke	mm	7500 9300
d Visina praznjenja	mm	5700 3500
e Domet kopanja	mm	14000 13500
f Dubina kopanja iz zadržice	mm	5000 4000
g Domet kopanja kod prazni- janja	mm	8000 7000
h Konstrukcijska težina	kg	21400
i Radna težina	kg	24700



2052403

MOTorni VALJAK



„14 OKTOBAR“ KRUSEVAC

FABRIKA GRAĐEVINSKIH I RUDARSKIH MAŠINA I METALNIH KONSTRUKCIJA

Telefoni: 38 i 141 • Telegrami: „14 OKTOBAR“, Kruševac

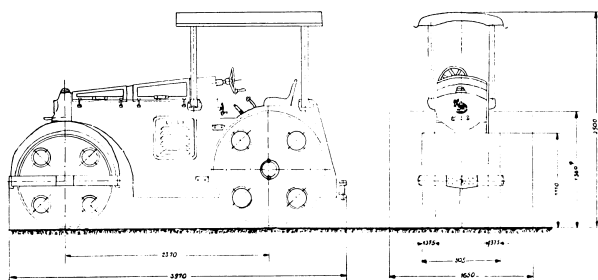
PRETSTAVNIŠTVO: Beograd, Kneza Miloša 4 • Tel. 24-482 • Telegrami: „14 Oktobar“, Beograd

STAT

5049302

ZASTUPSTVA:

»AUTO-HRVATSKA« Zagreb
 »SLOVENIJA-AUTO« Ljubljana
 »AUTO-MAKEDONIJA« Skopje
 »BOSNA-AUTO« Sarajevo
 »SERVIS« Titograd
 »POLJOSTROJ« Novi Sad



OSNOVNI PODACI

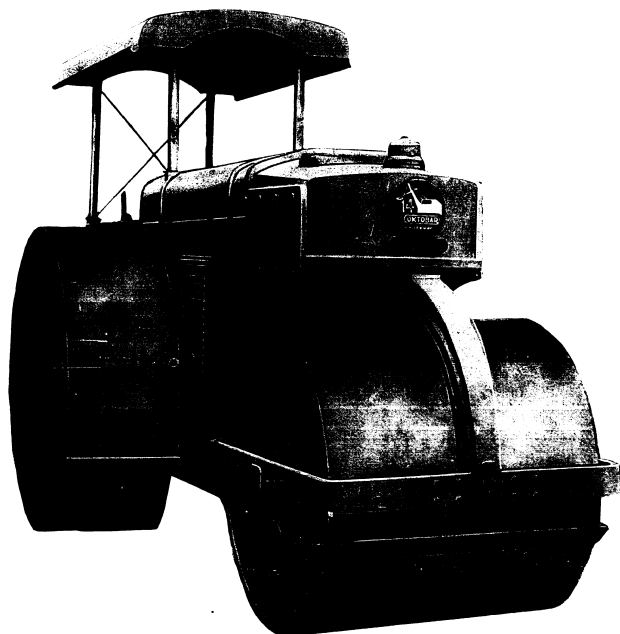
Motor MERCEDES-BENZ-Diesel	KS 22
Broj obrtaja	o/min 1800
Brzine	km/h 1,8—3,7—4,3—7,1
Rastojanje osa	2370 mm
Širina valjanja	1650 "
Pokretanje	137,5 "
Prečnik prednjih valjaka	1410 "
Prečnik zadnjih valjaka	1360 "
Ukupna dužina	3970 "
Ukupna širina	1650 "
Ukupna visina	2500 "
Težina	6 tona
Težina sa punjenjem	8 "

IZRAĐUJEMO I ISPORUČUJEMO — TO-90 I TO-100 TRAKTORE GUSENČARE OD 90 I 100 KS
 SA SVOM POMOĆNOM OPREMOM — UNIVERZALNE BAGERE UB-1 OD 1 m³ — MOTORNE
 VALJKE MV-4 I MV-12 OD 4—6 I 12—14 tona



2052403

MOTorni VALJAK



„14 OKTOBAR“ KRUŠEVAC

FABRIKA GRAĐEVINSKIH I RUDARSKIH MASINA I METALNIH KONSTRUKCIJA

Telefoni: 38 i 141 • Telegram: „14 OKTOBAR“, Kruševac

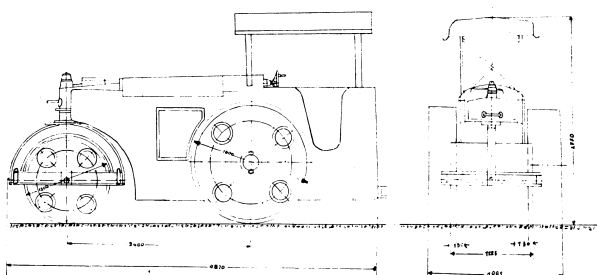
PRETSTAVNIŠTVO: Beograd, Kneza Miloša 4 • Tel. 24 482 • Telegram: „14 Oktobar“, Beograd

STAT

5045302

ZASTUPSTVA:

«AUTO-HRVATSKA» Zagreb
 «SLOVENIJA-AUTO» Ljubljana
 «AUTO-MAKEDONIJA» Skopje
 «BOSNA-AUTO» Sarajevo
 «SERVIS» Titograd
 «POLJOSTROJ» Novi Sad



OSNOVNI PODACI

Motor MERCEDES-BENZ-Diesel	36 KS
Broj obrtaja	~ 800 o/min
Brzina	1,5—6 km/h
Rastojanje osa	2400 mm
Širina valjanja	2000 "
Prekrivanje	130 "
Prečnik prednjih valjaka	1200 "
Prečnik zadnjih valjaka	1600 "
Ukupna dužina	4870 "
Ukupna širina	2000 "
Ukupna visina	2770 "
Težina	~ 12 tona
Težina sa punjenjem	14 "

IZRAĐUJEMO I SPORUČUJEMO — TO-90 I TO-140 TRAKTORE GUSENČARE OD 90 I 140 KS
 SA SVOM POMOĆNOM OPREMOM — UNIVERZALNE BAGERE UB-1 OD 1 m³ — MOTORNE
 VALJKE MY-4 I MY-12 OD 6—8 I 12—14 tona

"14 OKTOBAR" KRUŠEVAC

UNIVERSAL EXCAVATOR

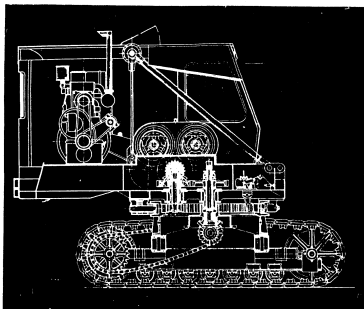
UB. 05

WITH AIR-OPERATED CONTROLS



500 lit.
 5/8 cu yd

ATTACHMENTS: FACE SHOVEL — GRIP SHOVEL — DRUM CUTTER
 LIFTING CRANE — TELEHYDRAULIC GRAB CRANE

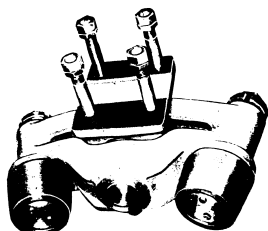


The standard disposition of the working assemblies is improved by important new features, as a result of constant technical development work and experiences with thousands of our machines working in all parts of the world.



general data

Face shovel capacity: 500 lit.
 Dragline bucket capacities: 600 - 500 - 400 lit.
 Drag shovel capacity: 500 lit.
 Crane capacity max: 17700 lbs
 Piledriver: dhp-hammer: 1750 lbs
 Engine — Diesel: 50 B. H. P.
 Working weight — from 15.0 to 16.9 tons
 (depending on attachment)

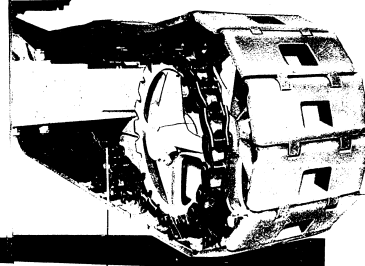
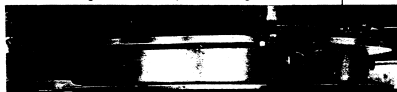


Twin rear live rollers

The revolving frame rests on 4 rollers, the two rear rollers being mounted on an equalizer frame.
 The vertical swing shaft is not subject to bending loads.

The rollers are mounted on antifriction needle bearings requiring minimum effort and ensuring highest slewing speed.

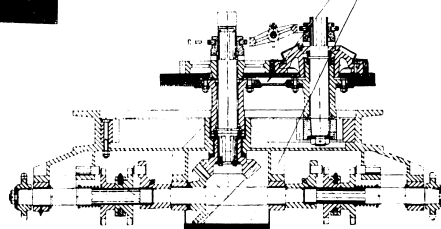
The vertical swing shaft is not subject to bending loads.



3" Roller chain drive

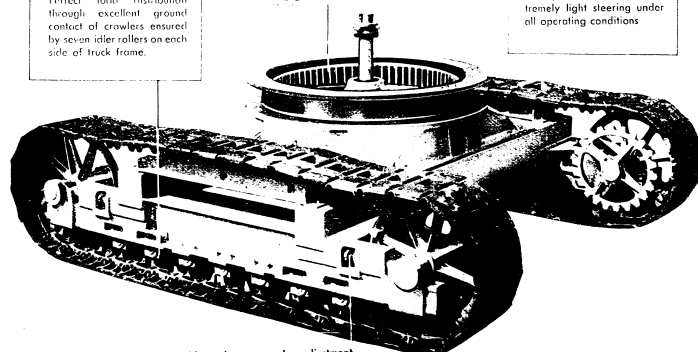
Crawler frames are of special construction and designed for work on soft ground. Their construction ensures exceptionally low specific ground pressures, a feature indispensable for melioration works.

Perfect load distribution through excellent ground contact of crawlers ensured by seven idler rollers on each side of truck frame.



Ring gear perfectly protected

Crawler-drive clutch ensures perfect locking of driveshaft in any desired position. Extremely light steering under all operating conditions.



Accessible and easy crawler adjustment

All gears have fully and accurately machined teeth and are running in oilbaths in dust-proof housings.

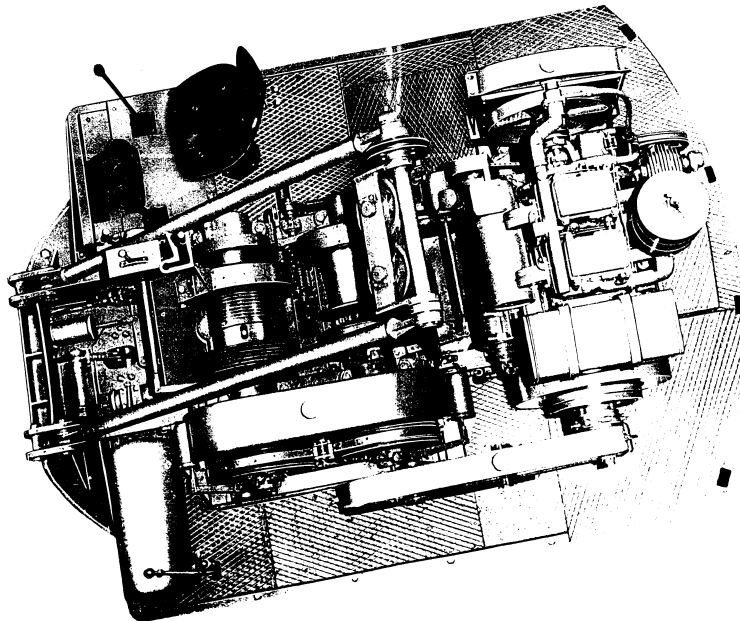
Crawlers
 available in 17.71 (450 mm) - 20.86 (530 mm) and 24.01 (610 mm) in widths.

UB
05

base machine

Compressed-air operated controls. Adjustable valves (Westinghouse) check the air supply for perfect control of the delivered air. Smooth positive and accurate control of all operations.

All shafts rotating at higher speeds are mounted on ball or roller antifriction bearings



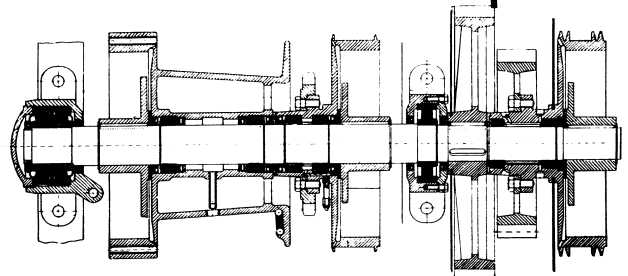
2052403
Optionally the machine can be equipped with Diesel or electric motor

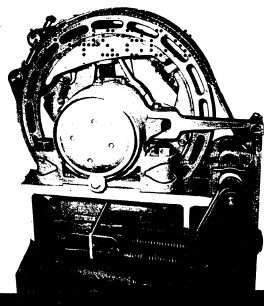
Accessibility of all working parts for easy, effective maintenance and checking

All drum shafts are mounted on roller and needle bearings.

TWO HAND LEVERS CONTROL ALL OPERATIONS

Quick and easy manoeuvring, without any effect on the part of the operator, means highest output and working speeds.

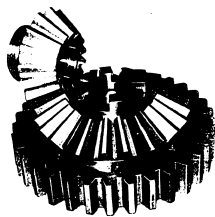




clutches

- Clutches with friction band lined expanding-shoes
- All clutches are of the same design and construction for perfect interchangeability of all component parts.
- Brakes are fully automatic, working simultaneously when engaging the clutches, and working independently as well.

- All gears are fully machined from chrome-nickel forgings.
- The gears are cut on modern, precision gear-cutting machines.



- excellent visibility
- safety glasses all around
- easy access to operator's seat and all working assemblies for ease of operation and maintenance.



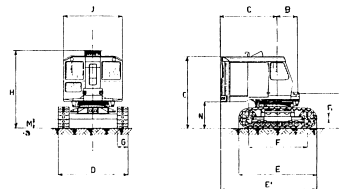
cabin

- cabin-mounted floodlight for adequate lighting of working site.
- all-metal cabin
- rear panel easily removable for repair or maintenance work



UB-05

2052403



UB-05 - BASE MACHINE CHARACTERISTICS

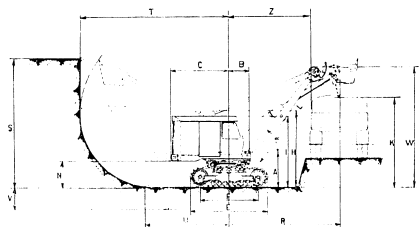
A	— Height of boom hinge pin	m	1.43	4.4
B	— Radius of boom hinge pin	"	0.89	2.11
C	— Radius of Tail swing	"	2.54	8.4
D	— Over-all width with G'-shoes - 17.71 in. 450 mm	"	2.76	9.9
D'	— Over-all width with G'-shoes - 20.56 in. 530 mm	"	3.04	10.0
D''	— Over-all width with G'-shoes - 24.01 in. 610 mm	"	3.12	10.3
E	— Over-all length of crawler	"	3.37	11.1
E'	— Total length of base machine	"	4.22	13.10
F	— Average distance, center-to-center of wheels	"	2.56	8.5
F'	— Center-to-center crawler shoes	"	0.182	7.4
G	— Crawler width - G'-shoes 12.71 in.	"	0.45	18
G'	— Crawler width - G'-shoes 120.86 in.	"	0.53	21
G''	— Crawler width - G'-shoes 124.01 in.	"	0.61	24
H	— Maximum height of cabin	"	3.31	11.0
I	— Height of cabin-roof from ground level	"	3.18	10.5
J	— Maximum width of cabin	"	2.55	8.5
M	— Clearance under truck	"	0.27	11
N	— Clearance under counterweight	"	1.02	3.4
— Crawler ground bearing surface, G'-shoes				
		m ²	2.25	Sq. Ft. 28
		"	3.00	" 33
		"	3.46	" 38
		kg	2000	Lbs. 4410
		"	13300	" 29750
		"	13700	" 30200
		"	13950	" 30750
		KW	45.55	HP 45.55
		km/h	1.3	MPH 0.81
		o/min	3.8	RPM 3.8
		Volt	24	Volt 24
		Lt	54	Imp. Gall. 12

NOTE: The ground bearing surfaces are calculated conforming to U. S. Dept. of Commerce Commercial Standard CS-90 E.

„14 OKTOBAR“ KRUSHEVAC

20452802

UB-05



UB-05 - FACE SHOVEL

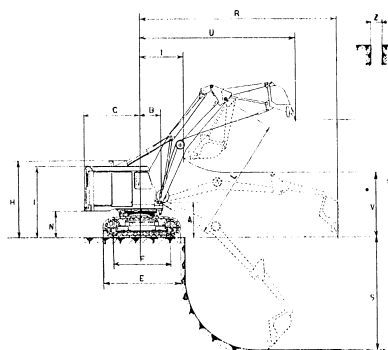
L	— Boom length	m	4.50	14.9
—	Dipper stick length	m	3.60	11.10
R	— Bucket capacity	lt	500	c. y. 3.8
—	Boom point sheave diameter	mm	550	22
—	Boom hoist sheave diameter	mm	340	13
—	Weight of face shovel attachment	kg	2000	4.410
—	Weight of excavator complete with face shovel attachment, G-shoes (17.71 in. - 450 mm)	"	15500	34.200
—	Weight of excavator complete with face shovel attachment, G-shoes (20.86 in - 530 mm)	"	15700	34.600
—	Weight of excavator complete with face shovel attachment, G-shoes (24.01 in - 610 mm)	"	15950	35.150
—	Bearing pressure of excavator, complete, on G-shoes	kg/cm ²	0.61	1b Sq.in 8.67
—	Bearing pressure of excavator, complete, on G-shoes	"	0.525	" 7.50
—	Bearing pressure of excavator, complete, on G-shoes	"	0.46	" 4.54
—	Maximum pull on bucket - 2 part rope	kg	8000	1b. 17.600
—	Bucket lifting speed	m/min	20.5	ft/min 68
—	Diameter of hoist rope	m/min	9.16	ft/min 9.16
—	Cutting speed of bucket	"	25	82
—	Return speed of bucket	"	38.5	126
—	Digging and return rope diameter	"	9.16	9.16

"	— Boom angle	45°	60°	45°	60°
K	— Max. dumping height	m 3.50	m 4.25	11.6'	13.11'
R	— Corresponding dumping radius	" 5.90	" 5.20	19.4'	17.1'
—	Max. dumping radius	" 6.30	" 5.65	20.8'	18.7'
—	Corresponding dumping height	" 2.00	" 2.20	6.7'	7.3'
S	— Max. digging height	" 5.50	" 6.30	18.1'	20.8'
—	Max. digging radius	" 7.00	" 6.35	23.0'	20.10'
T	— Max. clean up radius	" 3.65	" 3.35	12.0'	11.0'
V	— Max. cutting depth below ground level	" 1.60	" 1.20	5.3'	3.11'
W	— Clearance height, boom point	" 4.90	" 5.65	16.1'	18.7'
Z	— Clearance radius, boom point	" 4.80	" 3.80	15.9'	12.5'

„14 OKTOBAR“ KRUŠEVAC

2052403

UB-05

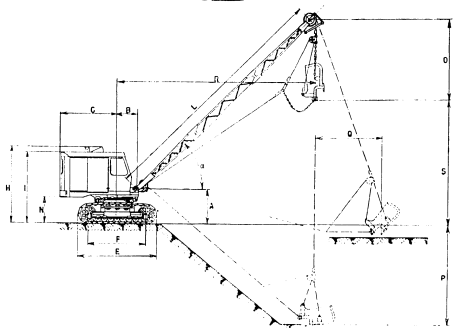


UB-05 - DRAG SHOVEL

L	— Length of boom	m	5.60	18.6
—	Dipper stick length	"	1.90	6.3
R	— Max. digging radius	"	9.10	29.11
S	— Max. digging depth	"	5.60	18.6
U	— Min. dumping radius at beginning of dump	"	2.80	9.2
—	Max. dumping radius at end of dump	"	6.80	22.3'
V	— Bucket height - beginning of dump	"	3.60	11.9
W	— Bucket height - end of dump	"	7.00	23.0'
Z	— Min. cutting width	"	0.80	2.7
—	Bucket capacity	lt	500	c. y. 3.8
—	Max. pull on bucket	kg	8000	1b. 17.600
—	Average digging speed	m/min	9.5	ft/min 31
—	Average boom hoisting speed - 3 part rope	"	6.9	" 22
—	Jack frame rope	mm 12	m 20	" 1.2' - 66
—	Boom hoisting rope	" 14	" 30	" 9.16' - 66
—	Digging rope	" 9.16	" 20	" 9.16' - 66
—	Digging line differential drum rope	" 9.16	" 18	" 9.16' - 60
—	Weight of drag shovel attachment	kg	3000	lb. 6.600
—	Weight of excavator with drag shovel attachment and G-shoes (17.71 in - 450 mm)	"	16500	" 36.400
—	Weight of excavator with drag shovel attachment and G-shoes (20.86 in - 530 mm)	"	16700	" 36.800
—	Weight of excavator with drag shovel attachment and G-shoes (24.01 in - 610 mm)	"	16950	" 37.260
—	Bearing pressure of excavator, complete, on G-shoes	kg/cm ²	0.65	1b Sq.in 9.24
—	Bearing pressure of excavator, complete, on G-shoes	"	0.56	" 7.56
—	Bearing pressure of excavator, complete, on G-shoes	"	0.49	" 6.97

„14 OKTOBAR“ KRUŠEVAC

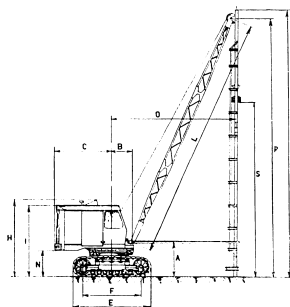
2052403

UB
05

UB-05 - DRAGLINE

L	— Boom length	m	9.00	29' 7"	m	10.50	34' 5"	m	12	39' 5"
	— Bucket capacity	lt	600	c.y. 3.4	lt	500	c.y. 2.8	lt	400	c.y. 1.2
	— Bucket weight	kg	530	lb. 1,168	kg	510	lb. 1,124	kg	420	lb. 925
	— Weight of dragline attachment	kg	1300	2,870	kg	1400	3,090	kg	1520	3,350
O	— Length of bucket with attachment	m	3.00	9' 10"	m	2.90	9' 6"	m	2.75	9' 0"
u	— Boom angle		45°	30°	45°	30°	45°	30°	45°	30°
R	— Dumping radius		7.45	8.90	24' 5"	29' 3"	8.55	10.20	28' 1"	33' 6"
S	— Dumping height		4.75	2.90	15' 7"	9' 6"	5.95	3.75	19' 6"	12' 4"
	— Digging and holding rope speed	m/min			m/min	40.5				
	— Digging and holding rope	mm			mm	9.16				
	— Boom point sheave dia					400				
	— Digging and holding line pull	kg			kg	4000				
	— Weight of excavator, complete on G-shoes					14800				
	— Weight of excavator, complete on G-shoes (17.1 in. - 430 mm)					15000				
	— Weight of excavator, complete on G-shoes (20.8 in. - 530 mm)					15250				
	— Bearing pressure of excavator on G-shoes (17.1 in. - 430 mm)	kg/cm ²			kg/cm ²	0.58				
	— Bearing pressure of excavator on G-shoes (20.8 in. - 530 mm)					0.50				
	— Bearing pressure of excavator on G-shoes (24.0 in. - 610 mm)					0.44				
P	Digging depth on the average is equal to 1/2 of radius R, under exceptionally favourable ground conditions the digging depth can equal R.									
Q	Throw of the bucket greater than the radius R depends on boom length, type of bucket and the skill of the operator. This dimension is normally from 30 to 50 per cent of the dumping height S.									

2052403

UB
05

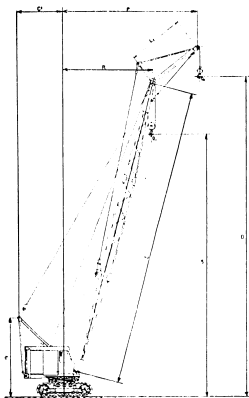
UB-05 - PILEDRIVER

L	— Length of boom	m	10.50	34' 5"
O	— Distance of drop hammer from axis of rotation	m	5.40	17' 9"
P	— Boom point sheave pin height	m	10.90	35' 7"
Q	— Clearance height of boom	m	11.30	37' 1"
S	— Falling height of drop hammer	m	9.50	31' 2"
	— Weight of complete drop hammer	kg	820	1,810
	— Weight of complete piledriver attachment	kg	2300	5,070
	— Lifting speed of hammer	m/min	40.5	134
	— Lifting rope - for hammer	mm	12 - 19.00	1' 2" - 59"
	— Weight of machine (without hammer) on G-shoes (17.1 in. - 430 mm)	kg	15,800	34,830
	— Weight of machine (without hammer) on G-shoes (20.8 in. - 530 mm)	kg	16,000	35,270
	— Weight of machine (without hammer) on G-shoes (24.0 in. - 610 mm)	kg	16,250	35,820
	— Bearing pressure of machine on G-shoes	kg/cm ²	0.62	13.82
	— Bearing pressure of machine on G-shoes		0.53	11.75
	— Bearing pressure of machine on G-shoes		0.47	10.68

„14 OKTOBAR“ KRUŠEVAC

„14 OKTOBAR“ KRUŠEVAC

00452002

UB
05

UB-05 - LIFTING CRANE - FIXED BOOM

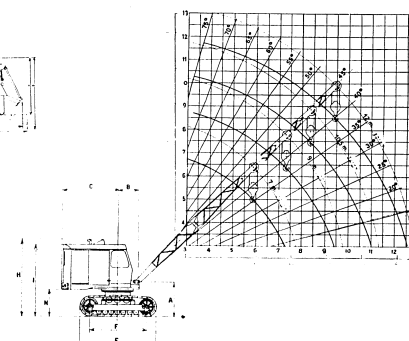
L	— Boom length	m	18.00	17.0
L'	— Jib length	m	3.50	3.5
O	— Max. height of hook on jib	m	21.00	20.5
P	— Corresponding radius of rotation	m	6.80	6.5
R	— Boom point sheave radius of rotation	m	4.30	4.0
C	— Radius of tail swing	m	3.50	3.5
H	— Max. height of machine with lowered boom	m	5.10	5.0
— Lifting rope speed at hook on jib - 1 - part rope				
	m/min	40.50	13.1	
— Lifting rope speed at hook on boom - 2 - part rope				
	m/min	20.25	6.5	
— Lifting rope - hook on boom				
	mm	12 — m 48	1.5 — 15.7	
— Lifting rope - hook on jib				
	mm	15 — m 64	9.14 — 229	

MAX. PERMISSIBLE LOADS

NEVER OPERATE BOTH HOOKS SIMULTANEOUSLY!

Q'	— Max. permissible load, hook on jib	kg	1500	1b. 3,300
Q''	— Max. permissible load, hook on boom	m	2500	5,510

0052403



GRAB TYPE	GR 4	GR 4	GR 4	GR 4	GR 4	GR 4	GR 4
Capacity	40	40	40	40	40	40	40
Grab weight	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
A - Length (mm)	100	100	100	100	100	100	100
B - Max. height (m)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
C - Max. height (m)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
D - Max. height (m)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
E - Max. height (m)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

BOOM LENGTH	WORKING RADIUS	m 3	m 4	m 5	m 6	m 7	m 8	m 9	m 10	m 11
17.0 m	Peak height	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
17.0 m	Max. capacity	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
17.0 m	Max. capacity	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
17.0 m	Max. capacity	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
17.0 m	Max. capacity	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
17.0 m	Max. capacity	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
17.0 m	Max. capacity	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
17.0 m	Max. capacity	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
17.0 m	Max. capacity	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
17.0 m	Max. capacity	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00

NOTE:

The capacities are quoted for
Crane on level ground and are
based on 7x tipping load under
most favourable conditions.

— Maximum permitted loads for Grab
are the same as loads quoted for
Crane.

— Weight of sheave with hook	kg	150	1b.	330
— Total weight of Crane, 30' boom, on G-shoes	m	14255		31,430
— Bearing pressure on G-shoes (17.71 in. - 450 mm)	kg/cm ²	0.56	1b. Sq.in.	7.96
— Bearing pressure on G-shoes (20.86 in. - 530 mm)	"	0.48	"	6.83
— Bearing pressure on G-shoes (24.01 in. - 610 mm)	"	0.43	"	6.11
— Grab closing rope dia.	mm	14	"	9.16
— Closing rope pull, max.	kg	4000	1b.	8,800
— Closing rope drum capacity	m	120	"	390
— Lifting rope - 1 - part rope	9/16"		"	9.16
— Max. capacity of lifting rope drum	m	120		390
— Boom point sheave dia.	mm	340	"	13

„14 OKTOBAR“ KRUŠEVAC

„14 OKTOBAR“ KRUŠEVAC

0045302



BESIDES THE UNIVERSAL EXCAVATOR UB-05

FABRIKA »14 OKTOBAR« - KRUSHEVAC

WE ARE BUILDING:

UNIVERSAL EXCAVATORS:

type UB-1 of 1 cbm capacity with all attachments

CRAWLER TRACTORS:

TG-50 of 50 HP, suitable for transformation into a wheel-mounted tractor

TG-90 of 90 HP

TG-160 of 160 HP

as well as all attachments and auxiliary equipment for all types of crawler tractors.

MOTOR ROAD ROLLERS

MV-6 of 6—8 tons

MV-12 of 12—14 tons

CONCRETE MIXERS of 250 lts capacity with Diesel or electric motor

MINING AND BUILDING TRUCKS AND CARS of all sizes and types

TRANSPORTERS AND CONVEYORS of all sizes and types

METAL STRUCTURES of all sizes and types

„14 OKTOBAR“

BUILDING AND MINING MACHINERY WORKS AND METAL CONSTRUCTIONS FACTORY

KRUSHEVAC — YUGOSLAVIA

Phone: 38 and 141, Cables: 14 OKTOBAR Krushevac

OFFICE: BEOGRAD, Kneza Miloša 4, Phone: 24.482, Cables: 14 OKTOBAR BEOGRAD

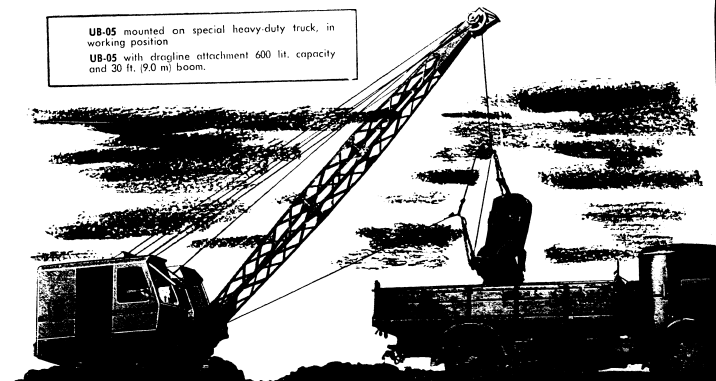


truck-mounted

The specially designed vehicle is built for highest stability during operation and quick transportation from one working site to another or change of working place on the same site.



UB-05 mounted on special heavy-duty truck, in working position
UB-05 with dragline attachment 600 lit. capacity and 30 ft. (9.0 m) boom.



2052403

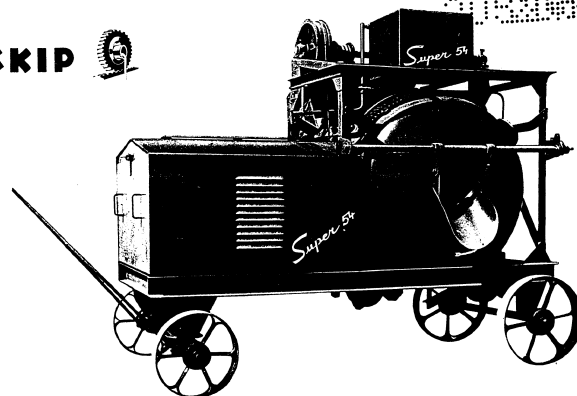
je električki zavaren, a na spojevima pojačan veznim limovima. Okvir koji nosi konstrukciju je iz obilno dimenzioniranog U-jeleza. Na okviru su smeštena 2 noseća koluta, koja nose bubanj i na njemu je montiran čitav kostur mešalice. Kod izrade okvira i kostura osobita pažnja je posvećena tome da budu solidno i čvrsto izrađeni uz to da budu što laganiji, radi što lakše pokretljivosti.

su iz kovanog čelika sa izlivenom glavčinom. Radi što boljeg manevriranja, prednji točkovi su manji, tako da se prednja osovina može zakrenuti za čitavih 90°. Na zahtev kupca izporučujemo mešalice sa točkovima obloženim punom gumom, a uz odgovarajuću nadoplatu.

Izrađen je iz čeličnog lima te je lakko pokretljiv na 2 noseća koluta koji se okreću na valjkastim ležajevima. Dva para koluta za vođenje na gornjoj strani, služe za pravilan vertikalni položaj bubnja. Veliki obroč za vođenje je zajedno sa nazubljenim vencem izliven iz jednog komada i lakko je izmenljiv. Bubanj je pri otvora za punjenje i onim za pražnjenje snabdeven končnim obručima za sprečavanje curenja cementnog mleka iz bubnja. Lopate za mešanje su tako oblikovane da omogućuju savršeno mešanje u najkraćem vremenu i da beton kada je gotov, dižu na korito za ispuštanje.

je opremljena šinjama, koje se dadu produžiti tako, da se korpa može spuštati i mnogo niže od same mešalice. Kod dizanja korpa klizi na kočnicama, koja idu po šinjama i kada ona dođe do najviše tačke, automatski iskoči mehanizam za dizanje, tako da ne može doći do kvara koji bi mogao nastati usled eventualne nepažnje. Da se korpa čim prije i temeljito isprazni, služi uređaj za vibriranje, koji radi za vreme pražnjenja korpe.

Pomoću jedne ručice može se isprazniti delimično ili potpuno t.j. može se svaki momenat prekinuti ispuštanje.



Pri nabičanoj izvedbi je pomoću elektromotora a prenos preko klinastih kapičeva i zupčanka na ozubljeni venač bubnja. Svi ležaji imaju bronzane uloške (čauri) čime je osigurano minimalno habanje ležaja čak i pri dugotrajnom neprekidnom radu. Dizanje i spuštanje korpe za punjenje je izvedeno čeličnim užetom preko 4 bubnja tako, da nigde nije upotrebljen GAIL-ov lanac, koji radi razvozanja često prouzrokuje smešnje u pogonu. Upravljanje mešalicom vrši jedna osoba sa jednog te istog mesta, što daje posebnu prednost našim mešalicama. Po izričitoj želji naručioca dobavljamo mešalice in na pogon Diesel-motorom. Kod ovih ugrađujemo na remenici spojnicu (Kupplung) koja omogućuje paljenje motora pre uključanja mešalice u pogon.

za mehaničko dizanje i spuštanje korpe ugrađena je u jedan bubanj na osovini i konstruirana je tako, da se povećanjem opterećenja povećava i trenje, čime je postignuto da spojnica ni pod najvećim opterećenjem ne popušta. Konstrukcija iste je vrlo jednostavna i nije sklona kvaraču i jačim habanju.

Za postepeno i ne prebrzo spuštanje korpe služi diferencijalna kočnica. Spojnica i kočnica upravljaju se sa jednom polugom tako da čim popusti spojnica, stupa u akciju kočnica. Upravljanje mehanizmom je vrlo jednostavno i isključeni su kvarovi radi eventualnog pogrešnog rukovanja.

sadrži 70 litara. Sa jednostavnim pomakom ručice se količina vode reguliše a kazaljka na skali označuje količinu vode.

Rezervoar je opremljen sa 2 ventilima, od kojih je prvi ugrađen u dovodni cev a drugi u cev kojom voda odliče iz rezervoara u bubanj za mešanje. Ventilima se upravlja sa istom polugom, tako da se istovremeno prvi otvara a drugi zatvara ili obratno.

Sadržaj bubnja za mešanje	l	250
Radni učinak kod 40 punjenja na sat	m³	10
Snaga elektromotora	kW	5,2
Napon struje	V	200-500
Broj okretaja elektromotora	o min.	1400
Težina zajedno sa elektromotorom	kg	1700
Snaga Diesel-motora	ks	7
Težina sa Diesel-motorom	kg	2050
Promer pogonske remenice	mm	500
Broj okretaja pogonske remenice	o min.	550
Broj okretaja bubnja za mešanje	o min.	16
Priključak cevi za vodu	col	1 1/2
Sadržaj rezervoara za vodu	l	70

UPUTA ZA UPOTREBU BETONSKE BRZOMEŠALICE »SUPER 54«

Mešalicu treba postaviti u vodoravni položaj, pod točkove staviti klinove tako, da ona sasvim stabilno stoji. Osigurati dovod vode o rezervoar. Pre puštanja u pogon treba pregledati sve mešalice da li imaju dovoljno masti i pritegnuti ih. Uveriti se da li spojnica i kočnica dobro rade te da li je čelično uže pravilno namotano i da nije event. oštećeno. — Po izvršenom pregledu uključiti elektromotor, koji preko prenosioca okreće bubanj za mešanje. Bubanj se mora okretati u smeru označenom strelicom.

Korpu za punjenje napunimo materijalom (sljankom i cementom) i pogrtaćno ručicu za uključanje spojnice, dovedimo je do udubljenja i tu ju fiksiramo i čekamo da korpu automatski iskopča spojnicu i ukopča kočnicu. Korpa za punjenje ostaje u najvišem položaju a materijal se sipa u bubanj. Kada je korpa potpuno ispražnjena, pustimo u bubanj određeni količinu vode iz rezervoara. Kada je korpa ispražnjena, pogrtaćno ručicu sa ručicom i korpa legne na svoja kolica i lagano klizi po šinjama na svoje polazišno mesto da se odmah počne sa punjenjem sledeće mešavine.

Nakon 30 sekundi beton je izmešan i gotov za upotrebu.

Sa posebnom ručicom spuštamo korito za pražnjenje i ispuštamo mešavinu bilo u vagonet, kolica ili na pod. Čim ova korito opet dignemo, bubanj je spreman za sledeće mešanje.

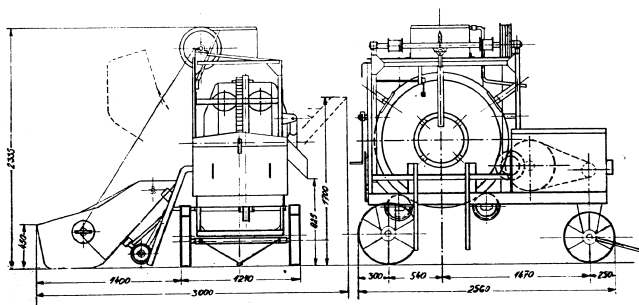
PAŽNJA

Kad završiš posao, mešalicu treba dobro očistiti.

Bubanj treba sa jakim mlazom vode dobro isprati iznutra i iz vani.

Pregledati sve mazalice i ležaje, dopuniti potrošeno mazivo i s time je mešalica spremna za daljnji rad.

Preko zime ili za vreme dalje stanke, mešalicu staviti pod krov, sve neofarbane delove dobro namazati, da se spreči hrđanje.



Trak štamparije »Tiveta Tomička« u Ljubljani

Ekstra 54

Betonska brzomešalica »EKSTRA 54« je radi svoje male težine izvanredno pokvalna, jednostavna i uspišna. Ima solidne konstrukcije i pristupačna za posao. Uspešno maloj težini ima veliki kapacitet i je pre svega podsejena lano, gdje vrsta i način gradnje trasi često premestanje mešalice.

KOSTUR je iz profilnog čelika na spojevima ojačan sa limovima za vezivanje te je konstruiran tako da pri najmanjoj težini protisima dovoljnu čvrstoću i krutost. Na profilu koji je ojačan sa uzdužnim kutnim delovima nameštena su dva kolica, na kojima se vrti bubanj za mešanje. Dva para kolica za vođenje na gornjem delu kostura podržavaju bubanj u pravilnom vertikalnom položaju.

TOČKOVI koji služe za prevoz mešalice su iz kovanog željeza sa levanoljeznim glavčinama. Prednji par točkova je manjeg prečnika, valjani čaga je prednju osovinu moguće zakrenuti za 90° i tako manevrirati sa mešalicom na najmanjem mogućem prostoru.

BUBANJ za mešanje je izraden iz jakog čeličnog lima i opremljen sa vencem iz levog željeza, koji istovremeno služi kao vrtac za vožnju i pogonski ručica. Oblik lopatica za mešanje je osmišljen na temelju ispitivanja ispuštanja cementnog mase isprava poseban oblik kod svakog otvora bubnja.

KOČNICA za punjenje je kod ove mešalice pričvršćena na kostur i to u takvoj visini da ju je moguće puniti sa tla, te je opremljena sa napravom za vibriranje. Na donjem delu je opremljena sa zaslonom kojega je moguće sa jednostavnim pomakom ručice otvoriti.

KORITO za ispuštanje koje služi za pražnjenje bubnja možno je sa ručicom podestiti u lakav položaj da se bubanj isprazni potpuno ili samo delimično.

REZERVOAR za vodu je snabdeven plovkom i uređenjem za proizvoljno regulisanje vode. Oba ventila se poslužuju sa istom polugom, kod čega se zatvori dovodni, a istovremeno otvori odvodni ventil i obratno.

POGON je izveden preko klinastih kavljeva i zupčanika na bubanj za mešanje. Kavljevi su opremljeni brončanim čaurima.

Prema želji narudbenika opremamo mešalicu i sa bencinskim motorom. U tom slučaju je u kavljevu ugrađena trikcijona spojica.

TEHNIČKI PODACI:

Punjenje bubnja za mešanje	lit.	150
Radni učinak na sat	m ³	4
Jakost elektromotora	kW	4,2
Jakost bencinskog motora	kW	5
Električna napetost (za pogon motorom)	V	220-240
Broj okreta elektromotora	o/min	1400
Težina sa elektromotorom	kg	700
Težina sa bencinskim motorom	kg	750
Prečnik pogonskog kavljeva	mm	325
Broj okreta pogonskog kavljeva	o/min	445
Broj okreta bubnja za mešanje	o/min	16
Priključak cevi za vodu	cola	1,2
Sadržina posude za vodu	lit.	40



STROJNO KOVINSKO INDUSTRIJSKO PODJETJE
LJUBLJANA — VIŽMARJE 170

SKIP



Super 54

KOSTUR betonske brzomešalice »SUPER 54« je električki varen te na spojevima ojačan veznim ilmom. Okvir je zajedno sa kosturom izrađen izvanredno solidno, te daje mešalici dovoljnu krutost.

TOČKOVI su iz kovanog željeza sa levanoželjeznom glavčinom. U koliko poručio reflektira na točkove obložene tvrdom gumom, može se isporučiti također i takove te je u tom slučaju cena odgovarajuće viša.

BUBANJ za mešanje je građen iz čeličnog lima te je tako vrtljiv na dvema kolulima za nošenje. Dva para kolula za vođenje na gornjoj strani služe za pravilan vertikalni položaj bubnja. Tako izmenjiv obruč za vođenje je ujedno sa nazubljenim vencem izliven od jednog komada. Lopate za mešanje su tako oblikovane da omogućavaju u najkraćem vremenu čim potpunije mešanje.

KOŠARA za punjenje je opremljena vodicama koje je moguće produžiti tako da možemo spustiti košaru proizvoljno niže od same mešalice. Čim košara pri dizanju stigne do najvišeg položaja, ona automatski isklupi mehanizam za dizanje. Košara za vreme pražnjenja vibrira.

KORITO za ispuštanje po kojem se beton isipa iz bubnja, je moguće sa posetnom ručicom podesiti tako da se beton isprazni potpuno ili samo delimično, a ujedno pražnjenje bubnja moguće je svaki čas prekinuti.

POGON se pri uobičajenoj izvedbi vrši elektromotorom. Svi ležaji su opremljeni sa brončanim čaurima, čime je zadržano minimalno habanje ležaja. Dizanje i spuštanje košare za punjenje je izvedeno čeličnim užetom. Čitavo upravljanje mešalice vrši jedna osoba sa jednog te istog mesta, što je posebna prednost naše konstrukcije. Prema izričitoj porudbi isporučujemo i mešalice na pogon sa Diesel-motorima.

SPOJNICA za mehaničko dizanje i spuštanje košare je ugrađena u bubanj na gnanj osovini i konstruirana tako da i kod najvećih opterećenja ne popusti. Konstrukcija je veoma jednostavna. Za postepeno i ne prebrzo spuštanje košare za punjenje služi diferencijalna kočnica. Spojnica i kočnica poslužu se sa istom polugom.

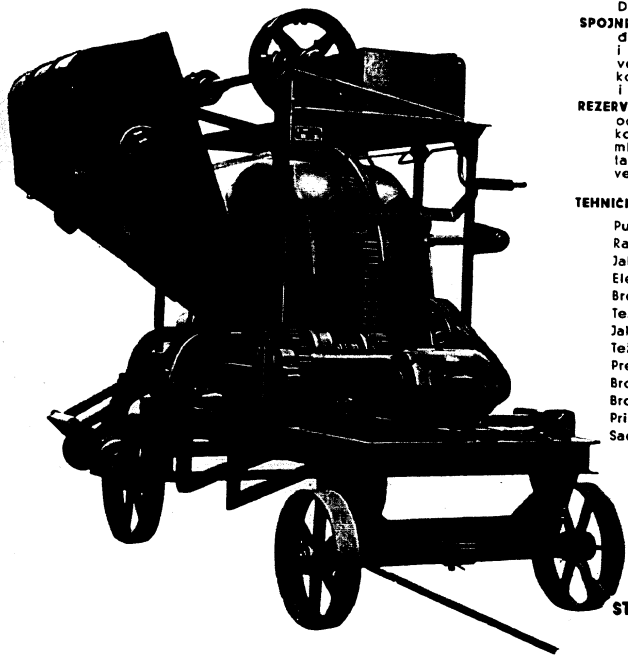
REZERVOAR za vodu je dimenzioniran za maksimalnu količinu od 70 litara. Sa jednostavnim pomakom ručice moguće je količinu vode proizvoljno regulisati. Rezervoar je opremljen sa dva ventila, koja se poslužu sa istom polugom tako da se istovremeno otvori dotočni, a zatvori odtočni ventil i obrnuto.

TEHNIČKI PODACI:

Punjenje bubnja za mešanje	lit.	250
Radni učinak na sat kod punjenja	m ³	10
Jakost elektromotora	kW	5,2
Električka napetost (za pogon motora)	V	220 380
Broj okreta elektromotora	o min	1400
Težina mešalice sa elektromotorom	kg	1700
Jakost Diesel-motora	ks	7
Težina mešalice sa Diesel-motorom	kg	2050
Prečnik pogonskog kajišnika	mm	500
Broj okreta pogonskog kajišnika	o min	350
Broj okreta bubnja za mešanje	o min	16
Priključak cevi za vodu	cola	3/4
Sadržina posude za vodu	lit.	70

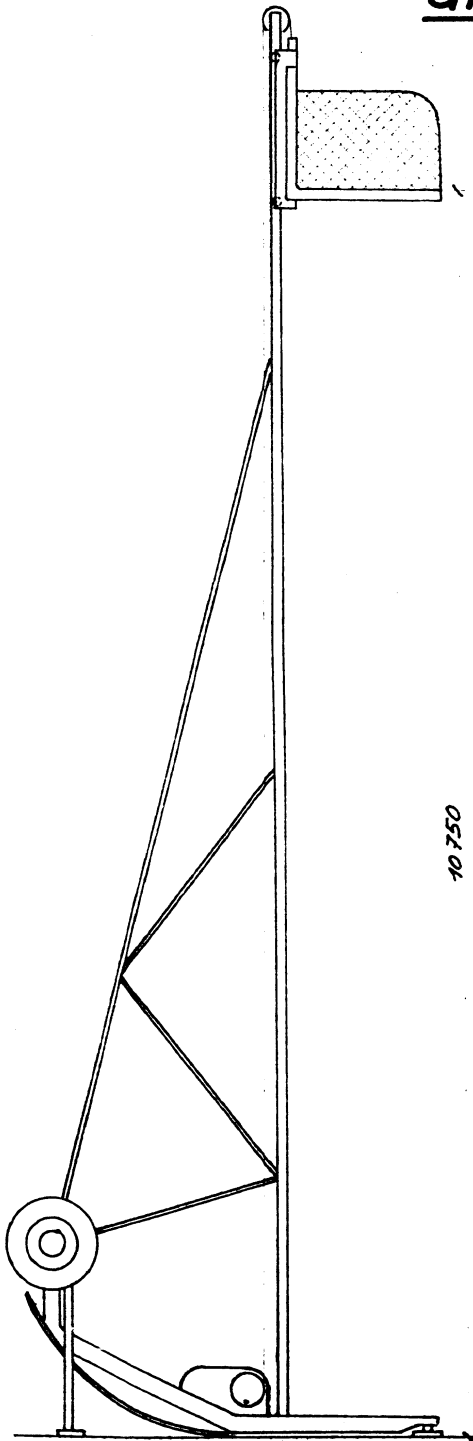
STROJNO KOVINSKO INDUSTRIJSKO PODJETJE
LJUBLJANA — VIŽMARJE 170

IKIP



GRADBENO DVIGALO

GD-2



Gradbeno dvigalo GD-2 je izredno pripravno za hitro montažo in enostavno za prevoz na svojih lastnih kolesih

Montaža se izvrši v 5 minutah pri sodelovanju le dveh oseb. Pri montaži in demontaži ni potrebno rastaviti niti enega dela in ni potrebno nobenega orodja ali priprav.

Kletka je vrtljiva, tako da se pri nakladanju in raskladanju upre na zgradbo. Kletka je s treh strani zaprta, z ene strani so vrata.

Pri uporabi dvigala GD2 ni potrebno izdelati nobenega opaža.

Na zahtevo dobavimo do 3 kom podaljškov po 3,5 m. Pri uporabi podaljškov je treba stolp dvigala zasidrati v stavbo.

TEHNIČNI PODATKI

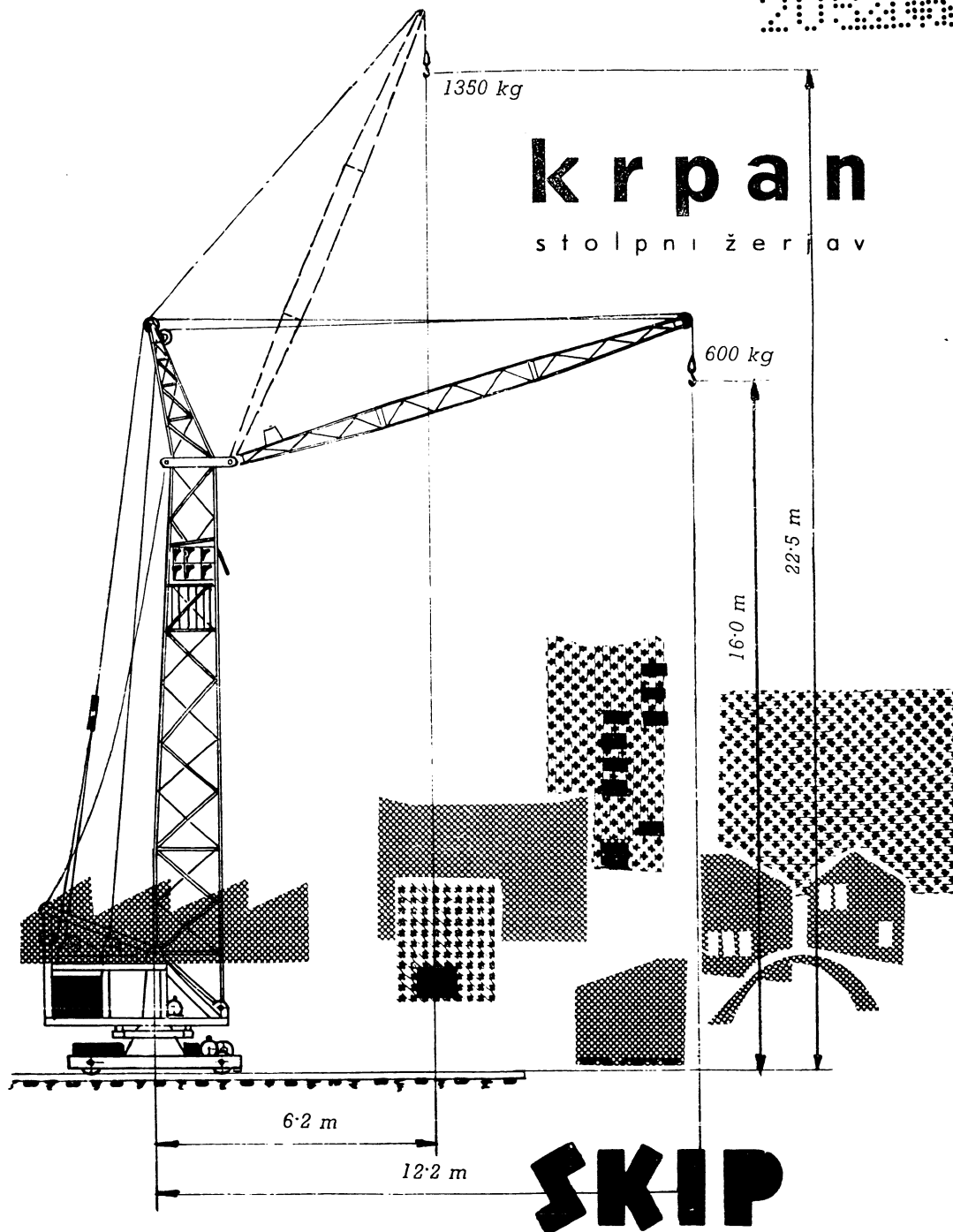
Nosilnost		600 kg
Višina dviga	Brez podaljška	10.75 m
	1 podaljšek	14.25 m
	2 podaljška	17.75 m
	3 podaljške	21.25 m
Hitrost dviganja		0.32 m/sek
Velikost plaščadi kletke		1,2 x 1,3 m
Moč elektromotorja		5.2 kW
Celotna teža		1800 kg

SKIP

Ljubljana - Vižmarje

STAT

20520002



SKIP

strojno kovinsko industrijsko podjetje
LJUBLJANA, VIŽMARJE 170 - YUGOSLAVIA

STAT

Tehnični podatki

Pomol	m	12.2	6.2
Najvišji položaj kavlja	m	16	22.5
Nosilnost	kg	600	1350



Prevoz žerjaza v gradbišča na gradbišče je omogočen s tovornim avtomobilom tako, da je vodoravno položen stolp pritrjen na kamionu, pod voziček žerjaza pa je vložena posebna os s dvema gumijastimi kolesi. Dopusna hitrost vožnje znaša do 15 km na uro.

Dviganje stolpa v vertikalni položaj se vrši brez uporabe kakršnihkoli pomožnih naprav s pomočjo električnega vtila, ki je montiran na žerjazu. Pri tem je treba predhodno odstraniti os s gumijastimi kolesi, postaviti voziček na tirnice ter obtežiti spodnji del žerjaza. Za obtežbo služijo betonski kvadri. Priprave za postavljanje trajajo 1,30 do 2 uri, dvigavanje stolpa pa se izvši v 15 minutah.



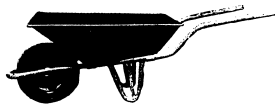
skip **krpan** **skip** **krpan** **skip** **krpan** **skip** **krpan** **skip** **krpan** **skip**

T A Č K E BROUETTE WHEELBARROW

«Tačke» — ručna kolica vrlo su pogodna za prevoz smeća i stajskog đubriva, te za rad u baštama i dvorištima, kao i kod građevinskih radova.

Sadržina kutije ovih ručnih kolica je 0,10 m³, a omogućuje prevoz tereta do 150 kg. Čitava kolica, izrađena su od metala.

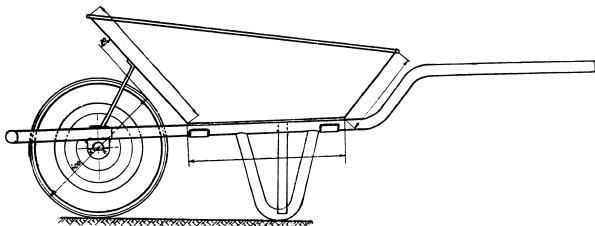
Kako je teret uglavnom raspoređen na točak, koji je pneumatičan i na kugličnim ležajima, omogućeno je brzo i bezumno kretanje bez potresa. Time je ujedno postignuto, da se radnik ne zamara ni po najlošijem terenu, što je redovito slučaj pri radu sa sličnim kolicima na drvenim ili gvozdenim točkovima.



Cette brouette est très pratique pour le transport de déchets et du fumier ainsi que pour les travaux de jardinage, dans les cours et sur les chantiers de bâtiment.

La charge reposant presque entièrement sur la roue à pneumatique munie de roulements à billes, le véhicule avance sans bruit et sans secousses. Grâce à cela la fatigue de l'ouvrier est moindre, même sur les terrains les plus défoncés, ce qui constitue un avantage appréciable sur les brouettes à roue en bois ou en fer.

La contenance de la brouette est de 0,10 m³ et sa charge utile de 150 kg. La construction est entièrement métallique.

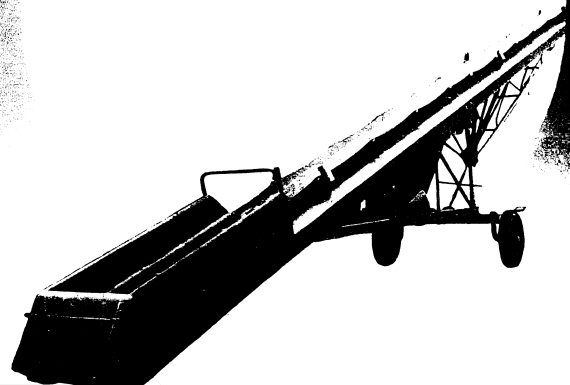


The wheelbarrow hand cart is very convenient for the transport of litter and compost as well as for work in gardens, courtyards and on building sites.

As the wheel is pneumatical and runs in ball bearings, it is possible to move the wheelbarrow quickly, silently and without shaking. Thus its use does not exhaust the worker, not even on the worst rugged ground; similar wheelbarrows with a wooden or iron wheel are very unpleasant in that respect.

The case hold capacity of this hand wheelbarrow is 0.1 cu m and loads up to 150 kg can be transported. It is made from steel.

TRANSPORTER / TRANSPORTER



BRATSTVO I JEDINSTVO

FABRIKA AUTOKAROSERIJA PRINOLICA I GRAĐEVINSKIM UREĐAJIMA
FABRIQUE DE CARROSSERIES D'AUTOS ET EQUIPEMENT DES BATIMENTS
AUTOCAR BODIES TRAILERS AND BUILDING EQUIPMENT WORKS

Z E M U N
Y U G O S L A V I J A
B E L O G R A D

TRANSPORTER TRANSPORTEUR CONVEYOR

Pokretni trakasti transporter naše proizvodnje veoma je prikladno sredstvo za transportovanje raznog materijala, kako na svim gradilištima, šljunkarima, iskopinama tako i u industriji i rudarstvu.

Ovaj moderni transporter ima veoma laku konstrukciju od specijalnog profilisanog čelika i veoma je lako pokretljiv, tako da se može bez poteškoća prebacivati s radišta na radište. Po potrebi za prebacivanje na duže relacije može se transporter rastaviti na dva dijela.

Pogon se vrši ugrađenim elektromotorom jačine 2,2 kW pri 1450 o/min, a po želji kupca, pogon se može vršiti i ugrađenim benzinskim motorom »Savica« 5-6 HP.

Gumena traka transportera 450 mm širine, sa 3 platnena ulotka, kreće se na sistemu pogonskih i vodenih rolni, koje su sve na kugličnim ležajevima.

Utovarna kutija konstruisana je tako da omogućuje brzo i lako snabdevanje transporterom, time je korišćenje kapaciteta od 25 m³ na sat kod pravilnog rada rukovođa osigurano.

Transporter omogućuje prebacivanje materijala pod uglom od 18°, dok se s posebnim uređajem traka može podesiti za rad i pod lomljivim uglom.

Tehnički podaci

Kapacitet: 25 m³/h
Dužina transportera: 15 m
Ugao elevacije: 18°
Širina kolotraga: 1885 mm
Visina dizanja: 4,7 m
Širina trake: 450 mm
Motor: električni 2,2 kW 1450 o/min ili
benzinski 5-6 HP 1450 o/min
Gume: 6,50 × 16"

Le transporter mobile à tablier de notre construction est un engin très pratique pour la manutention de matériaux divers. Son emploi s'impose sur les chantiers de construction et de terrassement, les gravières et les excavations ainsi que dans l'industrie et les mines.

De construction très allégée grâce à sa charpente en acier profilé, ce transporter moderne est extrêmement mobile. Il peut être transféré sans difficulté d'un chantier à l'autre et même sur des distances plus grandes car il est démontable en deux parties.

Il est actionné par un moteur électrique de 2,2 kilowatts à 1450 tours par minute. A la demande de l'acheteur, l'engin peut être actionné par un moteur fixe à essence »SAVICA«, de 5 à 6 CV.

Le tablier sans fin du transporter est en triple toile revêtue de caoutchouc, de 450 mm de largeur, roulant sur une série de rouleaux à gorge moteurs et fous qui sont tous munis de roulements à billes.

La benne de chargement est conçue de façon à permettre l'alimentation facile et rapide du transporter, ce qui assure le rendement de 25 mètres cubes par heure en cas de manipulation correcte.

Le transporter fait fonction d'élevateur sous un angle de 18 degrés en ligne droite et peut aussi être utilisé en déviation par une adaptation spéciale du tablier.

Données techniques

Capacité: 25 m³ par heure
Longueur du transporteur: 15 m
Angle d'élévation: 18°
Voie: 1885 mm
Hauteur d'élévation: 4,7 m
Largeur du tablier: 450 mm
Moteur: électrique de 2,2 kw à 1450 tours ou
à essence de 5 à 6 CV à 1450 tours
Pneus: 6,50 × 16"

This mobile belt conveyor of our make is most convenient for the transport of various material on building sites, for gravel pits and for excavation work, as well as for industry and mining.

This modern conveyor is of a very light construction from special sectional steel, thus being easy transportable from one working place to the other. For transporting it over larger distances the conveyor can be disassembled into two parts, if necessary.

It is driven by a built-in electromotor of 2,2 kw, 1450 rpm, and if required it can alternatively be driven by means of a built-in petrol motor »Savica« 5...6 HP.

The rubber belt of the conveyor is 450 mm wide, 3 ply rating; it runs on a system of driving and leading pulleys, all of them with ball bearings.

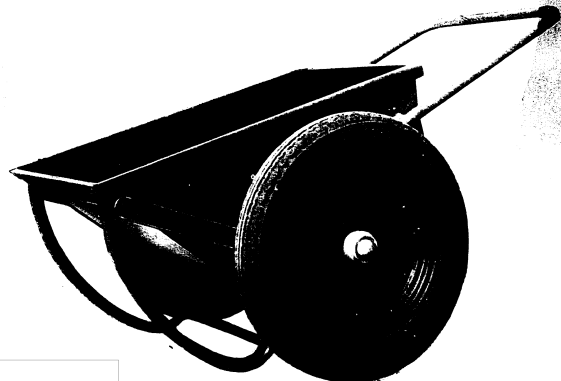
The loading case is designed to enable a quick and easy supplying of the conveyor; thus, at correct operation the full use of its capacity of 25 cu m/hr is ensured.

The conveyor normally operates inclined under the angle of 18°, whilst by means of a special equipment one part of the conveyor can be set for operation under any other angle within the range of 18°.

Technical data

Capacity: 25 cu m/hr
Length of the conveyor: 15 m
Elevation angle: 18°
Cart track width: 1885 mm
Lifting height: 4,7 m
Belt width: 450 mm
Motor: electric 2,2 kw 1450 rpm, or
petrol 5...6 HP 1450 rpm
Tyres: 6,50 × 16"

JAPANER JAPONAISE JAPANESE



BRATSTVO I JEDINSTVO

FABRIKA AUTOMOBILSKIH PRIGOLICA I GRADJEVINSKIH UREĐAJA
FABRIQUE DE CARROSSERIES D'AUTOS ET EQUIPEMENT DES BATIMENTS
AUTOCAR BODIES TRAILERS AND BUILDING EQUIPMENT WORKS

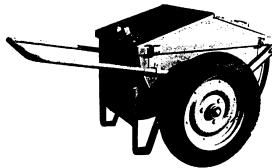
ZEMUN
YUGOSLAVIA
TEL. 011 261 27 74

JAPANER JAPONAISE JAPANESE

«Japaner» ručna kolica naše proizvodnje konstruisana su u dva tipa i to za građevinarstvo i za odvoz smeća. Oba su tipa izrađena veoma solidno i potpuno iz metala sa dva pneumatička točka. Točkovi leže na kugličnim ležajima, koji omogućuju bešumno kretanje, a što je naročito važno kod čišćenja bolnica, odmarališta, ljetovališta i sl.

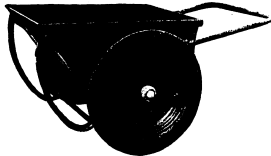
Oba tipa «Japanera» iste su izrade, samo što su kolica za odvoz smeća providena s gornje strane zaštitnim poklopcem.

Ovim se ručnim kolicima oba tipa može lagano i bez potresa prevoziti teret do 500 kg. Istrešavanje tereta veoma je jednostavno i vrši se izvrtnjem odnosno kipovanjem sanduka. Na taj način, a budući da je i sanduk posve ovalan, omogućeno je, da se čitav teret istrese na jednom mjestu i da u sanduku ne ostaju nikakvi ostaci. Ovo posljednje je veoma važno za održanje čistoće samih kolica.



The «Japanese» hand cart of our make is available in two versions: one for building purposes and the other for the transport of sweepings. Both versions are of a very solid all-iron construction, with two pneumatic wheels running in ball bearings; thus a noiseless operation is ensured, which is of particular importance for the cleaning of hospitals or other health resorts. The only difference between the two versions is that the cart for sweepings is provided with a protective cover.

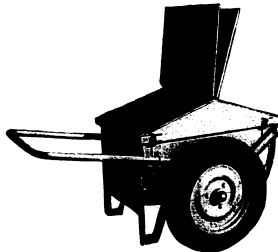
By means of either of that carts loads up to 500 kg can be conveyed easily and without shaking. The cart can be emptied quite simply by tipping its case. In this way and owing to the oval form of the case the load can be discharged on one spot and without any remainder within the case. This latter point enables the cart to be kept clean.



Les deux modèles de «Japonaise» de notre construction sont des charrettes à bras pouvant être utilisées dans le bâtiment aussi bien que pour le transport de déchets. Ils sont entièrement métalliques, très robustes et portés par deux roues à roulements à billes et à pneumatiques, d'où la marche silencieuse permettant leur utilisation aux travaux de nettoyage dans les hôpitaux, lieux de récréation, stations estivales etc.

Les deux modèles sont de construction identique, à la différence près du couvercle dont est munie la benne de la japonaise à déchets.

Ces charrettes à bras permettent de transporter sans fatigue ni secousses des charges pouvant atteindre 500 kg. Le déchargement se fait par basculement de la benne, à angles bien arrondis qui assurent un départ complet à chaque vidage, tout en rendant facile le nettoyage et l'entretien du véhicule.



FABRIKA AUTOMOBILSKIH PRILIKOVA I GRAĐEVINSKIH UREĐATA
FABRIQUE DE CARROSSERIES D'AUTOS ET EQUIPEMENT DES BATIMENTS
AUTOCAR BODIES TRAILERS AND BUILDING EQUIPMENT WORKS

Z E M U N
YUGOSLAVIA
TEL. 011 244 1111



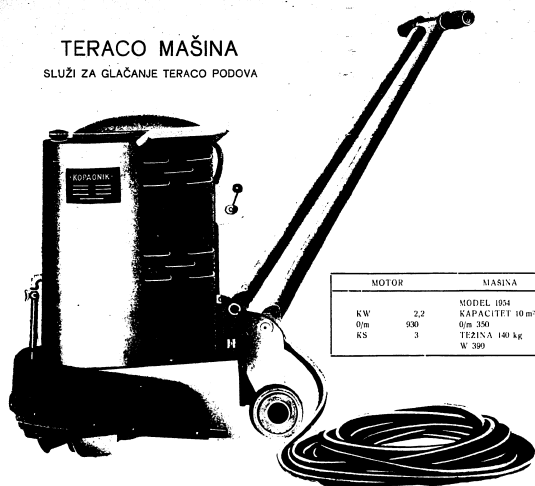
PROIZVODNO PREDUZEĆE

KOPAONIK
KURŠUMLIJA -- JUGOSLAVIJA

REMIZIJSKA ULICA 55 17 TELEFON 37 1 25 TELEGRAM LITRABRINT KOPAVITLIT

TERACO MAŠINA

SLUŽI ZA GLAČANJE TERACO PODOVA



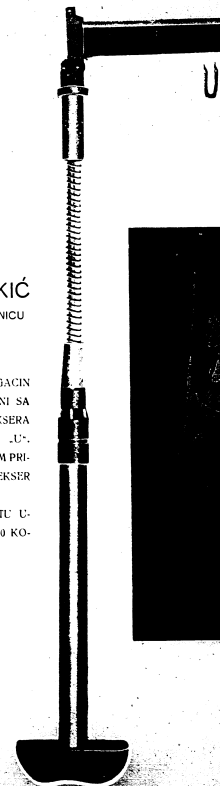
MOTOR	MAŠINA
KW	2,2
0/m	900
KS	3
	MODEL 034
	KAPACITET 10 m ² /h
	0/m 250
	TEŽINA 140 kg
	W 399



POLUAUTOMATSKI ČEKIĆ

SLUŽI ZA PRIKUCAVANJE TRSKE ZA TAVANICU

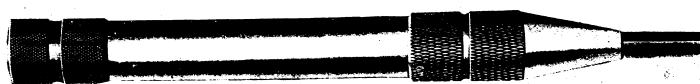
UPOTREBA — MAGACIN SE RUČNO NAPUNI SA 60 KOMADA EKSERA OBLIKA SLOVA „U“. SVAKIM PRITISKOM PRIKIVA SE JEDAN EKSER AUTOMATSKI. U JEDNOM MINUTU U KUĆA SE 15 DO 20 KOMADA EKSERA.



Patent broj 571154 i 5430/55

RUČNI MEHANIČKI ČEKIĆ

SLUŽI — ZA UTISKIVANJE BROJEVA NA METALU, ZA BUŠENJE RUPA U KOŽNOJ GALANTERIJ, ZA KIRNOVANJE, ZA BUŠENJE LINA DO 0,4 mm.



Patent broj 571154

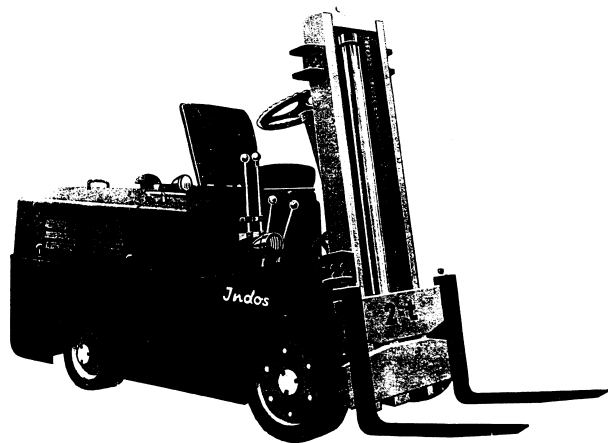
UPOTREBA — PRITISKOM RUKA NA KAPU RUČNOG MEHANIČKOG ČEKIĆA IZVRŠAVA SE RAD. AUTOMATSKI VRH PRENOŠNIKA UDARNE SILE SLUŽI ZA UMETANJE RAZNIH ALATA.



STAMPA NOVINSKO IZDAVACKO I STAMPARSKO PREDUZECE „PRIVREDNI PREGLED“, BEOGRAD, KOLARCEVA 1111



2052403



VD 2500

VD 2500

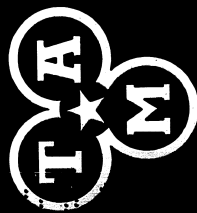
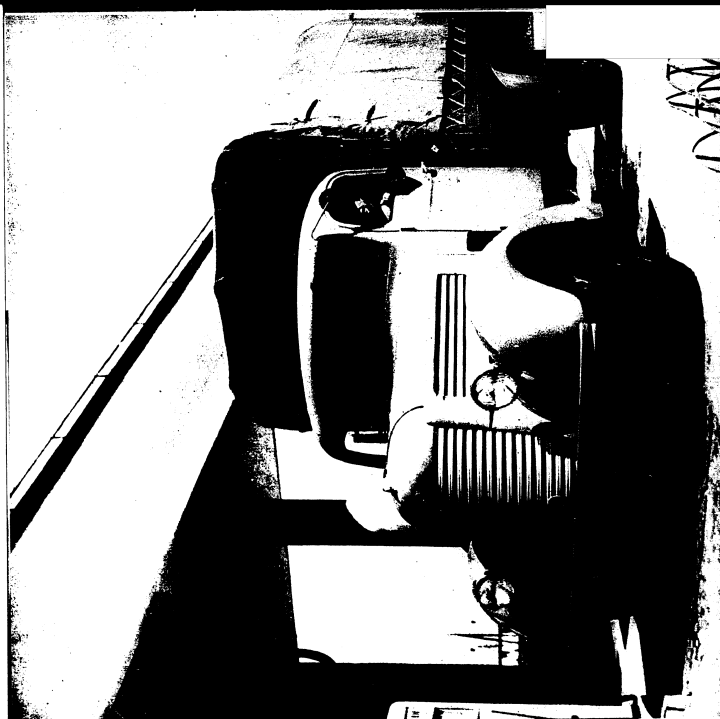
Viličar diesel - Slonček VD 2500

TEHNIČNI PODATKI

Sposobnost dviganja	2500 kg
Višina dviganja	2880 mm
Hitrost vožnje	12 km/h
Stevilo brzin: naprej	6
nazaj	2
Čas dviganja bremena na maksimalno višino	30 sek
Zavore:	
a) hidravlične na prednja kolesa	
b) mehanične ročne na prednja kolesa	
Skupna teža vozila ca.	3500 kg
Pogon za vožnjo in hidravljiko:	
Diesel motor 38—50 KS (1800—3000 obr./min.)	
Vrsta olja za hidravlični pogon: 42—65 DTE OIL Medium	
Potrebna količina hidravličnega olja: 40 l	

„Jvdos“

Industrija obdelovalnih strojev
LJUBLJANA, MOSTE - OB ŽELEZNICI - JUGOSLAVIJA

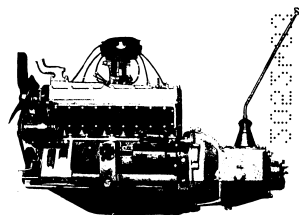


PIONIR 52

•PIONIR•52

tovorni avtomobil

nosilnost 3 tone



MOTOR

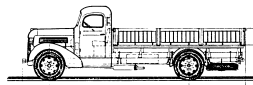
Motor je enostaven bencinski z ventili ob strani valjev. S tem, da je 6-valjni, je dosežena velika elastičnost motorja, škarar je v cilju podaljšana življenjska doba in zmanjšana potrebna goriva natečja število obratov samo okoli 2000 na minuto. Motor dela brez trdnih udarcev, a cvenhalne in padljivim vzmetenjem delov motorja, z določeno na prednjem delu motorne gredi, s posebnimi vzmetmi in spoji motorja in prikrivatelja motorja na kavlju s pomočjo gumijevih podložk. Invertni karburator daje pravilno smes bencina in zraka; avtomatična naprava v karburatorju omogoča natančno bencina pri veliki hitrosti. Startanje motorja je olajšano s posebno napravo na karburatorju, ki se regulira s kolesnega sedla. Ta naprava ima še en položaj za hitro segrevanje hladnega motorja. Uporabljanje bencina v sesalni cevi motorja omogoča segrevanje dela sesalne cevi s pomočjo izpušnih plinov. Razdelilec električnega baterijskega črpalja ima avtomatično regulacijo točke vžiga v odvisnosti od števila obratov. V cilju prilagoditve točke vžiga obremenitvi motorja in običnemu številu bencina se lahko korigira točka vžiga s sedla kolesa. Mazanje vseh delov motorja, razen ležalke črpalke za majenje in ventilatorja ter razen električnih naprav, vrši sesalca za olje. Čiščenje olja za mazanje v motorju vrši čistilec olja, ki se avtomatično čisti pri vsakem izločanju s spojko. Čistilsko vodo za mazanje pospešuje centrifugalna črpalna za vodo, na kateri je montiran tudi ventilator za hlajenje črpalke za vodo s ventilatorjem in dinamo gonil motorja gred s pomočjo gumijastega trapezastega jermenja.

MOTOR

„PIONIR“
6-ciljni, bencinski
6
40 mm
115 mm
100 cm³
20 KS
120 mm
10 V 142 A
30 kg
volan



Sesja „Pionir 52“
je prikladna za izdelavo
svoje „Pionir 52“.



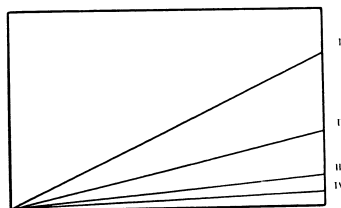


MENJALNIK S 4 BRZINAMI

Menjalnik ima 4 brzine za naprej in 1 za nazaj. Vklju-
čevanje posameznih brzín se vrši s prestavo zobnikov
na žlebasti gredi, odn. pri brzini za nazaj s premikom
dotičnega zobnika na posebni gredi. Za prestavo zob-
nikov je troje vilic, od katerih se lahko prestavlja samo
ena, dočim so ostale tedaj zavarovane in v izključenem
položaju. Brzina za nazaj se lahko vključi le po pre-
miku ročice menjalnika navzgor.

Prenosi v posameznih
brzinah so naslednji

I. brzina	1 : 5,86
II. brzina	1 : 3,07
III. brzina	1 : 1,76
IV. brzina	1 : 1
Brzina nazaj	1 : 5,86



MENJALNIK

Število brzín

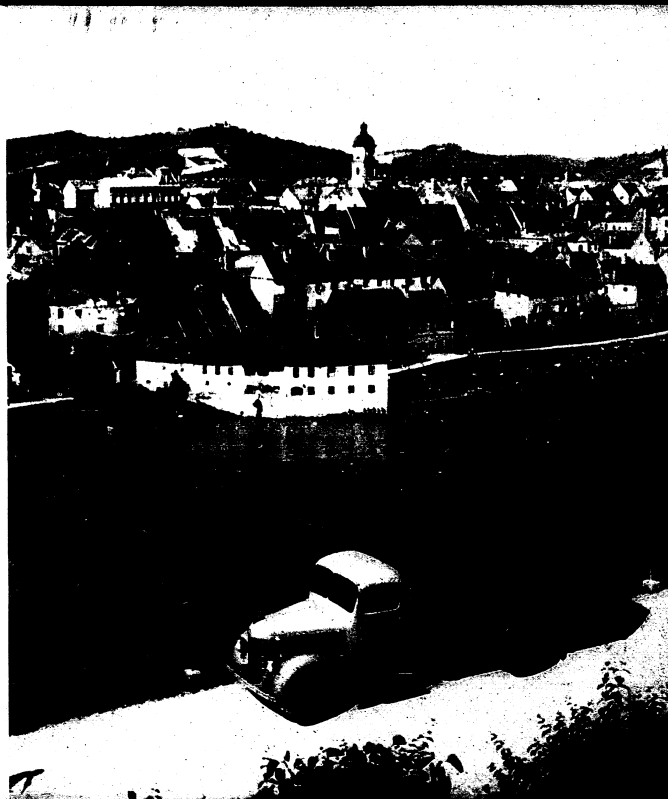
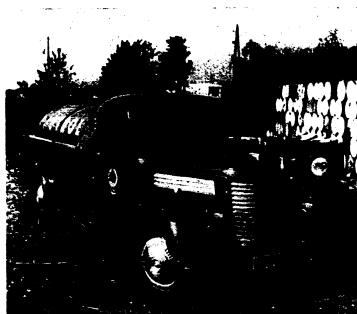
4 naprej, 1 nazaj

Brzine pri največjem številu obratov

prvi hod	14 km/h
drugi hod	27 km/h
tretji hod	46 km/h
četrti hod	80 km/h

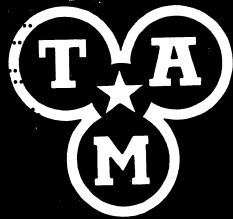


Šasija „Pionir 52“
je prikladna za izdelavo
specijalnih karoserij.



tovarna avtomobilov maribor, jugoslavija

1952



SPLOŠNI TEHNIČNI PODATKI

Največa brzina	40 km/h
Nedovna razdalja	400 mm
Kolotisk prednjih koles	1400 mm
Kolotisk zadnjih koles	1400 mm
Teža praznega vozlja (brez. cerada)	1470 kg
Kotlinski	2000 kg
Skupna teža s dvema osebam	2400 kg
Največa skupna teža na kolesih (osovini)	1000 kg
Največa skupna teža na zadnji osovini	1000 kg
Povprečni tovarniški delovni čas	2000 kg
Skupna dolžina	4000 mm
Širina vozlja	1400 mm
Premera koles	600 mm

PIONIR 52

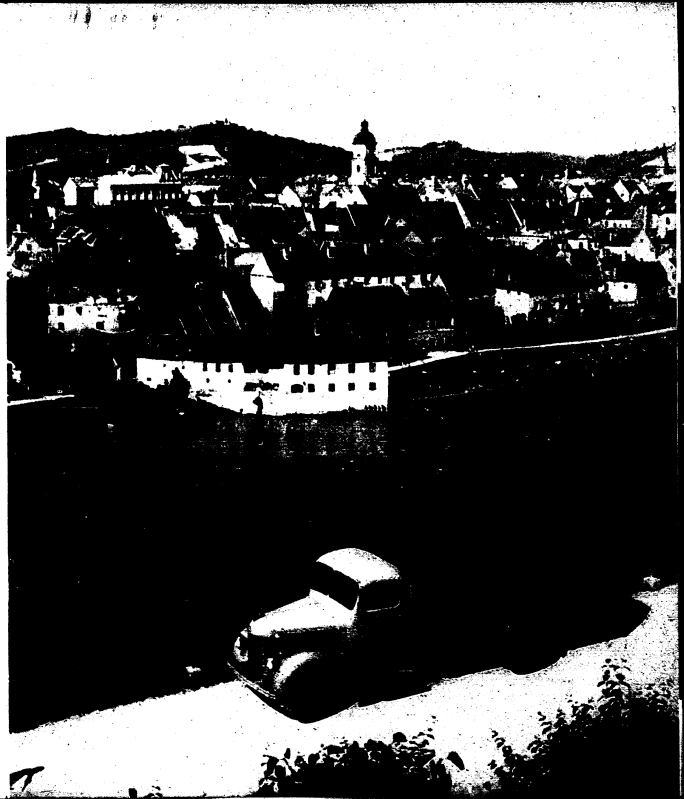
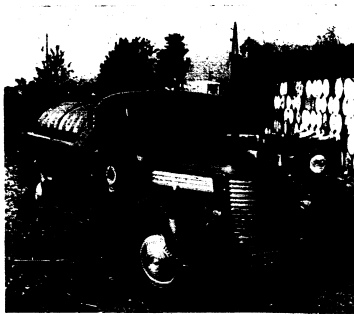
PIONIR 52



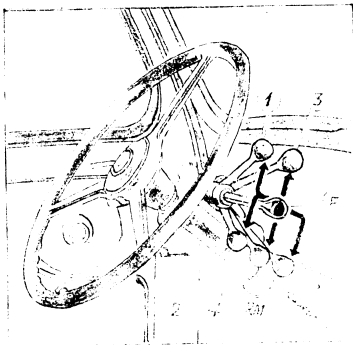
STAT



Šasija „Pionir 55“
je prikladna za izdelavo
sposobnih karoserij.



Very easy handling thanks to an up-to-date construction. Manoeuvring ability of the vehicle is guaranteed even in a congested town traffic.



Arrangement of gear ratios in the 615 B vehicle. Choose and buy "Zastava" if you want to invest your money wisely and successfully. Our new choice is Transport vehicle

ZASTAVA



STAT

TRANSPORT VEHICLE 615 B

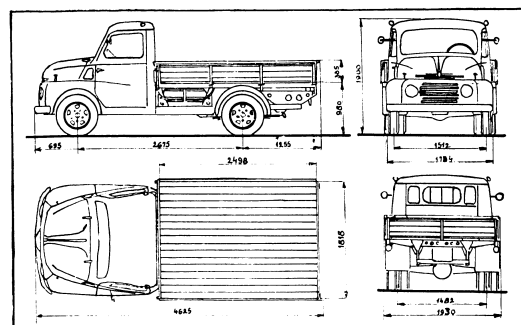
TRANSPORT VEHICLE 615 B

Carrying capacity of the vehicle is 1.5 ton. The purposes for which the vehicle may be used include: a speedy transportation of various goods, bringing supplies to large towns, and maintaining communications over short distances.



By adding an enclosed body, the vehicle may be used as an ambulance car, coach (with 14 seats), mail van, to supply stores, to distribute milk, food stuffs and it also serves many other purposes.

Speed 80 km/hour (approximately 50 m. p. h.)
Fuel Consumption according to „CUNA“ specifications: 13 lit/100 km (2.86 gals/62 miles).



TECHNICAL DATA:

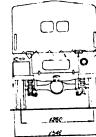
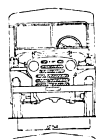
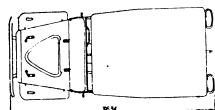
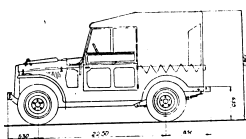
ENGINE: Four cylinders. Total volume: 1901 cubic cm. Cylinder bore: 82 mm. Piston stroke: 90 mm. Compression ratio: 7.5.

POWER: Maximum 47 CV (without the blower and the exhausts pipe).

GEARBOX: Four speeds, of which 2nd and 3rd are synchronized for rapid engagement of 2nd, 3rd and 4th gear.

ELECTRIC SYSTEM is one of 12 V D.C. Large headlamps with mirrors in the mudguards, a small light, with lamps in the cab, an instrument panel light, and a cab light.

TYRES: One on each front wheel and two on each rear wheel. Tyre dimensions: 6.00-16.



Technical data:

ENGINE - 4 cylinders. Total volume of cylinders 1901 cubic cm. Bore and stroke: 82 mm x 90 mm, respectively. Compression ratio: 7.5. Engine speed: 4000 r. p. m.

POWER: maximum 63 CV (without the blower and the exhaust pipe).

GEARBOX - Four speeds, of which 2nd and 3rd are synchronized.

TYRES are of low pressure type: Tyre dimensions: 6.40-16.

Speed - 116 km/hour (72 m. p. h.).

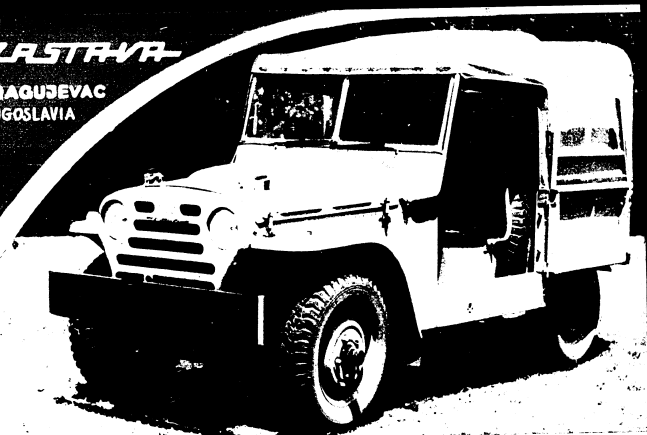
Fuel consumption according to CUNA standards: 12.1 lit/100 hour (2.66 gals/62 miles).

Payload: Six people plus 50 kg (110 lbs).



ZASTAVA

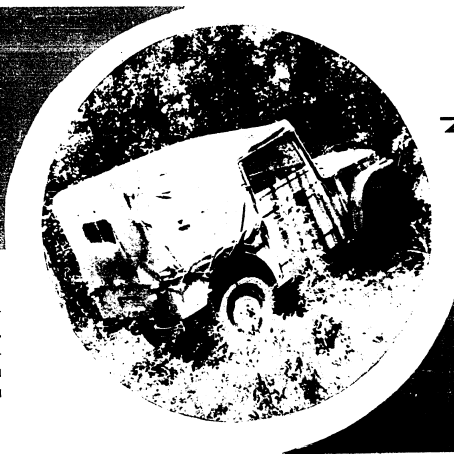
KRAGUJEVAC
YUGOSLAVIA



CROSS - COUNTRY VEHICLE



This vehicle may be quickly adapted as a power source, by means of a suitable driving belt, to drive agricultural and farming machines and other power plants.

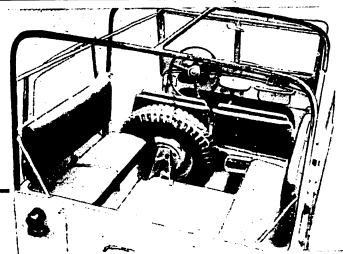


Modern construction of this vehicle assures a very easy handling.

Very comfortable driving and safety at high speeds.

Easy driving is a feature of the

ZASTAVA
vehicles



PROIZVODNI PROGRAM 1956-57

**»RUDI ČAJAVEC«
FABRIKA ZA ELEKTRONIKU I ELEKTROMECHANIKU
BANJA LUKA**

ELEKTRONIKA**RADIO-PRIJEMNIK ZA AUTOMOBILE**

Izrađuje se za sada jedan tip sa sledećim karakteristikama:

- 6 cevi — vibratorski pretvarač
- 1 talasno područje 185—590 met.
- zvučnik snage 2 W

Ukupna potrošnja oko 30 W

Priključak na 6 ili 12 V akumulatorske baterije.

Za ugradnju u luksuzna kola i autobuse modernog oblika.

Izrađen od odličnog materijala.

Korišćenje u autobusu zahteva pojačalo smešteno u posebnoj kutiji.

TELEVIZIJSKI PRIJEMNIK

Priprema se za proizvodnju po licenci jedne inostrane firme

MERAČ RADIOAKTIVNOSTI SA GEIGER-MÜLLER CEVIMA, tipa RGM-1

Prenosni merač radioaktivnosti gama i beta zračenja sa Geiger-Müllerovim brojačem.

Prilagoden terenskim uslovima rada i zaštićen od uticaja vlage.

Očitavanje intenziteta zračenja direktno na skali u milirentgenima na sat (skala baždarena za energije zračenja radioaktivnog kobalta 60).

Područje merenja: 25, 2.5 i 0.25 mr/h.

Prozor za beta zrake je debljine oko 15 mg sm².

Osetljivost na beta zrake može se isključiti zastorom od durala debljine 2 mm.

Napajanje se vrši iz domaćih suhih baterija koje su smeštene unutar merača.

Specijalna konstrukcija omogućuje primenu kod geoloških istraživanja, u službi PAZ-a, medicini, mornarici, na brodovima i t. d.

ELEKTRONIKA**MERAČ RADIOAKTIVNOSTI SA IONIZACIONOM KOMOROM, tipa RIK-1**

Prenosni merač radioaktivnih i rentgenskih gama i beta zračenja sa ionizacionom komorom.

Prilagoden terenskim uslovima rada i zaštićen od vlage.

Očitavanje intenziteta zračenja direktno na skali u milirentgenima i rentgenima na sat.

Područje merenja:

- 0 — 25 mr/h
- 0 — 250 mr/h
- 0 — 2500 mr/h
- 0 — 75 r/h

Sa posebnom zaštitom može se isključiti osetljivost na beta zrake.

Napajanje merača vrši se domaćim suhim baterijama.

Ovaj tip merača služi za kontrolu zaštitnih mera na svim mestima gde postoji radioaktivno i rentgensko zračenje: PAZ, bolnice, laboratorije, ambulante, industrija, mornarica i sl.

ELEKTRONSKI KAPACITIVNI BENZINOMER, tipa BZK

Merač predviđen da meri količinu goriva u rezervoarima u litrama i to u jednom ili više rezervoara, pojedinačno ili sumarno.

Princip rada sistema zasniva se na različitoj dielektričnoj konstanti goriva i vazduha.

Komplet se sastoji od sonde (jedne ili više njih) u rezervoaru koaksijalnog kabla, pojačivača i pokazivača.

Uređaj radi pri naponu od 22—29 V.

Napajanje iz akumulatorske baterije ili nekog drugog izvora jednosmerne struje.

Za pogon uređaja potrebno je oko 15 W.

Podela pokazivača je prilagodena vrsti rezervoara.

Pokazivač je prečnika \varnothing 80 mm.

Dozvoljeno odstupanje pri pokazivanju količine goriva iznosi $\pm 2.5\%$, pri normalnoj temperaturi.

ELEKTRONIKA

Deluje pouzdano, jer u rezervoarima nema pokretnih delova niti delova pod strujom.

Podesan za korišćenje u vazduhoplovstvu, mornarici, rafinerijama i sl.

ELEKTRONSKI STABILIZOVANI ISPRAVLJAC

Stabilizovan pomoću gasnih stabilizatorskih cevi i sa instrumentom za merenje napona, sa sledećim karakteristikama:

- Napon je kontinualno promenljiv od 0—400 V sa tri područja:
200 V, 300 V i 400 V.
- Maximalna potrošnja iznosi 100 mA kod svih napona.
- Naizmenični napon je stupnjevito promenljiv od 2 do 24 V.
- Miliampermetar sa 5 područja: 1, 3, 30, 100 mA.

Sa promenom napona mreže za $\pm 10\%$ promena stabilizovanosti napona je manja od 0.1%.

Izvor elektronskog stabilizovanog napona ima unutrašnji otvor manji od 20 Ohma.

Izvor negativnog prednapona ima unutr. otpor oko 100 Ohma.

Napon brujanja je na svim područjima manji od 7 mV.

Napajanje iz mreže 220 V.

Ukupna potrošnja pod punim opterećenjem iznosi 170 VA.

Veličina 430×280×200 mm.

Vrlo pogodan za električne, radio i hemiske laboratorije, kao i seriske radionice, gde pruža mogućnost napajanja anodnim naponom nezavisnim od opterećenja.

Ima negativan prednapon sa kontinualnom promenom i razne vrednosti napona grejanja, pa može da služi umesto baterije za napajanje bateriskih uređaja, kao i izvor napona za razna laboratorijska ispitivanja modela, provizorno povezanih sklopkih delova raznih radio-uređaja, za snimanje karakteristika radio-cevi i dr.

ELEKTRO-UREĐAJI I MOTORI**GENERATOR 500 W, tipa GZ-5**

Jednosmerne struje za sledećim karakteristikama:

N — 500 W
I — 20 A
U — 24—26 V

n — 3600—3750 o/min.

Ležište sa obe strane za visoke turaže.

Rad na temperaturi $-25^{\circ} \pm 35^{\circ} \text{C}$.

Ugrađuje se na turbogeneratore domaće proizvodnje, a može poslužiti i u druge svrhe.

GENERATOR 600/900 W, tipa GZ-6/9

Jednosmerne struje sa sledećim karakteristikama:

UK — 24—30 V
Iop — 0—30 A
N — 900 W
Um — 0.2—6 A
n — 450—2400 o/min.

Četvoropolni sa otočnom pobudom (eksitacija) bez pomoćnih polova.

Ukoliko generator nema hlađenja, može da služi za snagu

N — 600 W.

Za ugradnju na putničke vagona za osvetljavanje, sa pogodnim nosačima za montažu.

REGULATORSKA KUTIJA 24 V, 80 A, tip RNZ

Ovaj tip regulatora napona reguliše napon osvetljenja odnosno punjenja baterija u željezničkim vagonima

Ugrađena automatska sklopka prebacuje potrošače sa generatora na akumulator, u slučaju ako je napon generatora niži od napona akumulatora i isključuje generator iz mreže.

Opšti podaci:

Napon generatora: 30 V max.

Silnično opterećenje: 40 A max.

Struja punjenja akumulatora 40 A max.

Povratna struja kod koje automatska sklopka isključuje generator iz mreže: 4—5 A

Struja generatora: 60 A max.

Broj obrtaja generatora 450—2400 o/min.

ELEKTRO-UREDAJI I MOTORI**OPREMA ZA MOTORNA VOZILA****SIGNALNI UREDAJ ZA PRETRES, tipa BCZ**

Pritiskom na dugme pali se zelena ili crvena svetiljka.
 Ako se dotičnom licu upali crvena svetiljka ide na pretres.
 Radi na principu zakona verovatnoće.
 Moguće regulisanje palenja crvene svetiljke (određivanje broja ljudi za pregled) 5—40 " prema želji.
 Regulisanje se vrši pomoću kontakta koji se nalazi unutar uređaja, a skidanjem poklopca pristup je moguć.
 Priključak na 220 V.
 Veoma pogodan za sve fabrike, koje vrše pretres ljudstva pri izlasku sa posla, jer se lako i brzo probiru ljudi, koje treba na izlazu pretresti (120 ljudi na minut).
 Elegantnog oblika, izrađuju se od prvoklasnog domaćeg i inostranog materijala.

ELEKTRO-MOTORI, tipa BKM

Mali bezkolektorski motor male snage, izgrađen od domaćeg materijala sa sledećim karakteristikama:

Tip BKM-1 U — 220 V
 J — 0.210 ± 0.03 A
 n — 2700—2950 o/min. (bez elise)
 n — 1150 ± 250 o/min. (sa elisom)
 Korisna snaga 5—6 W
 Utrošena snaga 46 W
 Pričvršćivanje pomoću zavrtnja. Bronzani ležaji.
 Osovina na elisu / 4.5 mm.
 Elisa / 204 mm.

Tip BKM-2 Sa istim karakteristikama kao BKM-1 samo priključak sa kablovskim papučicama i nešto kraćom osovinom.

A) INSTRUMENTI**MANOMETRI**

Rade na principu burdon cevi.
 Prečnik kućišta \varnothing 52.5 mm.
 Izrađuju se sledeći tipovi:
 MA — od 0—8 Atm. za vozila sa Diesel motorima;
 MA-1 — od 0—15 Atm. za vozila sa benzinskim motorom;
 TM-1 — od 0—5 Atm. za traktore — indikatorski.
 Priključak za sve tipove M 10×1.5 mm, sem tipa TM-1 gde je priključak R 1/4".
 Dozvoljena odstupanja kod pokazivanja iznose $\pm 2.5\%$ opsega skale, kod svih tipova, dok kod TM-1 to odstupanje iznosi $\pm 5\%$ opsega skale.

TERMOMETRI

Rade na principu burdon cevi.
 Dužina kapilarne cevi znosi 1.5 metara (ili po narudžbi).
 Prečnik kućišta / 52.5 mm, sledećih tipova:
 TA-1 od 20—120° C za sva vozila
 TT-1 od 20—100° C za traktore — indikatorski.
 Priključak za tip TA-1 M 14×1.5 mm
 Priključak za tip TT-1 R 3/8"×1/19"
 Dozvoljena odstupanja kod oba tipa $\pm 4\%$ opsega skale.

AMPERMETRI

Metalno kućište / 52.5 mm
 Izvode se dva tipa:
 tip AA-3 za merenja do 30 A
 tip AA-6 za merenja do 60 A
 Priključak kablova pomoću zavrtnja.
 Preopterećenje 60 odnosno 120 A za vreme max. 2 sek.
 Dozvoljena odstupanja 10% opsega skale pri normalnoj temperaturi (20° C \pm 5° C).

B) ELEKTRIČNI PRIBOR**SIRENA 6 i 12 V, 30 W, tipa ASA-11**

Metalno kućište sa poniklovanim poklopcem.
 Najpogodnija za traktore i vozila na kojima se ugrađuje van haube.
 Prečnik kućišta / 123 mm.

SIRENA 6 i 12 V, 40 W, tipa ASB-21, jačeg zvuka

Metalno kućište bez poklopca, crno lakirano.
 Najpogodnije za lakša vozila za ugradnju ispod haube (može i van)
 Prečnik kućišta / 120 mm.

OPREMA ZA MOTORNA VOZILA OPREMA ZA MOTORNA VOZILA

SIRENA 6 i 12 V, 50 W, tipa KSA-21a, vrlo jakog zvuka

Metalno kućište sa poniklovanim poklopcem.
Najpogodnija za teška vozila sa ugradnjom ispod haube (može i van)
Prečnik kućišta ϕ 124 mm.

SIRENA dvoglasna 6 i 12 V, tipa ARS-D 34

Metalno kućište sa trubom i releom.
Pogodna za ugradnju u vozila svih kategorija.
Savremena konstrukcija sa ugrađenim kvalitetnim domaćim i inostranim materijalom.
Ugodan i naštiman zvuk.

SIRENA za motocikle 6 V, 20 W, tipa MSA-11

Metalno kućište sa poklopcem — crno lakiranim.
Moguća ugradnja na sve tipove motocikla.
Prečnik za ugradnju ϕ 94 mm.

BRUJALICA (Zumer) 6 V, 3 W, tipa SBrA-13

Naizmjenična struja sa potrošnjom od 0,8 A.
Metalno kućište sa poniklovanim poklopcem i zaštitnim gumenim prstenom.
Pogodne za ugradnju na »Mopede« i »Vespe«.
Prečnik kućišta ϕ 64 mm.

BRISAČ STAKLA 6 i 12 V, tipa RS

Ugao brisanja $135^\circ \pm 10^\circ$
Broj oscilacija 28—45
Potrošnja kod:

6 V $2,8 \pm 0,3$ A
12 V $0,15 \pm 0,15$ A

Dozvoljeno zagrevanje namotaja 60° C.
Komplet sa metlicom (može i bez).
Prekidač ugrađen na kućištu.

METLICA BRISAČA STAKLA tipa MBS-1

Sledećih veličina i to:

A 180 mm
B 210 mm
C 230 mm
D 250 mm

Mat niklovani.

Montiraju se na brisače stakla svih izvedbi.

POKAZIVAČ PRAVCA 6 i 12 V

Kazaljka čini hod od 90° , a sijalica pali pri hodu kazaljke od 70° .

Dužina:

tip PPM 206 mm
tip PPV 252 mm

Pričvršćavanje pomoću vijaka.

Materijal kazaljke otporan na temperaturu.

RELE ZMIGALICE 6 i 12 V, tipa RZ

Radi na principu strujnog relea, čime se putem kontrolne lampice kontroliše i ispravnost rada lampe koje pokazuju skretanje vozila.

Metalno kućište — crno lakirano.

Broj treptaja 60—120/min, sledećih izvedbi:

6 V 15 W 12 V 15 W
6 V 30 W 12 V 30 W
12 V 40 W

Pričvršćavanje preko uške odgovarajućim vezivanjem kontrolne lampice kontroliše ne samo ispravan rad relea, nego i ispravnost odgovarajućih lampi. Ako na pr. jedna lampa pregori, kontrolna sijalica ne pokazuje. To nije slučaj kod naponskih relea, koja se pojavljuju kod nas na tržištu.

PREKIDAČ POKAZIVAČA PRAVCA 6, 12 i 24 V, tipa PPP

Kućište od crnog bakelita u sledećim izvedbama:

tip PPP-1 sa ugrađenim grlom sijalice u telu i prozorčetu u ručici,
tip PPP-2 bez grla sijalice i prozorčeta.

PREKIDAČ RELEA ZMIGALICE 1, 12 i 24 V, tipa PRZ

Oblik, izrada i karakteristike jednake prekidaču tipa PPP-1.

ULJNI PREKIDAČ, tipa UP

Kućište od šestougaoanog čelika.

Maksimalni pritisak 10 Atm.

Jačina struje maksimalno 1 A.

Moguće štelovanje pritiska od 0,5—5 Atm., prema narudžbi.

Priključak M 10×1 konus 1:20.

PREKIDAČ KOČNE LAMPE 6, 12 i 24 V, tipa PKL

Kućište od šestougaoanog čelika.

Prekidač sa srebrnim kontaktom.

Postizanje kontakta pri pritisku u instalaciju od 3,5—6 Atm.

Maksimalni radni pritisak 20 Atm.

Dozvoljeno opterećenje:

6 i 12 V 15 A
24 V 6 A

Priključak M 10×1, konus 1:20.

OPREMA ZA MOTORNA VOZILA

PREKIDAC KOČNE LAMPE 6 V, tipa TKL
Mehanički sa crnim bakelitnim kućištem.
Specijalna konstrukcija za ugradnju na motocikle.

PREKIDAC KOČNE LAMPE 6 i 12 V, tipa PKZ
Kućište od šestougaonog čelika.
Postizanje kontakta pri pritisku u instalaciju 2,8—6,3 Atm.
Priključak za kontakt preko bakelitnog utikača.
Za ugradnju na kola ZASTAVA, a može i na sva ostala vozila.

PREKIDAC SVETLA 6, 12 i 24 V, tipa PS
Telo od crnog bakelita (po želji i druga boja) sa priključkom bez papučiće.
Vrlo elegantnog i ukusnog oblika.
Pogodan za sve tipove vozila.

PREKIDAC SVETLA 6 V, tipa TPS-1
Bakelitni sa jednim kontaktora za svetlo i ručicom za prekidanje.
Savremena nova konstrukcija za upotrebu na motociklima.

PREKIDAC SVETLA 6 V, tipa TPS-3
Siluminski poklopac i ručica, bakelitno telo sa tri kontakta.
Kombinovani za svetlo, sirenu i palenje.
Moderna i ekonomična konstrukcija, za ugradnju na motocikle.

PREKIDAC REFLEKTORA 6 V, tipa TPR-1
Bakelitna ploča sa oznakama priključka i bakelitna ručica za prekidanje.
Elegantna konstrukcija za upotrebu na motociklima.

PREKIDAC REFLEKTORA 6 V, tipa TPR-2
Sa ključem.
Dva kontakta.
Siluminski poklopac i bakelitni nosač sa označenim spojkama.
Nova moderna konstrukcija za ugradnju na motocikle.

PREKIDACI 6, 12 i 24 V
Izradujemo sledeće tipove:
tip: CZ-1 jednopolna pregibna sklopka (kip-salter)
Nosač bakelitni, preklop. metalni, sjajno niklov.
tip: CZ-2 dvopolni, ostalo isto kao kod CZ-1.
Pogodni za ugradnju kod svih tipova vozila.
Pored ugradnje u vozila, elegantna i moderna konstrukcija, omogućuje korišćenje i na raznim uređajima, laboratorijskim instrumentima, mašinama i t. d.

KONTAKTNO DUGME 6, 12 i 24 V, tipa KDS-1
Kombinovano za sirenu i svetlo (ablend).
Okvir metalni, sjajno niklovan, a prstenovi (prekidači) od sjajnog crnog bakelita.

Ugradije se na kola ZASTAVA 615 N, a može i na sva ostala vozila.
Prečnik za ugradnju na volanu $\varnothing 87 \pm 0,1 - 0,2$ mm.

KONTAKTNO DUGME 6, 12 i 24 V, tipa KDS-2
Funkcija ista kao kod KDS-1
Elegantna konstrukcija sa plastičnom masom boje slonovače i metalnim delovima sjajno niklovanim.
Ugradije se na kola ZASTAVA 1400 A.

NOŽNI PREKIDAC 6, 12 i 24 V, tipa NP
Limeno kućište, crno lakirano.
Priključci pomoću zavrtnja.
Dozvoljena opterećenja:

6 i 12 V	15 A
24 V	10 A

Savremena konstrukcija, a izrada od najboljeg domaćeg materijala.

DUGME STARTERA 6, 12 i 24 V, tipa DS
Za uključivanje relea startera na svim vozilima sa starterima za indirektno uključjenje.
Okruglo niklovano kućište sa maticom:

tip DS/a	8-ugaona
tip DS/b	renderirana

Opterećenje: 6 i 12 V 10 A
24 V 6 A

Potreban otvor za ugradnju $\varnothing 26,5 \pm 0,5$ mm.

KONTROLNA LAMPA 6, 12 i 24 V, tipa KL
Za kontrolu pritiska ulja, punjenja akumulatora, rada pokazivača pravca i t. d.
Izraduje se od crnog sjajnog bakelita (može i druga boja) sa polistirolskim prozorčtom u četiri boje (žuta, plava, crvena i zelena).
Veoma ukusnog oblika i konstrukcije, koja omogućuje veoma široku primenu.
Otvor potreban za ugradnju $\varnothing 17 \pm 0,5$ mm.
Podesna za ugradnju na sve tipove vozila, mašina i električnih uređaja na kojima se vrši kontrola rada.

SIJALICA INSTRUMENT TABLE 6, 12 i 24 V, tipa STT
Za osvetljavanje table sa instrumentima na vozilu.
Štitnik od plastične mase boje slonovače sa metal. podnožjem.
Pričvršćivanje specijalnom navrtkom.
Za ugradnju potreban otvor $\varnothing 19,5 \pm 0,5$ mm.

MANOMETRI**RUČNA LAMPA 6, 12 i 24 V, tipa RL**

Izrađena u vidu štipaljke — žabica — prenosna sa gumenim kablom 7,5 mm (ili po želji), i natikačem tipa NKL za potrošnju struje 10 A.

Potreban otvor za ugradnju ϕ 19,5 \pm 0,5 mm.

Pogodna za sve tipove i vrste vozila.

Svetlo je moguće usmeriti u svim pravcima.

SIGNALNA LAMPA ZA PRIKOLICU, tipa SzP za 6, 12 i 24 V.

Za ugradnju na krovu kabine za signalizaciju da kamion ili autobus vuče i prikolicu.

Trouglasta kutija sa sofitnom žaruljom 10 W.

Spušta se i podiže mehaničkim putem.

PRIKLJUČNA KUTIJA 6, 12 i 24 V

Liveno kućište sa bakelitnim telom.

Sastoji se iz dva dela utikača i natikača (ili posebno utikač, a posebno natikač) sledećih tipova:

tip PPK	5-polni	— utikač i natikač
tip SPK	7-polni	— utikač i natikač
tip PPK-1	5-polni	— natikač
tip PPK-2	5-polni	— utikač
tip SPK-1	7-polni	— natikač
tip SPK-2	7-polni	— utikač

Pogodna za sve vrste vozila koja imaju prikolicu.

MANOMETRI**MANOMETAR tipa M-4**

Prečnik kućišta ϕ 40 mm.

Pritisak 5 Atm.

Priključak R 1/8".

Pogodni za lampe na ribarskim čamcima, za ledne prskalice, male pumpe i niz drugih uređaja na kojima treba meriti navedeni pritisak.

MANOMETRI tipa M

Prečnika ϕ 60, 80, 100 i 150 mm.

za sledeće pritiske od 0,6 — 1 — 1,6 — 2,5 — 4 — 6 — 10 — 16 — 25 — 40 — 63 — 100 — 160 — 250 — 315 Atm.

Priključak za ϕ 60 i 80 mm 1/4"

Priključak za ϕ 100 i 150 mm 1/2".

Metalno kućište crno lakirano, a poklopac sjajno niklovan.

Rade na principu burdon cevi.

Izrađeni od prvorazrednog domaćeg i inostranog materijala.

REGULATOR PLINA, tipa RP

Izrađen od mesinga sa membranom od gumiranog platna, sledećih karakteristika:

- Nominalan pritisak 200 mm VS
- Moguća regulacija pomoću vijka od 100—300 mm VS
- Stelovan na protok od 12,5 lit/min. pri čemu se stvara pritisak od 200 \pm 20 mm VS.
- Kod zatvorenog protoka (bez protoka plina) pritisak iznosi 290 \pm 10 mm VS.

Priključak na ventil u boci W 22 \times 1/4" levi.

Težina cca 0,74 kg.

Otvor ključa OK-27.

VISOKOTLAČNI VENTIL, tipa „VIVE“

Izrađen od mesinga sa čeličnom i bronzanom membranom.

Ugrađuje se na butan boce domaće izrade.

Ispitni pritisak 30 Atm.

Priključak za regulator plina W 22 \times 1/4" levi.

SPECIJALNA OPREMA**MANOMETAR, tipa 16 B**

Radi na principu burdon cevi.

Kućište od bakelita, prečnika ϕ 60 mm.

Za pritiske 1, 4, 15 Atm.

Priključak M-10 \times 75.

MANOMETAR, tipa 16 C

Princip rada, kućište i prečnik isti kao kod tipa 16 B.

Za pritiske 60, 80, 100, 120, 200 i 250 Atm.

Priključak M-14 \times 1,5.

MANOMETAR SA RELEOM, tipa 471

Hidraulični rele povezan sa kapilarom na burdon cev, punjen toluolom.

Bakelitno kućište prečnika ϕ 60 mm.

Kapilarna cev 4,5 metra (može i po želji).

Za pritiske: 4 i 15 Atm.

TERMOMETAR SA TERMOELEMENTOM, tipa 471

Hidraulični sa burdon cevi i kapilarom dužine od 1—15 m (po želji).

Bakelitno kućište prečnika ϕ 60 mm.

Opseg merenja od 0—125° C.

SPECIJALNA OPREMA

TROSTRUKI INDIKATOR, tipa 05 B

U jednoj kutiji objedinjena dva manometra i termometar.
Manometar sa releom ima opseg merenja od 0—4 Atm., a drugi
od 0—15 Atm.
Termometar od 0—125° C.

VOLTAMPERMETAR, tipa VAM

Za merenje jednosmerne struje i napona kretnim kalemom.
Opseg merenja 0—30 V i 20—60 A.

VOLTMETAR, tipa VM-1

Za merenje napona sa kretnim kalemom.
Opseg merenja od 0—30 V.

VOLTMETAR, tipa VM-2

Za istosmernu struju sa opsegom od 0—60 i 0—15 V sa kretnim
kalemom.

AMPERMETAR, tipa AM

Za merenje jednosmerne struje sa kretnim kalemom.
Opseg merenja od 0—15 A.

BOBINA ZA OPALJIVANJE, tipa 22 C

Priključni napon 24 V.
Potrošnja 2 A.
Sekundarni napon 12—15.000 V.
Dužina varnice 10 mm (pri 1 Atm.).

REGULATOR NAPONA, tipa RN

Održava napon: prazni hod 27,2—27,7 V.
Opterećenje od 60 A 26,5—27,7 V.

MINIMALNI RELE, tipa 023

Ukopčava generator kad napon generatora bude veći od napona
akumulatora (kod 26,5 V).
Iskopčava generator kod povratne struje 4—8 A.

ABONENTNA KUTIJA, tipa BC-366

Služi za međusobno sporazumevanje posade objekta, sa pre-
klopnikom i utikačima za mikrofoni i slušalicu.

INTERFON, tipa A-2

Protufazno izlazno pojačalo u transformatorskom spoju, izve-
dono sa dvostrukom pentodom 26A7 GT i služi za održavanje
unutrašnje veze između članova posade u objektu gdje je
ugrađen.

RELE ZA ELEKTRIČNI STARTER, tipa 36 A

Služi za upravljanje električnog startera motora.
Nominalni napon 24 V, jačine struje 3,5 A.

ELEKTROMAGNETSKI OKIDAČ, tipa 24 B

Za aktiviranje raznih otvarača, kočnica i sl.
Nominalni napon 24 V.

SPECIJALNA OPREMA

Potrošnja 12 A.

Vučna sila 17,5 kg za hod od 8,5 mm.

DALJINSKI ELEKTROMAGNETSKI PREKIDAČ, tipa 010

Aktivira se električnim ili mehaničkim putem.

Prekida napon od 24 V i struje do 60 A.

PREKIDAČ BOBINE, tipa 009

Za uključivanje primarnog kola bobine napona 24 V i struje
potrošnje 2 A.

PREKIDAČ STARTERA, tipa R-256

Za aktiviranje relea startera pri naponu 24 V i struje 3,5 A.

PREKIDAČ KRAJNJI, tipa PRK

Za uključivanje i isključivanje strujnih kola signalnih uređaja
i t. d. za napon od 24 V i 10 A.

PREKIDAČ PALENJA, tipa 423-2

Služi za upravljanje na cilindarskim svećicama.

PREKIDAČ ELEKTRIČNI, tipa 243-3 (Kip-salter)

Služi za uključivanje i isključivanje strujnog kola od 2—20 A.

PREKIDAČ SA DUGMETOM, tipa 020

Za jednopolno uključivanje i isključivanje.

PITO CEV sa električnim grejačem, tipa 455

Prima dinamički i statički pritisak vazduha, koji se provodi u
brzinomeru.

Grejač ugrađen na elektr. mrežu od 26,5 V, sprečava zaleđivanje

ZAMRACIVAC, tipa 007

Za zamračenje električnih sijalica od 6—10 W sa promenom
otpora od 1—165 Ohma.

RAZVODNIK, tipa 002

Za razvođenje ili razdvajanje elektr. linija, jednosmerne struje.
Izrađuju se sa vezama od 2—20.

VIŠEPOLNI UTIKAČ-NATIKAČ, tipa 005/006

Za brzo spajanje i rastavljanje višepolnih kablova, sledećih
tipova:

tip 005/006-3	3-polni
tip 005/006-6	6-polni
tip 005/006-9	9-polni

Vezivanje kablova pomoću zavrtnjeva.

ELEKTRIČNI OSIGURAC ZATVORENI, tipa 463-0

Za prekidanje strujnog kruga u kome se pojavi preopterećenje
ili kratki spoj.

ELEKTRIČNI OSIGURACI OTVORENI, tipa 463-1

Za prekidanje strujnog kruga u kome se pojavi preopterećenje
ili kratki spoj.

- RUDI ČAJAVEC -

- RUDI ČAJAVEC -

Sadržaj:

ELEKTRONIKA

Auto-prijemnik
Televizijski prijemnik
Merač radioaktivnosti
Benzinomer elektronski
Stabilizovani ispravljač

ELEKRO UREĐAJI I MOTORI

Generatori jednosmerne struje
Regulatorska kutija
Signalni uređaj
Elektromotori male snage

OPREMA ZA MOTORNA VOZILA

Instrumenti
Elektro — oprema

MANOMETRI

PLINSKA ARMATURA

Regulatori
Ventili

SPECIJALNA OPREMA

CIJENE I USLOVI ISPORUKE

Cijene za manometre su sljedeće:

KLASA 1 LABORATORISKI

ZA VODU, ULJE, PARU, ZRAK, FREON, METIL HLORID I PROPAN

- e 80 priisak prema standardu ... Din.
- e 100 priisak prema standardu ... Din.
- e 150 priisak prema standardu ... Din.

ZA KISIK I DISU GAS

- e 80 priisak prema standardu ... Din.
- e 100 priisak prema standardu ... Din.
- e 150 priisak prema standardu ... Din.

KLASA 2 POGONSKI

ZA VODU, ULJE, PARU, ZRAK, FREON, METIL HLORID I PROPAN

- e 60 priisak prema standardu ... Din.
- e 80 priisak prema standardu ... Din.
- e 100 priisak prema standardu ... Din.
- e 150 priisak prema standardu ... Din.

ZA KISIK I DISU GAS

- e 60 priisak prema standardu ... Din.
- e 80 priisak prema standardu ... Din.
- e 100 priisak prema standardu ... Din.
- e 150 priisak prema standardu ... Din.

Svaki manometar klase 1,5 dobiva posebnu kontrolnu ispravu sa naznačenom klasom, dozvoljenim odstupanjem i hvatišnim brojem.

Garantni rok za ovu klasu iznosi godinu dana pod uslovom da plomba nije skidana.

Za manometre klase 2,5 daje se reklamaciona lista u koju se unose obavezno klasa i maksimalna opterećenja.

Garantni rok jedna godina ispravnog rada pod normalnim uslovima (a prema nastupaloj datumi na plombi).

Na izuzetan zahtjev kupca isporučujemo i ovu klasu manometara sa brojem i kontrolnom ispravom.

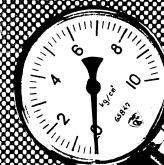
KVALITET NAŠIH ARTIKALA JE PRVIKLASAN.
POSJEDUJEMO SVOJIM MAŠINSKI PARK, KAO
I STRUČNI KADAR KOJI IMA DUGOGODIŠNJE
ISKUSTVO U IZRADI MANOMETARA.



FABRIKA ZA ELEKTROMECHANIKU
I ELEKTRONIKU
RUDI ČAJAVEC BANJA LUKA

BANJA LUKA Braće Pavlice br. 25

Telefon: centrala br. 214 i 293 - komercijalni br. 261 - knjižovodstva broj 463
Telegram: Čajavec Banja Luka



MANOMETRI
tip: M



FABRIKA ZA ELEKTROMECHANIKU
I ELEKTRONIKU
RUDI ČAJAVEC BANJA LUKA

OPIS

MANOMETRI tip M

Manometri služe za mjerenje pritiska mjerneg medija u kg/cm² (At). Manometar je sa burdonovom cijevi od farfara ili berilium bronz. Smješten je u kućištu od željeznog lima sa poniklovanim manganinim poklopcem. Brojčani je izrađen sa crnim podacima i brojkama na bijelom emajl papiru. Manometar je građen za vertikalno ugrađivanje iz privlačnog donjeg i inozemnog materijala, vrlo solidne konstrukcije sa vrlo širokom primenom.

Opseg mjerenja prema donjoj skali.

n 40 Prilivac 8 1/2"	Pritisak kg/cm ² (At)														
	1	1.6	2.5	4	6	10	16	25	40	63	100	160	250	315	400
n 80 Prilivac 8 1/2"	0.6	1	1.6	2.5	4	6	10	16	25	40	63	100	160	—	400
n 100 Prilivac 8 1/2"	0.6	1	1.6	2.5	4	6	10	16	25	40	63	100	160	250	400
n 150 Prilivac 8 1/2"	0.6	1	1.6	2.5	4	6	10	16	25	40	63	100	160	250	400

Manometri su kod ravnomjernog opterećenja upotrebljivi za oko 1/3 opsega skale, dok kod promjenljivog opterećenja do 1/2 opsega skale.

Ovo su naj standardni pritisci.

Razne narudžbe primamo.

Svaki drugi poručeni pritisak poskupljuje poručenu količinu za 25.000 — dinara.

Razne narudžbe priključaka ne primamo.

Pa kvantitetu proizvodimo dvije klase i to:

— klasa 1.5 — laboratorijski, dozvoljena odstupanja $\pm 1.5\%$ izvan skale pri normalnoj temperaturi.

— klasa 2.5 — pogonski, dozvoljena odstupanja $\pm 2.5\%$ izvan skale pri normalnoj temperaturi.

Instrumenti se ispitavaju sljedećim ispitivanjima:

— vanjski pregled

— uravnoteženost i trenje mehanizma

— tačnost u pokazivanju

— vještaj temperature

Svi metalni dijelovi zaštićeni su od korozije

Burdonove cijevi su ostarene i stabilizirane.

Svaki manometar klase 1.5 i 2.5 izrađen je za mjerenje pritiska:

— vode

— ulja

— pare, para ne smije direktno djelovati na manometar, već preko kondenzatora u cijevi, koja je savijena u obliku trube.

— freona

— metal klorida

— propena

— zraka

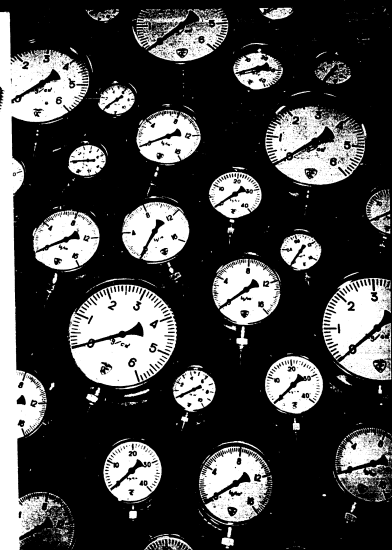
— kisika, (u narudžbi naznačiti da je za kisik, pošto se na brojčanku govore

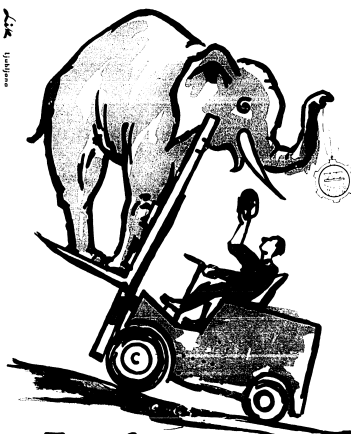
kisik)

— dušu gas (isto kao i kod kisika dušu gas)

Ovi manometri ne smiju se upotrebljavati za ona sredstva koja nagrizavaju

mešing i bronzu, kao što su: amonijak, azot, sumpor, dioksid i sl.



[illegible]

"Jndos"

baterijski vilični nakladalec



Monček S
1500

1. TECHNICAL DATA:
Fluorine power: 1500 i

Feeding phase: 1500 kg	Meat on strips: loaded	1:20
Electric meat height: 3000 mm	Electricity: forward	3
Moving speed: unloaded 15 km/h	Electricity: backward	10
Loaded: 10 km/h		
Swords: about 2		
hook: 3		
Time period necessary for electric meat 1500 kg: load up to 3000 mm height: 23 sec		
Return motion of 1		

Thrift battery for charging in 1000 kg load up in 3000 mm height 21.5v
 Built-in mechanical, 5000 mm, 2000 mm
 Cat & Battery net weight 2300 kg
 Storage battery capacity: 80 V
 automatic 42 cells
 capacity for 210 Ah
 continuously discharged, 5 working hours
 Electromotor for operating the lifting pump
 for rotating 2 rpm
 Motor power: 1000 W
 Rotations: 3600 rpm
 Oil rate 20 L
 Oil use 42 L
 OIL OIL LIGHT on a corresponding oil button

II. TECHNICAL INSCRIPTION:

The **LOCK** function on the **LOCK/UNLOCK** knob is a helpful safety feature when in a confined space, as well as a useful tool for fine-tuning and shifting of signals. The **LOCK** function is used to lock the knob in place, so that the knob will not move. The **LOCK** function is used to lock the knob in place, so that the knob will not move. The **LOCK** function is used to lock the knob in place, so that the knob will not move.

The battery is charged with
to the battery terminals. The

MAINTAINING:

Care be taken that the oil tank be always filled up with hydraulic oil. A replacement may be needed when the level is too low.

After each 200 hours of the steering pump and on the cast shall be lubricated by means of a special grease for 30 working hours.

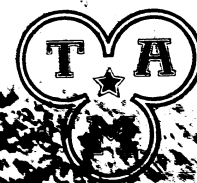
Steering parts (brake master cylinder, steering wheel) shall be well lubricated, oil switch blade regulating the moving of the cast and the electric hydraulic system shall be checked.

The steering of the girder in the wheel blades shall take place each six months.

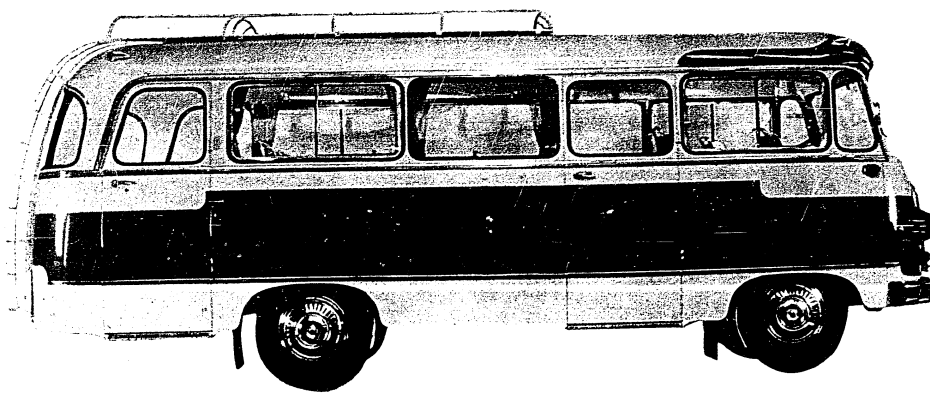
The steering wheel gear shall likewise be lubricated after each period of 30 working hours.



TOVARNA
AVTOMOBILOV



TOVARNA AVTOMOBILOV MARIBOR



AUTOBUS PB - 56

AUTOBUS »PB-56«

Autobus TAM na šasi PB-56 sa polunosećim i elektrovarenom čeličnom karoserijom ima 25 sedišta i 12 stajališnih mesta. Unutrašnjost autobusa je ukusno uređena, a karoserija je građena tako, da putnicima omogućuje razgled na sve strane.

Upravljanje sa vozilom je jednostavno i vozača ne zamara ni na daljim relacijama. Niskoležeće težište autobusa i mala težina karoserije kao i amortizeri garantuju udobnu vožnju na lošim putevima sprečavaju i paze bočno nagibanje vozila na krivinama.

Cirkulacija zraka, koji se zahvata iznad vetrobrana i dovodi u unutrašnjost vozila kroz šuplje uzdužne nosače i posebno zatvarače na stropu karoserije, a odvaja kroz otvore u zadnjem delu autobusa, omogućuje stalno zračenje kod čega se promaja ne oseća. Dva prozora sa svake bočne strane autobusa se mogu otvoriti, dok su svi ostali prozori nepokretni.

Autobusi su opremljeni sa posebnim napravama, koje služe u zimsko vreme za zagrevanje vetrobrana, tako da je snizavanje i zamagljivanje istih onemogućeno. Iste naprave u letnjem vremenu služe za pojačan dovod svežeg vazduha u unutrašnjost vozila. **2052403**

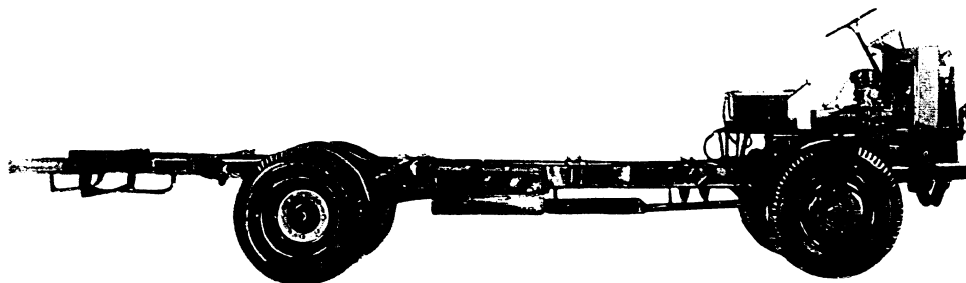
Autobus PB-56 koji se ističe i svojim brzina i udobnošću i dalje relacije, jer je vožnja sa njim u svakom pogledu prijetna, sigurna i udobna.

MOTOR:

Benzinski šestocilindrični motor Pionir ima kod najvećeg broja obrtaja, koji iznosi 3000 u min., jačinu 72 KS. Dejstvuje bez tvrdih udaraca; event. vibracije su ublažene pažljivim uravnoteženjem delova motora, ublaživacem na prednjem kraju radilice i pričvršćivanjem motora na šasiju pomoću gumenih jastuka.

Ispred hladnjaka motora nalazi se zavesa, sa kojom može vozač stalno održavati najpovoljniju temperaturu motora. Pravilna temperatura motora odnosno vode za hlađenje je vrlo važna za postizanje male potrošnje goriva i dugog veka trajanja motora.

Temperaturu vode za hlađenje pokazuje termometar na tabli za instrumente. Karburator ima naročiti uređaj distarteri koji omogućava startovanje hladnog motora i normalnu vožnju. Vozač reguliše uređaj preko dugmeta, koji se nalazi na tabli za instrumente. Podmazivanje svih delova motora, osim ležišta pumpe za hlađenje, ventilatora i električnih uređaja, vrši pumpa za ulje. Spojka je suva i sa jednom plocom na kojoj se sa obe strane nalaze frikione obloge, a ista je ugrađena u zamaž motora.



MENJAČKA KUTIJA:

Menjač ima 5 brzina za napred i 1 brzinu za natrag. Sto omogućava dobro iskorišćavanje motora na različitim terevima.

Freća i četvrti brzina imaju zupčanike sa kosim zubima usled čega deluje menjač bez šumova.

Prenosi u pojedinim stepenima brzina:

I. brzina	1:7.83
II. brzina	1:4.5
III. brzina	1:2.48
IV. brzina	1:1.5
V. brzina	1:1
Brzina za natrag	1:7.86

Raspored brzina razvidna je na tablici koja se nalazi pored table za instrumente.

TEHNIČKI PODACI:

OPŠTI PODACI:

Broj sedišta	25 + 1
Najveća brzina	80 km/h
Težina autobusa sa benzinom, slatom i rez. točkom	4290 kg
Najveća dozvoljena težina na krednoj osovini	2400 kg
Najveća dozvoljena težina na zadnoj osovini	4900 kg
Najveća dozvoljena težina autobusa	7300 kg
Dužina vozila	7075 mm
Širina vozila	2380 mm
Visina vozila	2810 mm
Unutrašnja visina	1850 mm
Promer kruga okretanja	17 m

MOTOR:

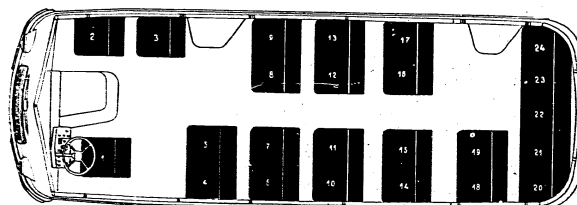
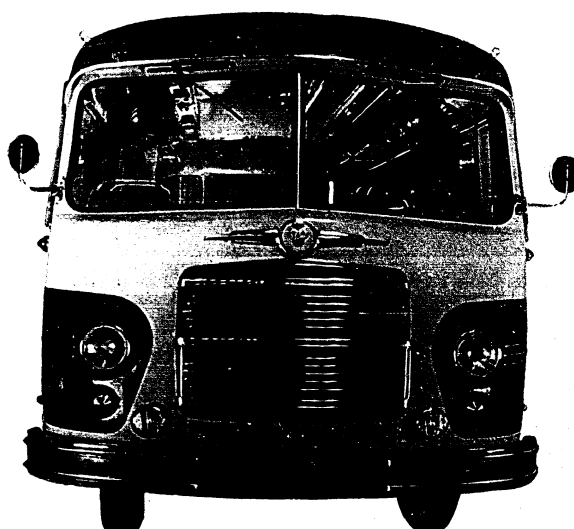
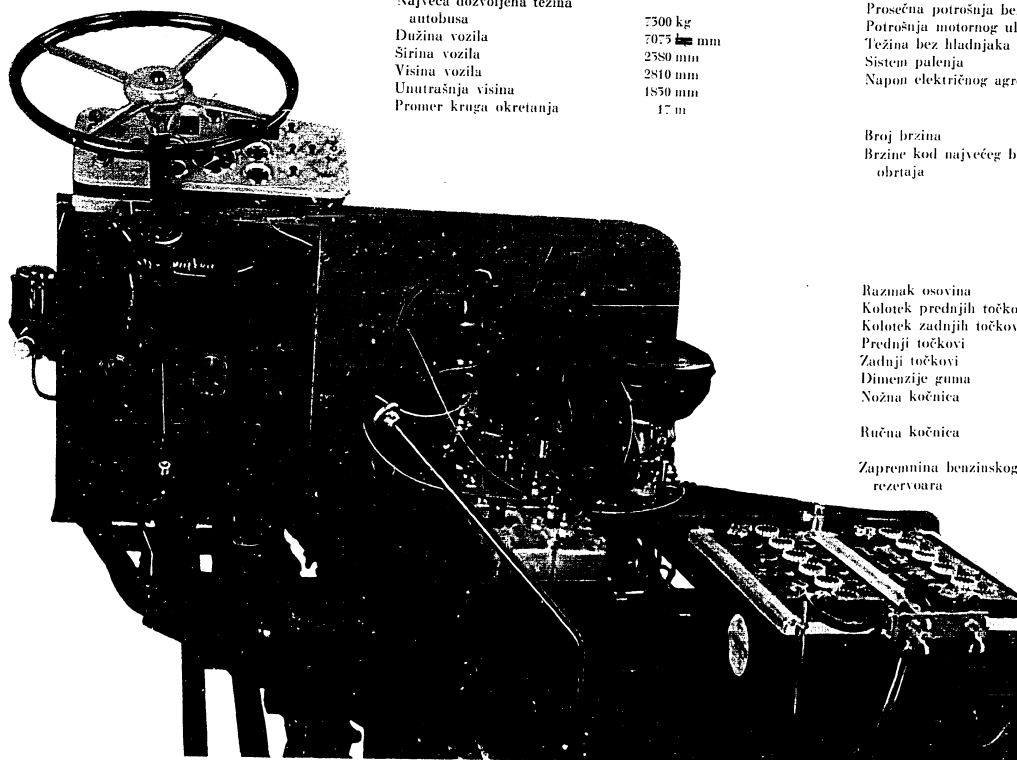
Tip	6 cilindarski
Princip rada	4 taktni, benzinski
Broj cilindara	6
Promer cilindara	80 mm
Hod klipa	115 mm
Zapremina cilindara	3468 cm ³
Snaga motora kod 3000 obr./min.	72 KS
Hladjenje	vodeno
Prosečna potrošnja benzina	28—50 l/100 km
Potrošnja motornog ulja	0.2—0.5 l/100 km
Težina bez hladnjaka i vode	280 kg
Sistem paljenja	baterijski
Napon električnog agregata	12 V

MENJAČ:

Broj brzina	5 + 1
Brzine kod najvećeg broja obrta	I. brzina 10 km/h II. brzina 18 km/h III. brzina 32 km/h IV. brzina 53 km/h V. brzina 80 km/h

ŠASIJA:

Razmak osovina	5600 mm
Kolotek prednjih točkova	1580 mm
Kolotek zadnjih točkova	1575 mm
Prednji točkovi	jednostruki
Zadnji točkovi	dvostruki
Dimenzije guma	750 × 20
Nožna kočnica	hidraulična — na sva 4 točka
Ručna kočnica	mehanička — na zadnje točkove
Zapremina benzinskog rezervoara	100 l



Fotografija in oprema: Foto Staut Ljubljana.

Tiskalo Časopisno založniško podjetje »Slov. Jadrane, Koper